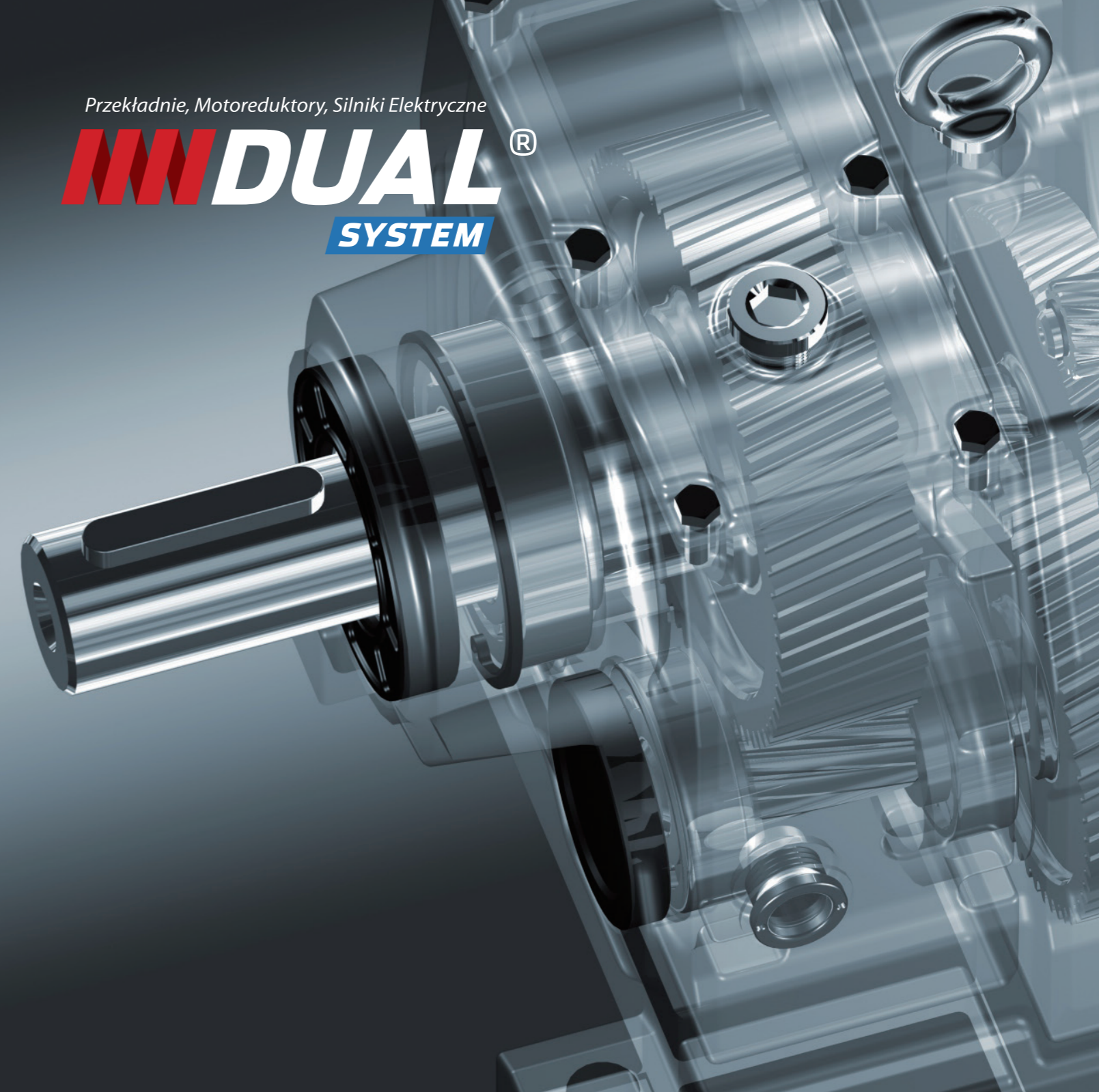


Przekładnie, Motoreduktory, Silniki Elektryczne

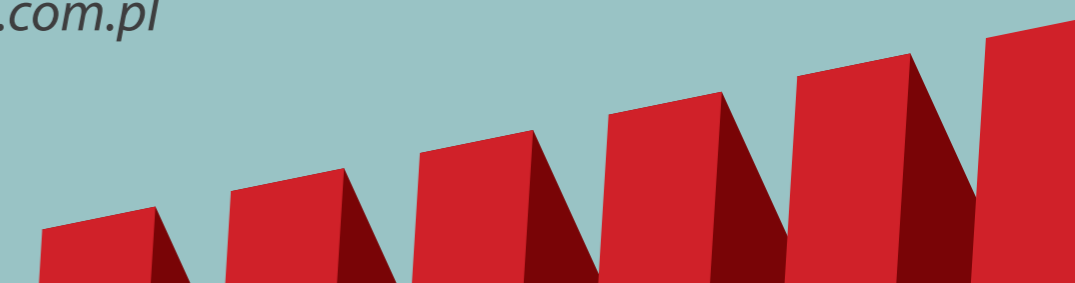
DUAL[®]
SYSTEM



Przekładnie, Motoreduktory, Silniki Elektryczne

DUAL System

www.dualsystem.com.pl



 **TOPGEARS**
PRZEKŁADNIE MOTOREDUKTORY SILNIKI ELEKTRYCZNE

Autoryzowany Przedstawiciel:

TOP GEARS

ul. Ekologiczna 8/15

02-798 Warszawa

tel: +48 22 203 49 95

fax: +48 22 203 63 01

mail: biuro@topgears.pl

www.topgears.pl

Firma Dual System jest wiodącym producentem przekładni mechanicznych oraz dystrybutorem silników elektrycznych na rynku krajowym, a także zagranicznym.

Przekładnie Dual System opracowano w oparciu o sprawdzoną koncepcję korpusu jednoczęściowego, w którym umieszczone są wszystkie gniazda łożyskowe. Zapewnia to bardzo wysoką dokładność montażu elementów napędowych, ale przede wszystkim dużo większą sztywność, a co za tym idzie wytrzymałość korpusu na zginanie. Ma to oczywiście bezpośrednie przełożenie na przenoszone siły promieniowe działające na wał zdawczy i wejściowy przekładni. Obróbka skrawaniem korpusu odbywa się przy jednym zamocowaniu tego elementu na nowoczesnych, sterowanych numerycznie centrach obróbczych CNC co wyklucza niedokładności mogące wystąpić przy montażu korpusu z elementami.

