

# Elektromotoren & Komponenten

## Electric Motors & Components



Kurt Maier Motor-Press GmbH  
[www.kmmp.de](http://www.kmmp.de)



### Aluminium Komponenten

wir liefern Statorgehäuse, Anschraubfüße, Lagerschilde, Flanschlagerschilde und Klemmkästen in Baugröße 56 – 180.



### Components made of die-cast aluminium

Stator housings, bolted feet, endshields, flanges and terminal boxes made of die-cast aluminium, available in frame size 56 – 180.



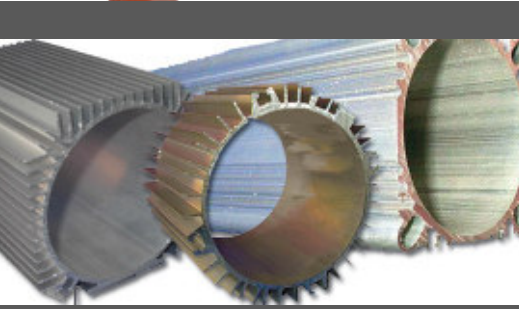
### Grauguss Komponenten

Als Graugusskomponenten liefern wir Statorgehäuse, Lagerschilde, Flanschlagerschilde, Klemmkästen sowie diverse Zubehörteile in Baugröße 80 – 400.



### Components made of cast-iron

Components such as stator housings, endshields, flanges, terminal boxes and various accessories are available from frame size 80 – 400.



### Statorgehäuse Aluminium - Strangguss

Unterschiedliche Profile in den Baugrößen 56-132 . Lieferbar in 3m Längen bzw. gesägt. Kundenspezifische Profile auf Anfrage.



### Stator casing - extruded; Aluminium

Different profiles in frame size 56-132 in 3 meter lengths or cut to customer's requirements available from existing stock. Customized profiles upon request



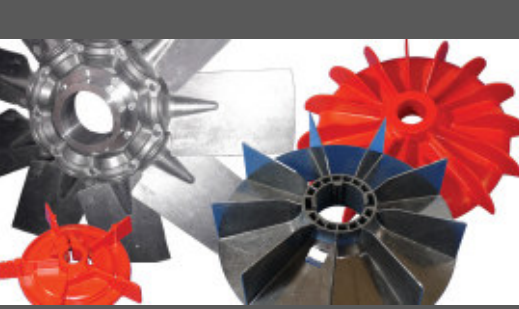
### Statorpakete und Druckgussrotore

Statorpakete und Druckgussrotore (Drehstrom) in den IEC-Baugrößen 56 – 355, 2-, 4-, 6- und 8-polig. Für Gleichstrommotoren in den Bg. GM 80-4 bis 132-4



### Stator-Packs and die-cast Rotors

Stator packs and die-cast rotors (three-phase) available in IEC fame size 56 – 355, 2-, 4-, 6- and 8-poles. For D.C. motors in frame GM 80-4 up to 132-4



### Lüfterflügel & Sonderlüfterflügel

Kunststoff- und Aluminiumlüfterflügel in den Bg. 56-355 mit Passfedernut oder Klemmring . Richtungsabhängige Lüfterflügel mit hohem Wirkungsgrad bei geringer Leistungsaufnahme und niedrigen Geräuschpegel.



### Ventilation Fans & Custom-made Ventilation Fans

Ventilation fans made of plastic and die-cast aluminium from frame 56-355 are available with keyway or with clamping device. Unidirectional ventilation fans for a high efficiency at a low input power and a low noise level.



### Lüfterhauben

Lüfterhauben, Bremslüfterhauben und Regenschutzdächer in den Baugrößen 56 – 355. Ausführung in roh, grundiert, verzinkt, Edelstahl und Kunststoff.



### Fan Cowls

Fan cowls, brake version and protection canopies frame size 56 – 355. Execution in primed, galvanized, stainless steel and plastic.



### Tauchpumpen / AC - DC Bremsen & Zubehör

Klemmbretter, Klemmkastendichtungen, Motorbetriebskondensatoren, Zugbolzen, Kiemenbleche und Spannbänder nach Kundenzeichnung, Kühlmittelpumpen und AC / DC Bremsen für Elektromotoren



### Circulation Pumps / AC - DC Brakes & Accessories

Terminal boards, Terminal box gaskets, motor capacitor, tie rods, slotted cover sheets and clamping collars to customer's drawing as well as circulation pumps and AC / CD brakes for electric motors





### Seit 1979 im Dienste des Elektromaschinenbaus

Die Kurt Maier Motor-Press GmbH wurde 1979 gegründet. Wir sind ein mittelständiges, expansives Unternehmen mit Produktionsstätten in Deutschland und Südeuropa.

Wir beliefern unsere Kunden mit Komponenten für den Elektromaschinenbau in den Baugrößen IEC 56 bis IEC 400 sowie kundenspezifischen Sonderteilen.

Hierzu gehören Statorgehäuse, Lagerschilde, Flansche sowie Klemmkästen aus Aluminium oder Grauguß. Des Weiteren Lüfterflügel, Radialgebläse, Stator- und Rotorpakete, Encoder und Zubehörteile für den Elektromotorenbau.

Weitere Produktpaletten sind Fremdbelüftungen zur Permanentkühlung für Elektromotoren sowie explosionsgeschützte Motore der Firmen Cemp, FPM - ATB (ehemals F&G), elprom und RAEL.

Unsere Geschäftspolitik ist nach den wachsenden Anforderungen von Technik und Qualität ausgerichtet. Zu unseren Kunden zählen namhafte Hersteller von:

*Elektromotoren und Getriebemotoren  
Pumpen, Lüftern  
Gebläse und Ventilatoren  
Allgemeine Antriebstechnik  
Reparaturbetriebe und Ankerwickler  
Großhandel für Komponenten*

Wir liefern innerhalb Deutschlands, Europa und Übersee.

**Zertifiziert seit  
30.07.2010**



**Certified since  
30.07.2010**

### Since 1979 in service of manufacturing.

The company Kurt Maier Motor-Press GmbH was established in 1979. Our expanding company has production centres in Germany and Southern Europe.

We sell and supply to our customers standard components for electric motors in frame size IEC 56 up to IEC 400, but also components made in accordance to our customer's requirements.

Accessory parts are stator empty casings, endshields, flanges and terminal boxes of aluminium or cast-iron. Further ventilation fans, radialblowers, stator- and rotorpacks, encoder and accessories for the motor manufacturing.

Further products are forced ventilation units for permanent cooling of electric motors and flameproof motors of series Cemp, FPM - ATB (once F&G), elprom, RAEL. The aim of our company's policy is to meet the steadily increasing demands of technology and quality.

Among our customers are well-known manufacturers of

*electric motors and geared motors  
pumps  
fans, blowers and ventilation fans  
drive engineering  
armature rewinders and repair shops  
wholesalers of components*

We supply within Germany, Europe and overseas.

# Komponenten für Elektromotoren

Components for electric motors

Composantes des moteurs électriques

Stand: Feb 2014 



In dem vorliegenden Katalog sind unsere Hauptartikel und Maßblätter dargestellt. Darüber hinaus sind noch weitere Teile ab Lager bzw. auf Anfrage lieferbar, z.B.:

- Motoranlaß- und Betriebskondensatoren
- Dichtungen für alle im Katalog enthaltenen Klemmkästen
- Spannschienen für Elektromotoren
- Passfedern
- Kiemenbleche, Abdeckbleche, andere Blech-Sondereile (z.B. gelasert)
- Stator + Rotorbleche als Sonderschnitte mit neuen Stanzwerkzeugen
- gelaserte Stator- und Rotorbleche
- andere Motorenteile aus Aluminium und Grauguß
- Klemmbretter mit anderen Abmessungen und Bolzenzahlen

Wir weisen darauf hin, dass alle Teile aus Alu-Druckguß und Grauguß unbearbeitet geliefert werden. Eine Bearbeitung ist jedoch auf Wunsch möglich. Technische Änderungen behalten wir uns vor. Unsere aktuellen Datenblätter finden Sie im Internet unter [www.kmmp.de](http://www.kmmp.de)

Alle Informationen und unsere anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuche erfolgt nach besten Wissen, gelten jedoch als unverbindliche Hinweise Die Beratung befreit Sie nicht von eigenen Prüfungen unserer Produkte im Hinblick auf ihre Eignung für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke.

