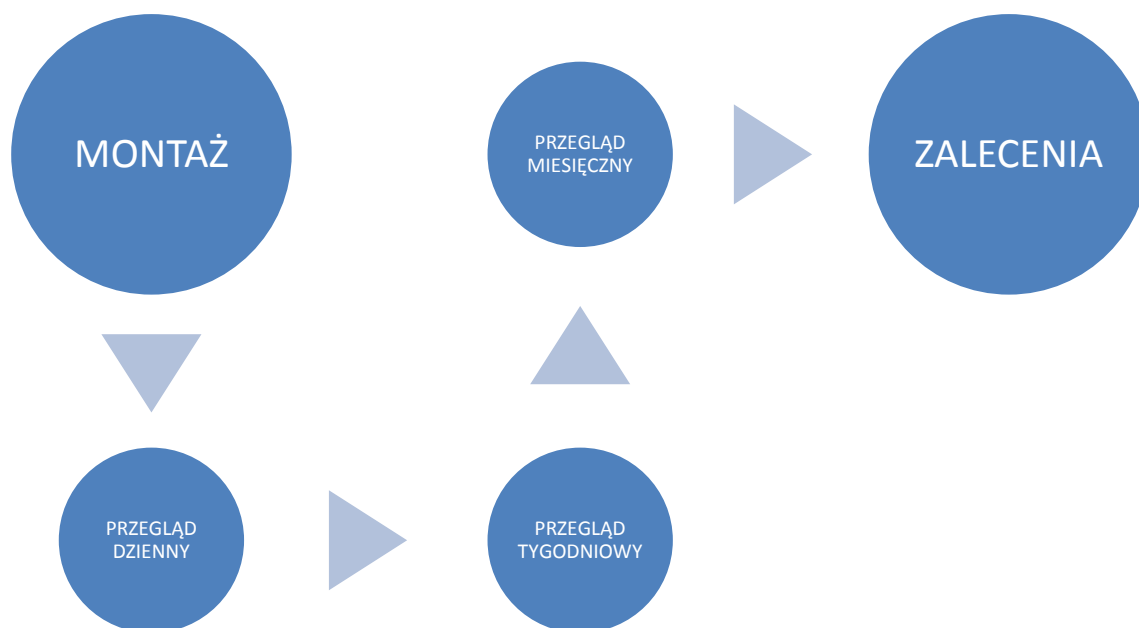


BATERII TRAKCYJNYCH

kwasowo-ołowiowych



MONTAŻ

SPRAWDZAMY

- ✓ **prawidłowość podłączenia wyprowadzeń**
(biegunowość w stosunku do wózka lub innego zasilanego urządzenia).
Błędne podłączenie może spowodować uszkodzenie układu sterowania z winy Użytkownika/Obsługującego.
- ✓ **poziom i gęstość elektrolitu, napięcie baterii i poszczególnych ogniw w baterii trakcyjnej**
- ✓ **prostownik do ładowania baterii trakcyjnej**
czy jest on prawidłowo dobrany do napięcia i pojemności baterii, która ma być za jego pomocą ładowana.

PRZEGLĄD DZIENNY

SPRAWDZAMY

- ✓ **poziom elektrolitu w ogniwach**
należy pamiętać o uzupełnianiu elektrolitu, elektrolit uzupełniamy przy użyciu wyłącznie wody destylowanej którą dolewamy zawsze po zakończeniu ładowania baterii
- ✓ **ogólny stan baterii trakcyjnej**
pod kątem zabrudzeń oraz uszkodzeń mechanicznych wszystkich elementów baterii trakcyjnej (zamontowanych w baterii systemów mieszania elektrolitu, centralnego napełniania, wyprowadzeń baterii (kabel-gniazdo). W przypadku widocznych zabrudzeń baterie należy umyć wodą i spłukać, a za pomocą fabrycznie zamontowanych w baterii trakcyjnej rurek usunąć pozostałości wody z dna skrzyni bateryjnej (urządzenie do „odsysania” można zakupić u producenta – Link Energy Solutions)

PRZEGLĄD TYGODNIOWY

SPRAWDZAMY

- ✓ **połączenia pomiędzy ogniwami**
jeżeli bateria trakcyjna jest wyprodukowana w wersji skręcanej, koniecznym może się okazać dokręcenie śrub – zawsze kluczem dynamometrycznym przy ustawionej zalecanej przez producenta baterii trakcyjnych sile dociągu (LINK-25Nm).

PRZEGLĄD MIESIĘCZNY

SPRAWDZAMY

- ✓ **poszczególne napięcia**
napięcie całkowite baterii, napięcie ogniw, jeżeli występują duże różnice pomiędzy napięciami poszczególnych ogniw, należy sprawdzić gęstość właściwą elektrolitu w każdym ogniwie. W przypadku zarejestrowania nieprawidłowości w postaci różnicy pomiędzy napięciami na poszczególnych ogniwach trakcyjnych zaleca się kontakt z Producentem baterii trakcyjnej.
- ✓ **dotatkowe wyposażenie baterii trakcyjnej**
W przypadku centralnego systemu uzupełniania wody, należy sprawdzić szczelność wężyków oraz drożność całego przewodu.
- ✓ **wyprowadzenia baterii trakcyjnej**
(kabel-gniazdo-wtyka)

ZALECENIA

Każda bateria trakcyjna powinna być utrzymywana w stanie:
czystym | suchym | naładowanym

Ma to na celu zapobiegnięcie przedwczesnej **korozji**, przepływowi prądów upływu (**samorozładowanie baterii**), skróceniu operacyjnego czasu pracy baterii i co najważniejsze **przedwczesnemu jej zużyciu**.

Czyszczenie należy wykonywać w wydzielonym miejscu z uwzględnieniem przepisów BHP i ochrony środowiska. Jako środka myjącego należy używać **wody**. Każda **ciecz** znajdująca się w skrzyni baterii trakcyjnej musi zostać z niej **usunięta**.

Uszkodzenia powłoki pokrywającej skrzynię powinny zostać **naprawione** po wcześniejszym jej wyczyszczeniu i osuszeniu. Ma to na celu **utrzymanie** wartości **izolacji** na odpowiednim poziomie oraz ochronę skrzyni przed **korozją**.

Wszystkie istotne informacje dotyczące pracy baterii trakcyjnych są zamieszczone w Instrukcji Obsługi Producenta dostarczonej wraz z baterią trakcyjną w momencie jej zakupu.

W przypadku pytań, bądź wątpliwości prosimy o kontakt za pośrednictwem poczty e-mail : kontakt@linkzpu.pl
lub portali społecznościowych
| Link Energy Solutions |

 facebook

 google+