Dzięki optymalnemu rozplanowaniu położenia gniazd łożyskowych, pomimo zastosowania rozwiązania o trzech stopniach redukcji, udało się uzyskać bardzo kompaktową oraz zwartą budowę znacznie korzystniejszą w kontekście montażu do urządzenia w którym przekładnia ma pracować.

Zaletą jednobryłowego korpusu jest również minimalna ilość uszczelnień, które są jednym ze słabszych elementów przekładni (tylko dwa uszczelniacze na wał zdawczym i jeden na wejściowym). W odróżnieniu od konstrukcji dwustopniowych które z natury rzeczy są głośniejsze (stopień stożkowy jako pierwszy) oraz bardziej narażone na uszkodzenie (stopień stożkowy jako pierwszy, więc najdelikatniejszy, konstrukcja przełożenia stożkowego wymusza łożyskowanie jednostronne) przekładnie wykonane w technologii trzech przełożeń są ciche i mają mocniejszy stożkowy stopień przełożenia, który występuje zawsze jako drugi stopień redukcji.

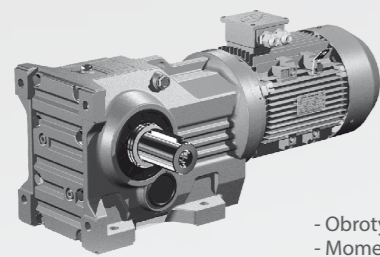
Podobnie jak w przekładniach walcowych również w przekładniach stożkowych jeśli porównać koła stożkowe proste do kół stożkowych łukowych to w kołach o zębach łukowych występuje większy stopień pokrycia, co zapewnia lepszą współpracę zębów i w konsekwencji przenoszenie wyższego momentu obrotowego. To rozwiązanie oczywiście jest stosowane w przekładniach DUAL System. Sprawność przekładni wynosi w przybliżeniu 96% co przekłada się na minimalne straty zainstalowanej mocy.