Der Verkauf unserer Produkte erfolgt nach Maßgabe unserer Verkaufs- und Lieferbedingungen.



In this catalogue you will find your main components and data sheets. Further components are available from our works Kalefeld up on request:

- Motor start- and Run capacitor
- Gaskets for all terminal boxes from our catalogue
- Slide rails for electric motors
- Parallel Keys
- Special metal covers and metal components
- Stator- and Rotor lamination with new tools
- Other components made of aluminium or castiron
- Terminal boards with other dimensions

Kindly note that all components made of die-cast aluminium and cast-iron will be supplied un-maschined. Customized components are available upon request. Our components are subject to change without notice. Our data sheets are available at [www.kmmp.de](http://www.kmmp.de)

Our products are sold in accordance with our "Conditions of Sales and Delivery".



Vous trouverez dans ce catalogue nos principaux articles ainsi que leurs fiches techniques - d'autres composants non répertoriés dans nos catalogues sont disponibles dans nos entrepôts ou sur demande spéciale :

- condensateurs de démarrage et de fonctionnement
- joints pour toutes les boîtes à bornes de notre catalogue
- rails de blocage pour moteurs électriques
- ressorts
- tôleries d'habillage, tôles de protection, autres pièces en tôle (p.e. traitées au laser)
- tôleries pour stators/rotors en longueurs spéciales avec des nouveaux d'outils d'emboutissage
- tôleries pour stators/rotors traités par laser
- d'autres pièces de moteur en fonte grise ou aluminium
- planches à bornes avec d'autres dimensions et raccordements

Toutes nos pièces en fonte d'aluminium ou en fonte grise sont livrables non usinées. cet usinage est cependant possible sur demande spéciale. nous nous réservons des modifications techniques. vous trouvez nos fiches techniques dans l'internet sur le site [www.kmmp.de](http://www.kmmp.de)

cette information ainsi que nos conseils d'utilisation verbaux ou écrits, nos essais, sont à titre informel et ne peuvent engager notre responsabilité. Nos conseils ne peuvent en aucun cas se substituer à vos propres essais et tests afin d'obtenir une homologation, qualification ou aptitude pour vos utilisations, intégrations ou montages.

La vente de nos produits s'effectue selon nos conditions de vente et de livraison



+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: [info@kmmp.de](mailto:info@kmmp.de) \* [www.kmmp.de](http://www.kmmp.de)

**Kurt Maier Motor-Press GmbH**

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

E-mail: [info@kmmp.de](mailto:info@kmmp.de) \* [www.kmmp.de](http://www.kmmp.de)



# Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen

General Conditions of Sale

Conditions Generales de Ventes et de livraison

 Stand: Feb 2014



## ALLGEMEINE VERKAUFS- UND LIEFERBEDINGUNGEN

- Lieferung:** Ab Werk, ohne Verpackung bzw. ab einem Lieferwert von 2500,- EUR innerhalb Deutschlands frei Werk einschließlich Verpackung
- Lieferzeit:** Aus Lagervorrat (Zwischenverkauf vorbehalten) bzw. gemäß Vereinbarung
- Zahlung:** 14 Tage nach Rechnungslegung mit 2 % Skonto bzw. 30 Tage nach Rechnungslegung netto ohne Abzug
- Preise:** Unsere Preise beziehen sich, wenn nicht anders angegeben, auf unbearbeitete Rohteile. Alle in den Preislisten genannten Preise verstehen sich ausschließlich der gesetzlichen Mehrwertsteuer (MwSt).
- Export:** Für Rechnungen unter 180,- EUR berechnen wir 18,- EUR für Exportdokumente bzw. Bankspesen.
- Mindestrechnungswert:** Der Mindestrechnungswert beträgt 40,- EUR je Lieferung
- Änderungen:** Technische Änderungen vorbehalten



## GENERAL CONDITIONS OF SALE

- Delivery:** Ex warehouse, without packing.
- Delivery time:** From existing stocks (subject to prior sale), resp. as agreed upon
- Payment:** 14 days after invoice with 2 % settlement discount or 30 days net after invoice
- Prices:** Our prices refer, if not otherwise stated, to non-machined components. Our prices are quoted without sales tax (VAT) - not applicable for export
- Export:** For orders below 180,- EUR invoice value we apply a surcharge of 18,- EUR in order to cover export documentation and bank expenses.
- Minimum order:** Minimum order value of 40,- EUR will apply for all orders
- Change:** Technical changes could be made without prior notification



## CONDITIONS GENERALES DE VENTES ET DE LIVRAISON

- Livraison:** Départ usine, sans emballage.
- Delai de livraison:** Disponible en stock (sauf vente entre-temps) ou selon négociation
- Règlement:** 15 jours après la date de la facture avec 2 % d'escompte ou 30 jours après la date de la facture net sans escompte
- Prix:** Nos prix correspondent, si pas spécifié différemment, aux pièces brut es non usinées Tous les prix indiqués dans nos listes de prix sont en EURO hors. T.V.A.
- Exportations:** Avec une valeur de facture en-dessous de 180,- EUR nous facturons un supplément de 18,- EUR pour des frais de banque ou les documents d'exportation
- Valeur de facturation minimale:** La valeur minimale de facturation est de 40,- EUR par livraison
- Modification:** Nos listes sont sous réserve de modifications techniques

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de



*Geschäftsleitung / Management:*

**Herr Wolfram Maier**  
+49 (0) 5553 / 9901-26  
wm@kmmp.de

**Herr Torsten Schäfer**  
+49 (0) 5553 / 9901-52  
torsten.schaefer@kmmp.de

*Sekretariat / Office:*

**Frau Heike Arnemann**  
+49 (0) 5553 / 9901-25  
heike.arnemann@kmmp.de

*Buchhaltung / Accounts department:*

**Herr Torsten Schäfer**  
+49 (0) 5553 / 9901-52  
torsten.schaefer@kmmp.de

**Frau Birgit Laubinger**  
+49 (0) 5553 / 9901-51  
birgit.laubinger@kmmp.de

*Einkauf / Purchasing:*

**Herr Hartmut Friedrichs**  
+49 (0) 5553 / 9901-42  
hartmut.friedrichs@kmmp.de

**Frau Ulrike Dörnte-Marks**  
+49 (0) 5553 / 9901-41  
ulrike.doernte@kmmp.de

**Frau Jasmin Schäfer**  
+49 (0) 5553 / 9901-45  
jasmin.schaefer@kmmp.de

*QS, Konstruktion/ Construction & Quality department:*

**Herr Carsten Oelmann**  
+49 (0) 5553 / 9901-28  
carsten.oelmann@kmmp.de

*Verkauf Komponenten / Sales department Components:*

**Herr Steffen Geyer**  
+49 (0) 5553 / 9901-23  
steffen.geyer@kmmp.de

**Herr Alexander Koroch**  
+49 (0) 5553 / 9901-29  
alexander.koroch@kmmp.de

**Frau Daniela Hausmann**  
+49 (0) 5553 / 9901-24  
daniela.hausmann@kmmp.de

*Entwicklung, Konstruktion & Verkauf FBI / Development, Construction & Sales department FBI:*

**Herr Mario Limburg**  
+49 (0) 5553 / 9901-31  
mario.limburg@kmmp.de

**Herr André Mauritz**  
+49 (0) 5553 / 9901-32  
andre.mauritz@kmmp.de

**Frau Gisela Heberle**  
+49 (0) 5553 / 9901-30  
gisela.heberle@kmmp.de

*Verkauf Ex-d/de Motore / Sales Ex-d/de Motors:*

**Herr Wolfram Maier**  
+49 (0) 5553 / 9901-26  
wm@kmmp.de

**Herr Veit Maier**  
+49 (0) 5553 / 9901-22  
veit.maier@kmmp.de

**Herr Frank Ziegenbein**  
+49 (0) 5553 / 9901-27  
frank.ziegenbein@kmmp.de

**Herr Clinton Wadeley**  
+49 (0) 5553 / 9901-20  
clinton.wadeley@kmmp.de

**Herr Denny Fischer**  
+49 (0) 5553 / 9901-15  
denny.fischer@kmmp.de

*Versand / forwarding department:*

**Frau Claudia Ehlert**  
+49 (0) 5553 / 9901-13  
claudia.ehlert@kmmp.de

**Frau Daniela Hausmann**  
+49 (0) 5553 / 9901-24  
daniela.hausmann@kmmp.de

# Komponenten für Elektromotoren

Components for electric motors

Composantes des moteurs électriques

## Inhaltsverzeichnis

## Table of contents



**A**  
IEC Statorleergehäuse Aluminium  
Anschraubfüße für Statorgehäuse  
Statorgehäuse Aluminium-Strangguß  
Fußprofil für Statorgehäuse-Aluminium-Strangguß  
IEC Lagerschilde antriebss. A, haubens. B; Alu-Druckguß  
IEC Flansche B5 ohne/mit Buchse, Alu-Druckguß  
IEC Flansche B14 ohne/mit Buchse, Alu-Druckguß  
IEC Klemmkasten Schutzart IP54, Alu-Druckguß  
IEC Klemmkasten Schutzart IP55, Alu-Druckguß  
IEC Klemmkasten Schutzart IP 65, Alu-Druckguß  
IEC Klemmkasten Schutzart IP44 PPN

### **B**

Statorleergehäuse Graugußausführung  
Lagerschild A und B Graugußausführung  
Flansche B5 Graugußausführung  
IEC Klemmkasten- und Deckel IP 54 Graugußausführung  
IEC Klemmkasten IP 65 Graugußausführung  
IEC Klemmkastendeckel IP 65 Graugußausführung  
Bremslagerschild Graugußausführung

### **C**

Lüfterflügel Serie MV, PPN, Polyamid  
Lüfterflügel Serie GM, PPN, Polyamid  
Lüfterflügel Serie CV, Kunststoff  
Lüfterflügel mit Klemmring Serie VT P / VT B, Polyamid  
Lüfterflügel mit Klemmschelle, Serie VT B, Polyamid  
Schwungmassenlüfterflügel aus Grauguß  
Lüfterflügel aus Aluminium Serie MEC ohne/mit Nut  
Klemmlüfterflügel mit Klemmschraube, Aluminium  
Klemmlüfterflügel mit Klemmschelle, Aluminium  
Lüfterflügel Serie 2pol, Aluminium

### **D**

IEC Stator- und Rotorpakete für Drehstrommaschinen  
Statorpakete und Rotorbleche für Gleichstrommaschinen

### **E**

IEC Lüfterhauben, Stahlblech  
IEC Bremslüfterhauben, Stahlblech  
Lüfterhauben aus PPN Serie MEC  
Lüfterhauben-Anfragemaßblätter  
IEC Lüfterhauben mit Dach  
IEC Dach für Lüfterhauben

### **F**

Fremdlüfteraggregat FBI 66, Mb. 0E  
Fremdlüfteraggregat FBI 66, Mb. 1F,1G,1H  
Fremdlüfteraggregat FBI 66, Mb. 1R  
Fremdlüfteraggregat FBI 54, Mb. 03, 04  
Fremdlüfteraggregat FBI- Anfragemaßblatt

### **G**

Klemmbretter, Melamin

### **H**

Umlaufpumpen für Werkzeugmaschinen

### **K**

Radialgebläse Bauform B5 mit Schutzgitter ohne Filter  
Filter für Radialgebläse  
Lüfterhaube für Radialgebläse

### **L**

Bremsen AC / DC



**A**  
IEC empty stator housings, made of aluminium  
Bolted feet for stator housings  
Stator housings, extruded aluminium  
Foot profile for stator housings, extruded aluminium  
IEC end shields, drive-end A., non-drive end B., made of die-cast aluminium  
IEC flanges B5, with/without bushing, made of die-cast aluminium  
IEC flanges B14, with/without bushing, made of die-cast aluminium  
IEC terminal box IP54, made of die-cast aluminium  
IEC terminal box IP55, made of die-cast aluminium  
IEC terminal box IP65, made of die-cast aluminium  
IEC terminal box IP44, made of PPN

### **B**

Empty stator housing, made of cast-iron  
Endshield, drive end and non-drive end, made of cast-iron  
Flanges B5, made of cast-iron  
IEC terminal box and cover IP 54, made of cast-iron  
IEC terminal box IP65, made of cast-iron  
IEC terminal box cover IP65, made of cast-iron  
Brake endshield, made of cast-iron

### **C**

Ventilation fan, series MV, PPN, Polyamid  
Ventilation fan, series GM, PPN, Polyamid  
Ventilation fan, series CV, Polyamid  
Ventilation fan with clamping ring, series VT P / VT B, Polyamid  
Ventilation fan with clamping device, series VT B, Polyamid  
Soft-start ventilation fan, made of cast-iron  
Ventilation fan made of die-cast aluminium, series MEC, without / with keyway  
Ventilation fan with clamping bolt, Aluminium  
Ventilation fan with clamping device, Aluminium  
Ventilation fan, series 2-pole made of Aluminium

### **D**

IEC stator- and rotor packs for AC motors  
Stator packs and rotor laminations for DC motors

### **E**

IEC fan cowls, made of deep drawn steel  
IEC fan cowls – brake application – made of deep drawn steel  
Fan cowls made of PPN, series MEC  
Fan cowl – enquiry sheet  
IEC Fan cowls with canopy  
IEC canopies for fan cowls

### **F**

Forced ventilation units FBI 66, Mb. 0E  
Forced ventilation units FBI 66, Mb. 1F,1G,1H  
Forced ventilation units FBI 66, Mb. 1R  
Forced ventilation units FBI 54, Mb. 03, 04  
Forced ventilation units – enquiry sheet

### **G**

Terminal boards, made of Melamin

### **H**

Machine tool pumps

### **K**

Radial blowers B5 with protection grid, without filter  
Filter for radial blowers  
Fan cowls for radial blowers

### **L**

Brakes AC / DC

**Kurt Maier Motor-Press GmbH**

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de







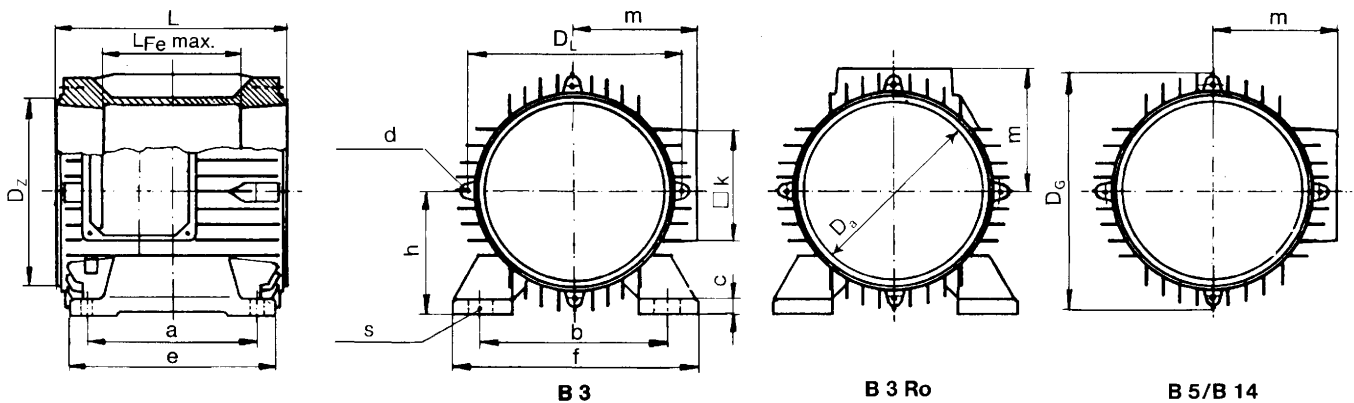
*In das Leergehäuse können außer den IEC-Statorpaketen auch andere Pakete mit gleichem Außen-Ø Da eingesetzt werden. Der Innendurchmesser der Gehäuse ist fertig zum Einschrumpfen der Pakete und braucht nicht mehr bearbeitet werden. Für die Distanzierung der einzuschrumpfenden Pakete ist ein axialer Hilfsanschlag erforderlich. Das Statorpaket wird in das auf 250 °C vorgewärmte Leergehäuse eingeschrumpft. Die Paketlage wird normalerweise mittig ausgeführt. Für Sonderlängen ist auch eine unsymmetrische Paketlage möglich.*



*In addition to IEC stator assemblies, other assemblies with the same outer diameter can be included in the empty casings. To properly space the shrink-fit stator into the housing, the customer must provide a ring or stop assembly. The stator assembly will be shrunk into the empty casing which is heated up to 250 °C. Normally the assembly is centered axially. For special lengths, an asymmetrical assembly position is also possible.*