Wszystkie wielkości i typy przekładni są standardowo wyposażone w przyłącze silnika zgodne z normą IEC

Silniki elektryczne MOTIVE, SIEMENS, INDUKTA, BESEL

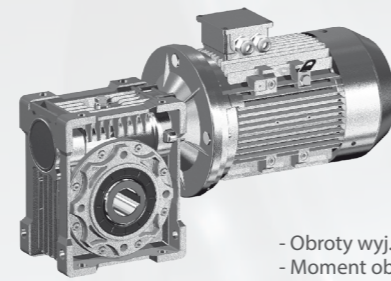
Silniki są zbudowane zgodnie z międzynarodowymi standardami technicznymi. Spełniają najnowsze wymagania dotyczące sprawności niskonapięciowych silników trójfazowych. Korpusy do wielkości 132 włącznie, wykonane są z odlewanego ciśnieniowo stopu aluminium; od wielkości 160 do 355 korpus wykonany jest z żeliwa.

www.dualsystem.com.pl



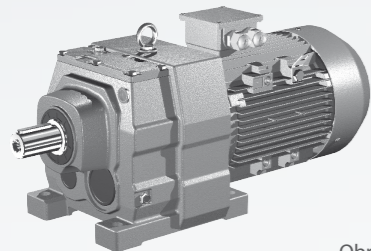
- Obroty wyj. n2: 1.10 - 270 obr/min
 - Moment obrotowy do 50000Nm
 - Moc silnika P1: 0.18-200kW

DK - przekładnie walcowo - stożkowe



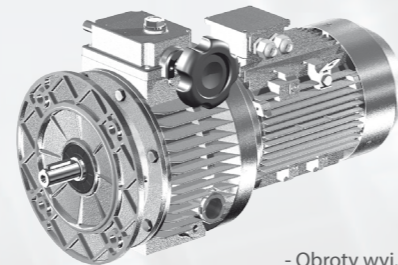
- Obroty wyj. n2: 14 - 188 obr/min
 - Moment obrotowy do 2300Nm
 - Moc silnika P1: 0.09-22kW

RV - przekładnie ślimakowe



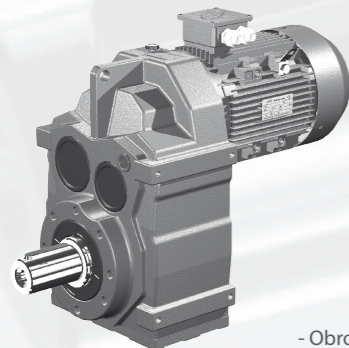
- Obroty wyj. n2: 1.11 - 373 obr/min
 - Moment obrotowy do 19000Nm
 - Moc silnika P1: 0.18-160kW

DR - przekładnie walcowe - współosiowe



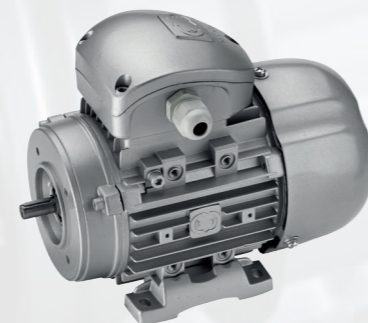
- Obroty wyj. n2: 130 - 000 obr/min
 - Moc silnika P1: 0.12-7.5kW
 - Moment obrotowy do 10200Nm

MB wariatory



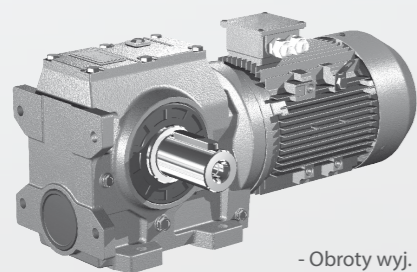
- Obroty wyj. n2: 1.10 - 373 obr/min
 - Moment obrotowy do 19000Nm
 - Moc silnika P1: 0.18-200kW

DF - przekładnie walcowe o osiach równoległych



- Moc od 0.09kW do 500kW

Silniki elektryczne



- Obroty wyj. n2: 0.39 - 184 obr/min
 - Moment obrotowy do 3100Nm
 - Moc silnika P1: 0.18-22kW

DS - przekładnie walcowo - ślimakowe



Falowniki