*Il est possible de monter non seulement des paquets stator d'après les normes IEC, mais également d'autres stators avec le même diamètre extérieur. Les carcasses, pour les hauteurs d'axe 56-112 sont coulées avec un alésage cylindrique sans épaulement. Pour le positionnement axial, lors du montage à chaud du paquet, un outillage est nécessaire. Les carcasses des hauteurs d'axe 132 et 160 sont coulées avec un alésage conique. Lors de l'usinage de l'alésage conique, un épaulement de positionnement axial peut être prévu. Le paquet stator est monté dans une carcasse préchauffée à 250 degrés. Les paquets de tôles sont normalement montés au milieu de la carcasse. Pour les paquets de tôles d'une longueur non standard, un montage dissymétrique est possible.*



Fertigmaße / finished dimensions / Cotes terminées																
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	h	a	b	Da	DG	DZ	DL	d	L	e	f	k	m	c	LFE	S
56	56	71	90	80	109	83	96	M5	100	90	112	70	57,5	9	55	6 x 11
63	63	80	100	90	121	93	108	M5	117	105	125	70	63	10	60	7 x 12



Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article			
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Bauform Type Forme B3	Bauform Type Forme B3 KKo	Bauform Type Forme B5 / B14
56	AG - 056 - 3SG - 000 (-MP)	AG - 056 - 3OG - 000	AG - 056 - 50G - 000
63	AG - 063 - 3SG - MP	AG - 063 - 3OG - MP	AG - 063 - 50G - 000

# A 3

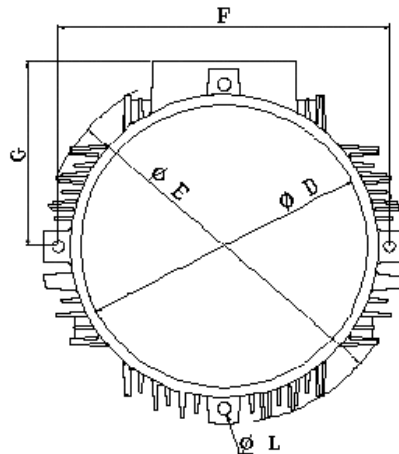
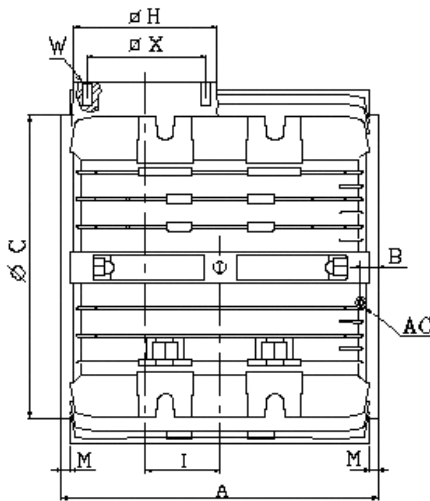
## Bg. 71 - 180

# IEC Statorleergehäuse Aluminium-Druckguß

IEC Stator empty casing; Aluminium die-cast design

IEC carcasse vide; Fonte aluminium sous pression

Stand: Feb 2014 

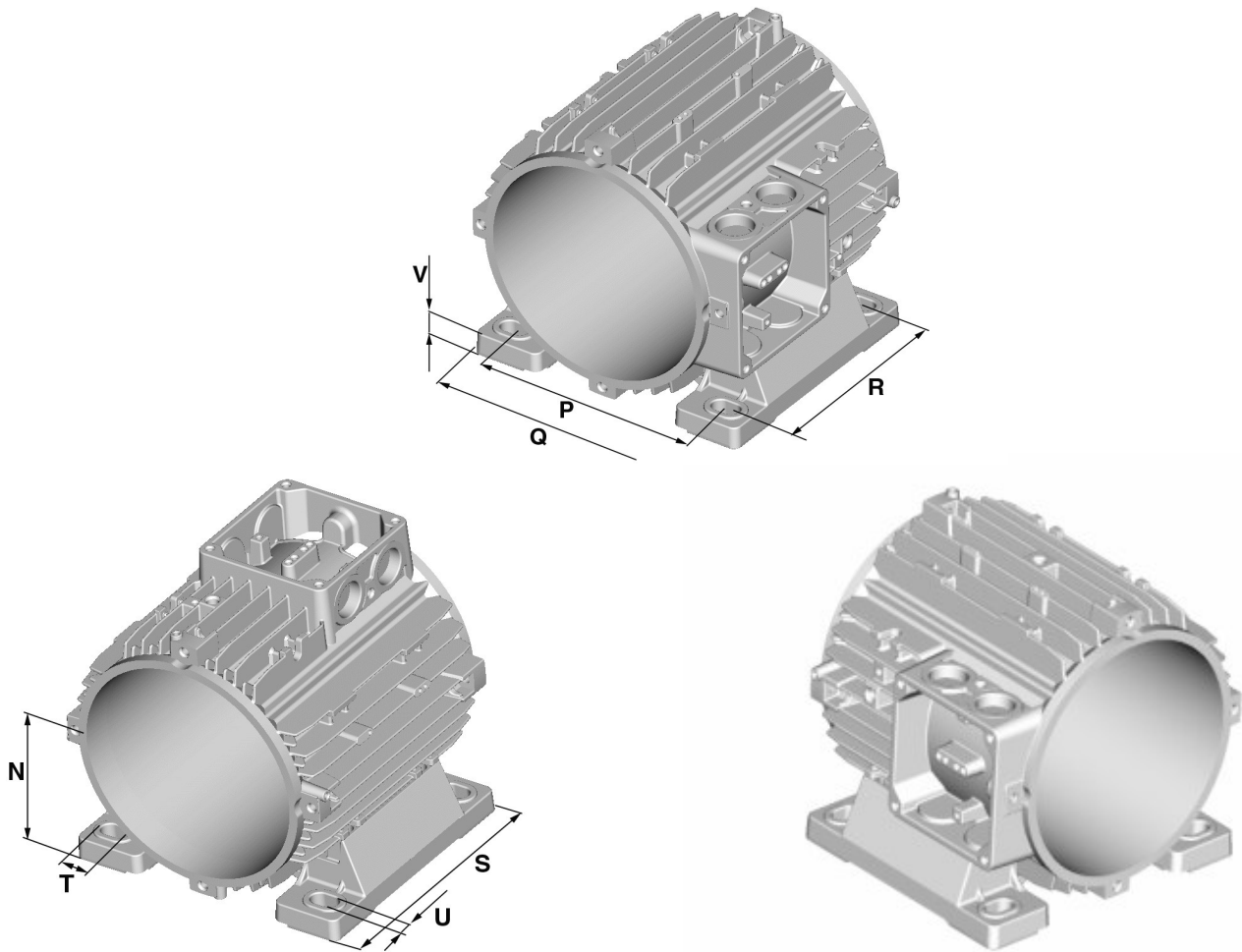


**Bauform B5 / Type B5 / Forme B5**

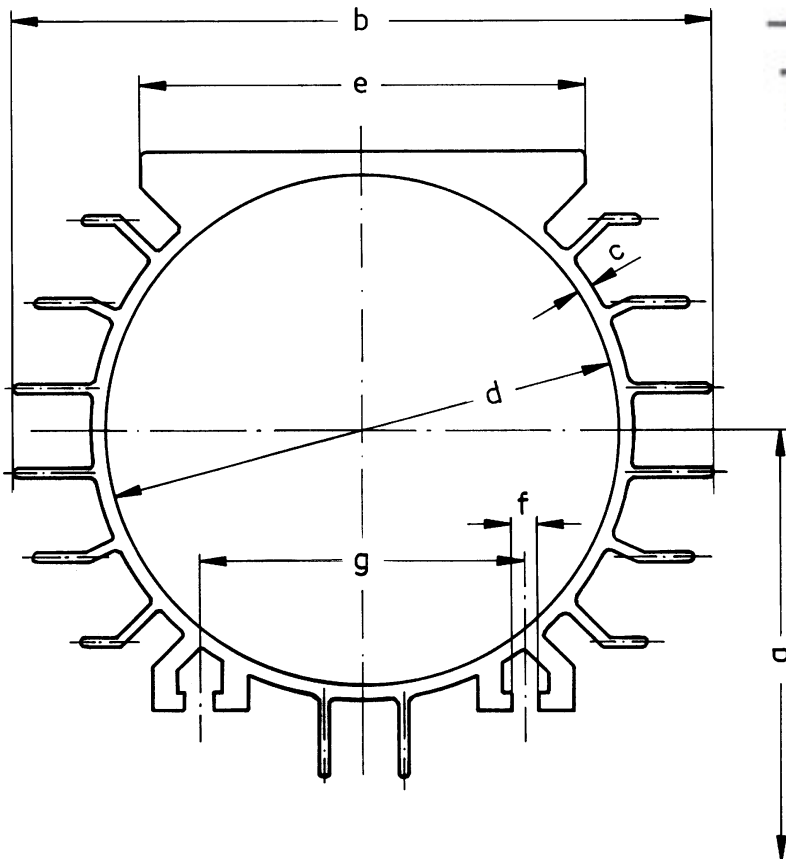
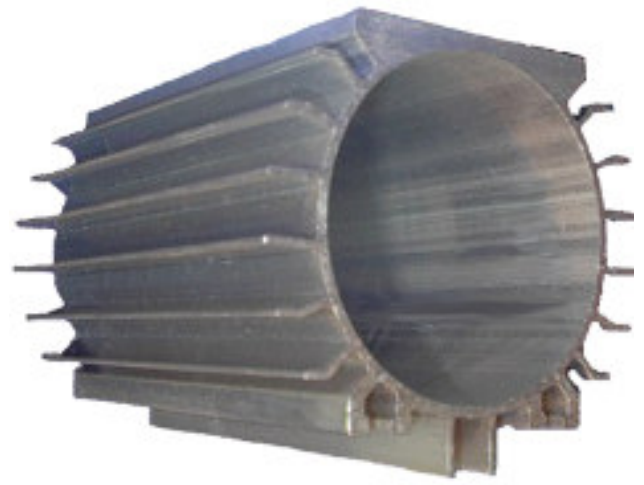
Fertigmaße / finished dimensions / Cotes terminées														
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	W	X	L Fe
71	117	8,5	111	106,5	140	124	78	70	18	4,2	4	3,1	60	65
80	138	8,5	125	120	160	140	87,5	85	21	4,2	4	4	73	90
90 S	144	10	140	135	168	158	91	85	23	5,2	4	4,2	73	75
90 L	169	10	140	135	168	158	91	85	35	5,2	4	4,2	73	100
100	186	10	156	150	188	176	102	85	43	5,2	5,0	4,2	73	120
112	195	9	177	170	213	195	112	85	48	6,7	5,0	4,2	73	140
132 S	220	12	208	200	255	230	131	100	51,5	8,5	6	M6	82	125
132 M	258	12	208	200	255	230	131	100	70,5	8,5	6	M6	82	180
160 M	300	-	250	240	305	275	160	145	68	11	6,5	M8	125	180
160 L	344	-	250	240	305	275	160	145	90	11	6,5	M8	125	225
180 L	392	-	284	270	342	310	177	145	114	11	6,5	M8	125	240

Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Bauform B5 / Type B5 / Forme B5
71	AG - 071 - 50G - 000
80	AG - 080 - 50G - 000
90 S	AG - 090 S 50G - 000
90 L	AG - 090 L 50G - 000
100	AG - 100 - 50G - 000
112	AG - 112 - 50G - 000
132 S	AG - 132S 50G - 000
132 M	AG - 132M 50G - 000
160 M	AG - 160M 50G - 000
160 L	AG - 160 L 50G - 000
180 L	AG - 180 L 50G - 000



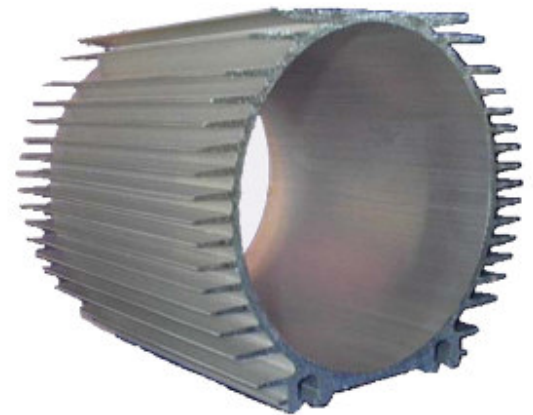
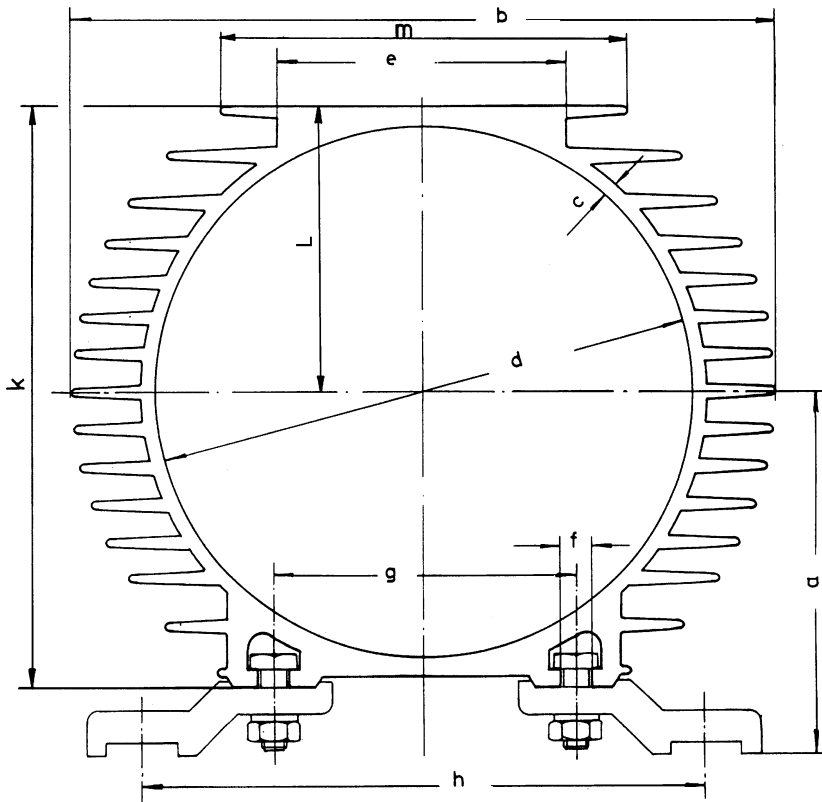


Fertigmaße / finished dimensions / Cotes terminées									
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	N	P	Q	R	S	T	U	V	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article
71	71	112	136	90	108	12	7	11	AFUSS071
80	80	125	154	100	125	16,5	9,5	13	AFUSS080
90 S	90	140	174	100	130	17,5	10	14	AFUSS090S
90 L	90	140	174	125	155	17,5	10	14	AFUSS090L
100	100	160	192	140	175	22	12	14	AFUSS100
112	112	190	224	140	176,5	22	12	14	AFUSS112
132 S	132	216	260	140	180	28	12	16	AFUSS132S
132 M	132	216	260	170	181,8	28	12	16	AFUSS132M
160 M	160	254	339	210	206,4	30	14	23	AFUSS160M
160 L	160	254	339	250	208	30	14	23	AFUSS160L
180 M	180	264	339	240	209,1	38	13	25	AFUSS180M
180 L	180	264	339	270	209,1	38	13	25	AFUSS180L
200 L	200	318	398	300	235	40	20	25	AFUSS200L



Abmessungen / Dimensions / Cotes							
Baugröße Frame Size Hauteur d'axe	a	b	c	d	e	f	g
56	56	110	2	80 (-0,3/-0,4)	68	5,4	50

Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	
56	AGS 056 - RD5 - 000

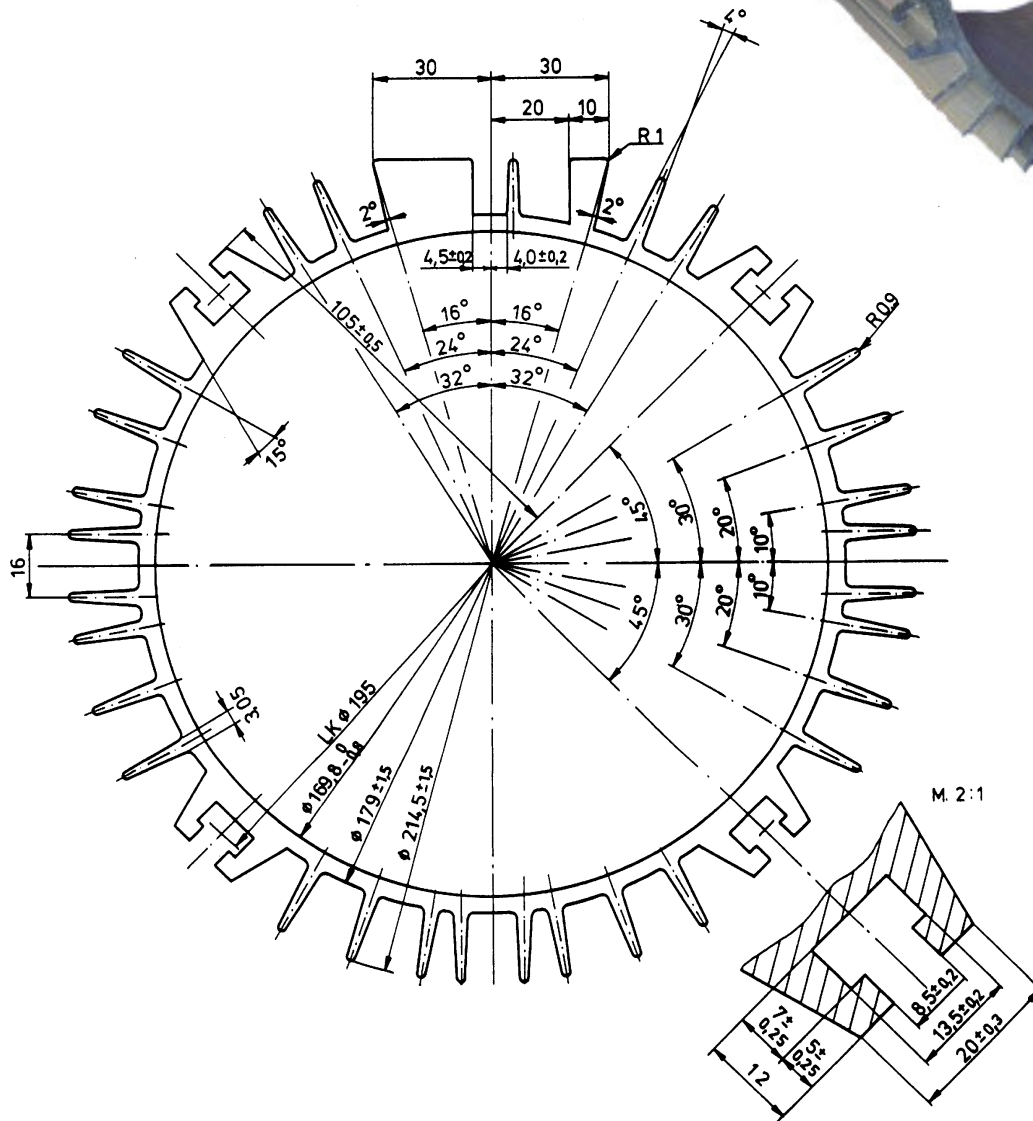


Abmessungen / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a	b	c	d	e	f	g	h	K	L	m
71	71	140	2,7	106,3 (-0,7)	45	5,4	64	112	112	57	84
80	80	154	3	119,8 (-0,8)	50	6,5	61	125	129	63	88
90	90	175	3,2	134,8 (-0,9)	60	6,5	75	139	146	71	104,5
100	100	195	3,6	149,8 (-1,0)	80	8,5	85	160	159	78	121
112	112	217,5	4,5	169,5 (-1,0)	90	9,0	90	-	183,5	90	-

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article
71	AGS 071 - 5RD - 000
80	AGS 080 - 5RD - 000
90	AGS 090 - 5RD - 000
100	AGS 100 - 5RD - 000
112	AGS 112 - 5RD - JUK





Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	
112	AGS 112 - 5RD - 000

# Statorgehäuse Aluminium-Strangguß

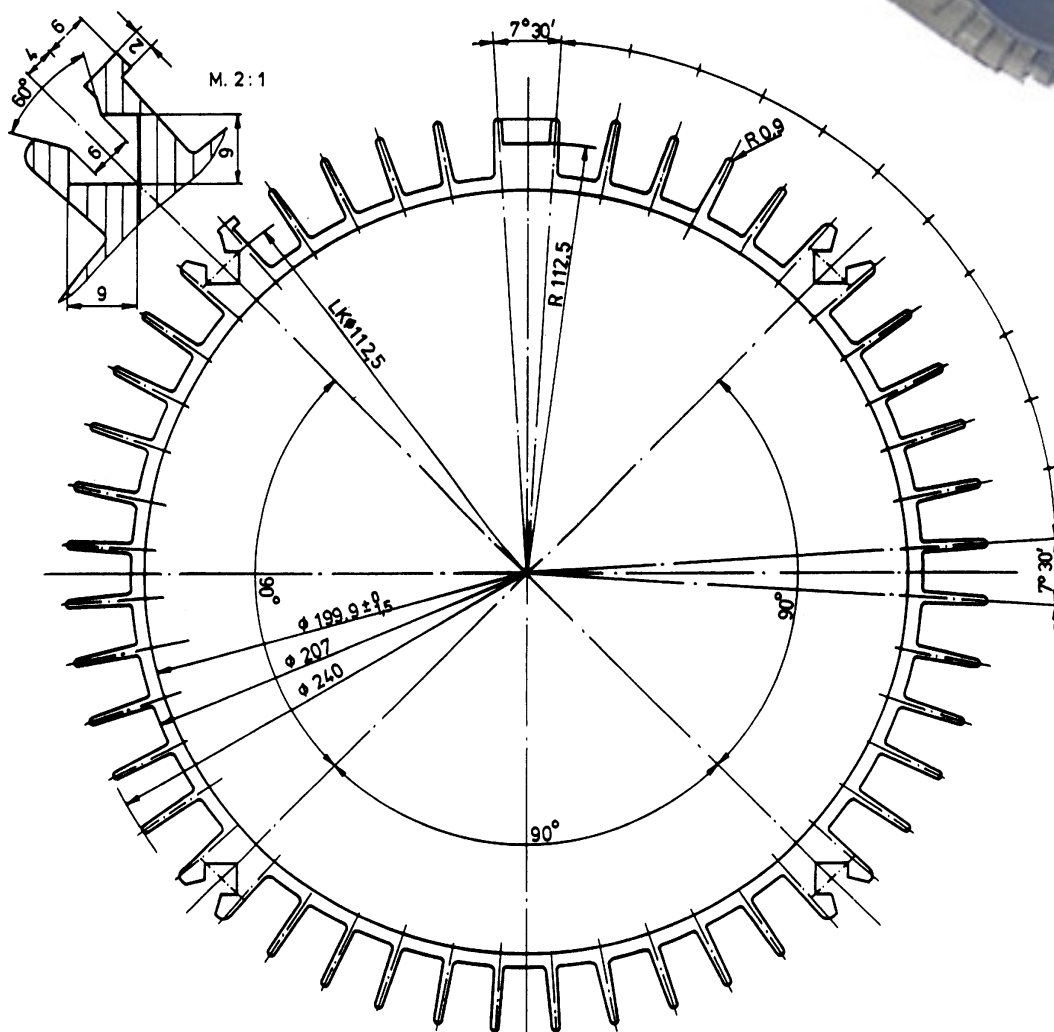
Stator casing - extruded; Aluminium

Carcasses en barres; Aluminium

A 8

Bg. 132

Stand: Feb 2014



Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	
132	AGS 132 - 5RD - 000

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de



# A 9

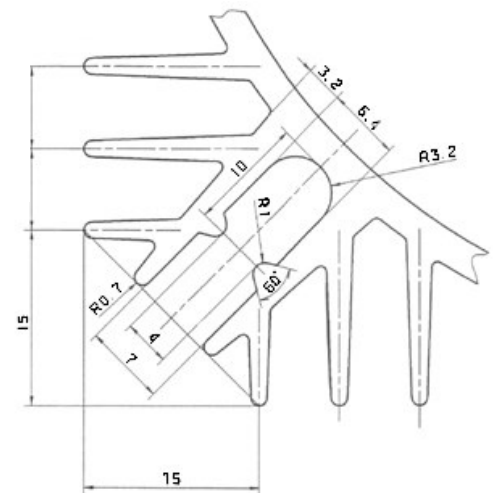
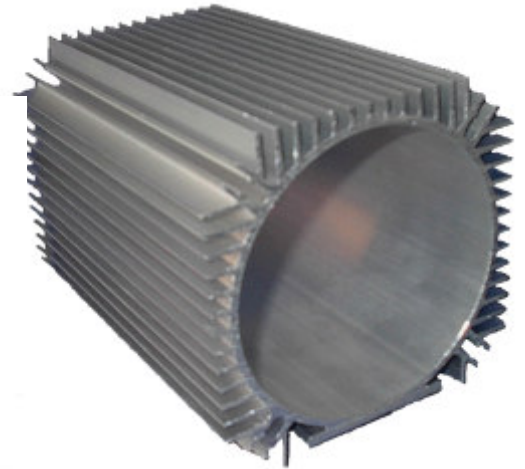
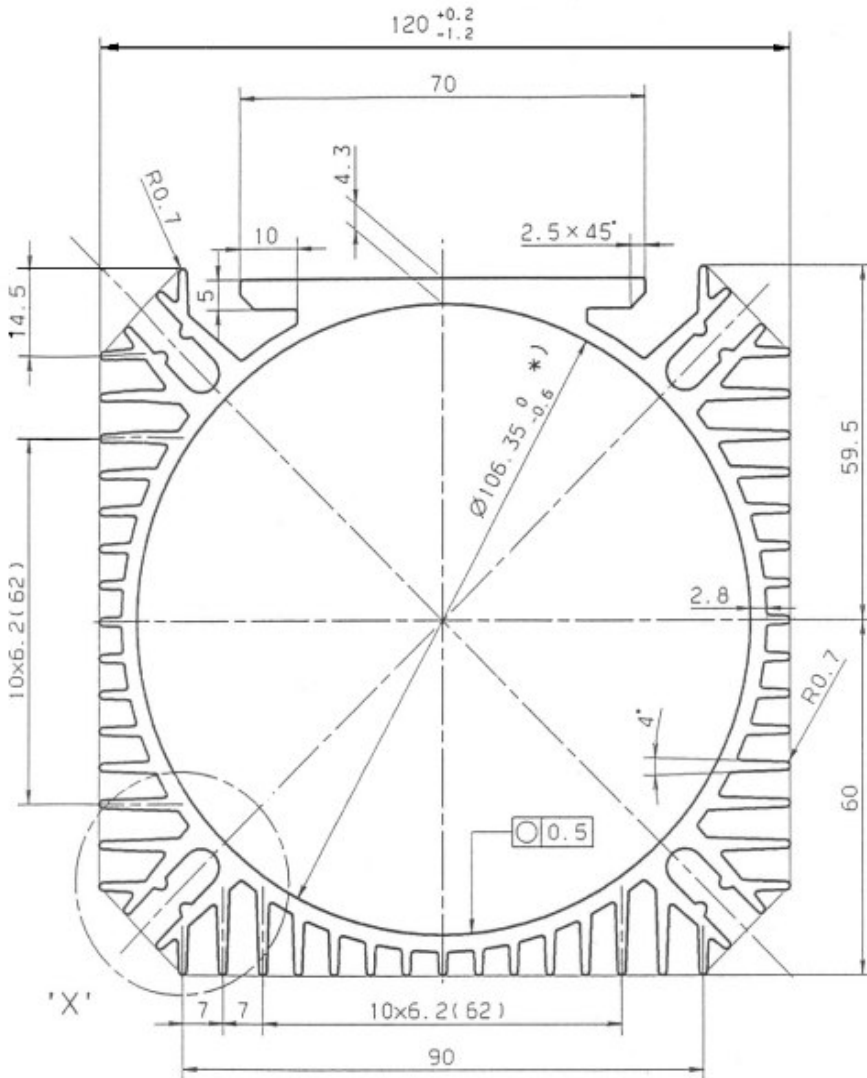
## Bg. 71

# Statorgehäuse Aluminium-Strangguß

Stator casing - extruded; Aluminium

Carcasses en barres; Aluminium

Stand: Feb 2014 



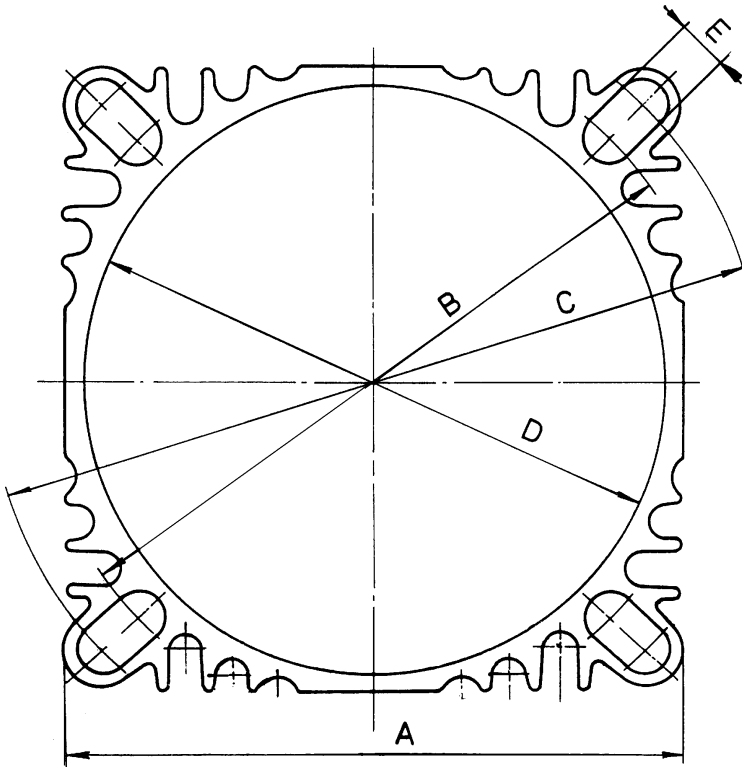
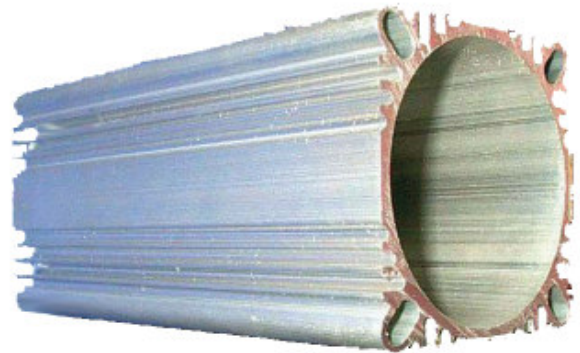
Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	
71	AGS 071 - 5QDMRIP



+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmp.de \* www.kmp.de

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld



Abmessungen / Dimensions / Cotes					
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A	B	C	D	E
E K M 56	86	94	105	80 ( 0,0/-0,5)	8
E K M 63	96	105	117	90 ( 0,0/-0,5)	8
E K M 71	114	124	139	106,5 ( 0,0/-0,6)	9
E K M 90	145	157	179	135 ( 0,0/-0,8)	12
E K M 112	185	197	224	170 ( 0,0 / -1)	15

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article
E K M 56	AGS056 - 5QD-000
E K M 63	AGS063 - 5QD-000
E K M 71	AGS071 - 5QD-000
E K M 90	AGS090 - 5QD-000
E K M 112	AGS112 - 5QD-000



# A 11

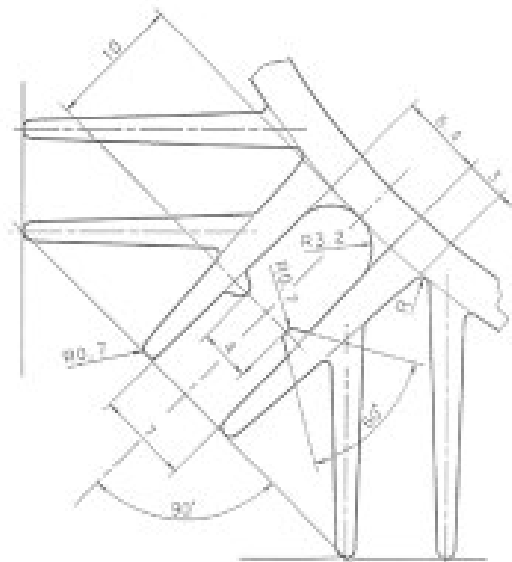
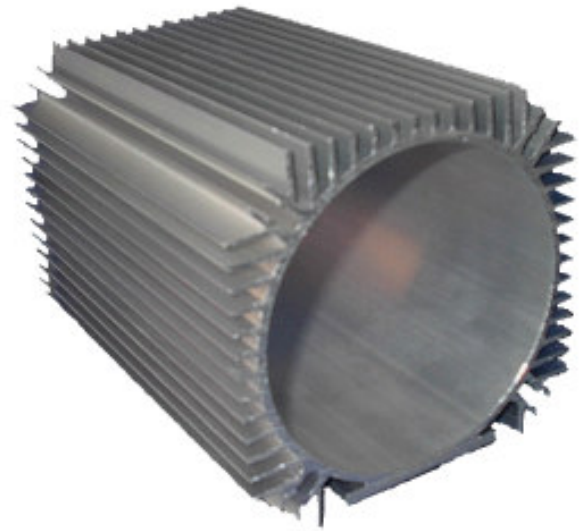
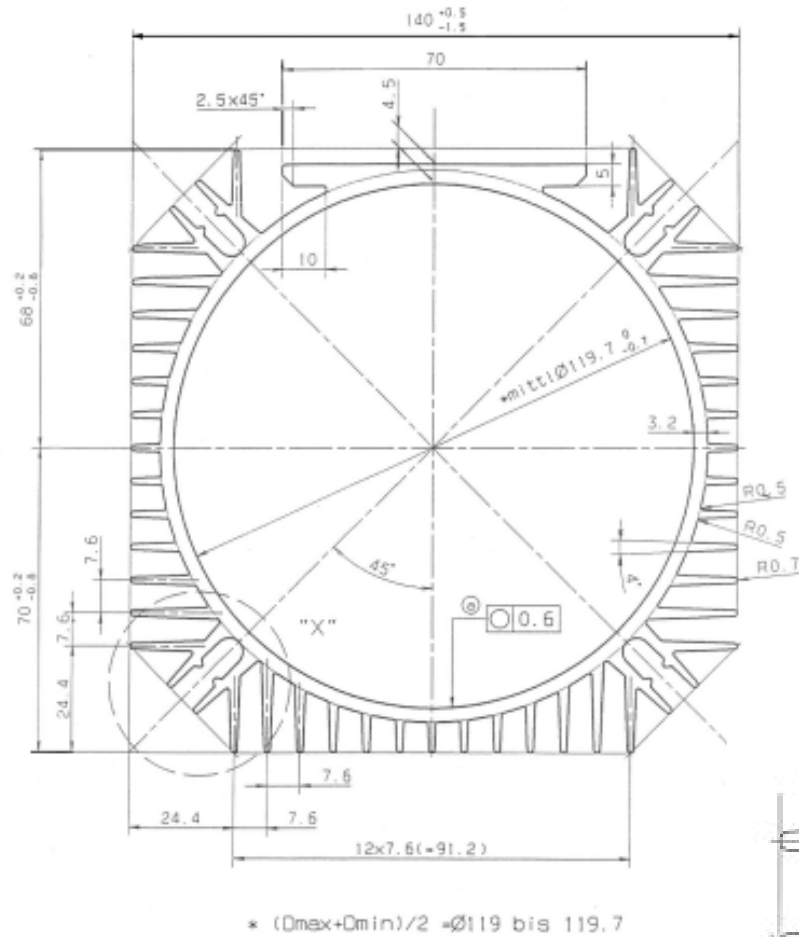
## Bg. 80

### Statorgehäuse Aluminium-Strangguß

Stator casing - extruded; Aluminium

Carcasses en barres; Aluminium

Stand: Feb 2014 



Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	
80	AGS 080 - 5QDMRIP

# Statorgehäuse Aluminium-Strangguß

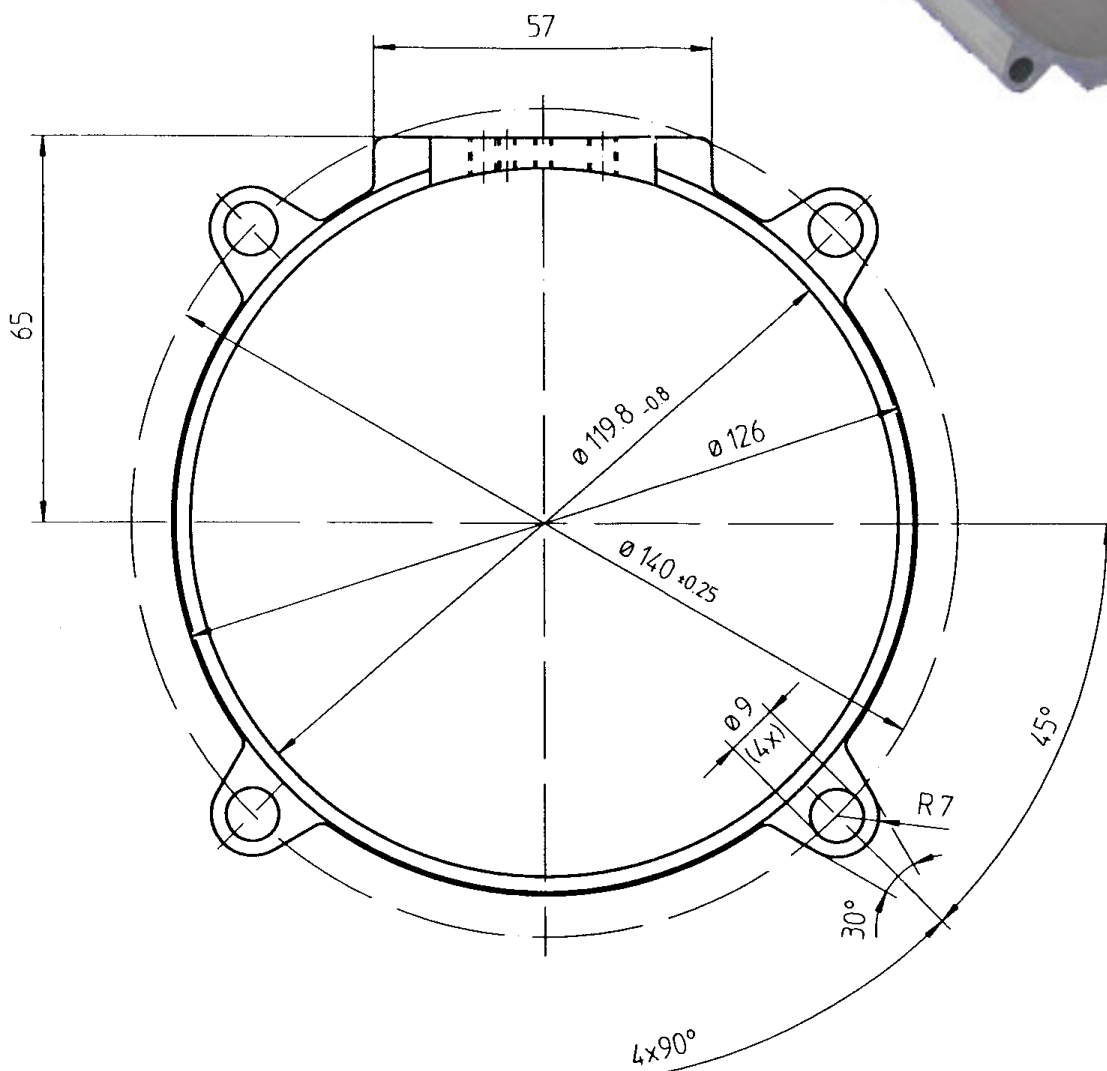
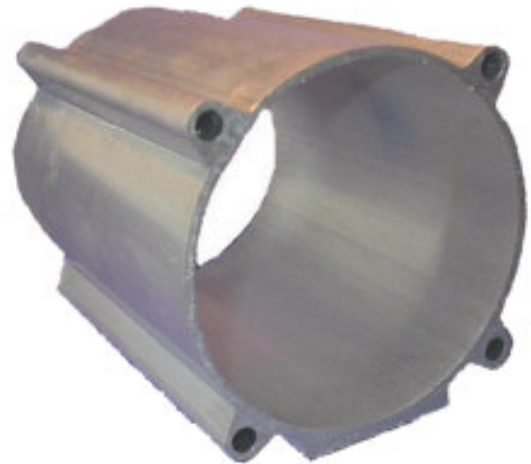
Stator casing - extruded; Aluminium

Carcasses en barres; Aluminium

A 12

Bg. 80

 Stand: Feb 2014



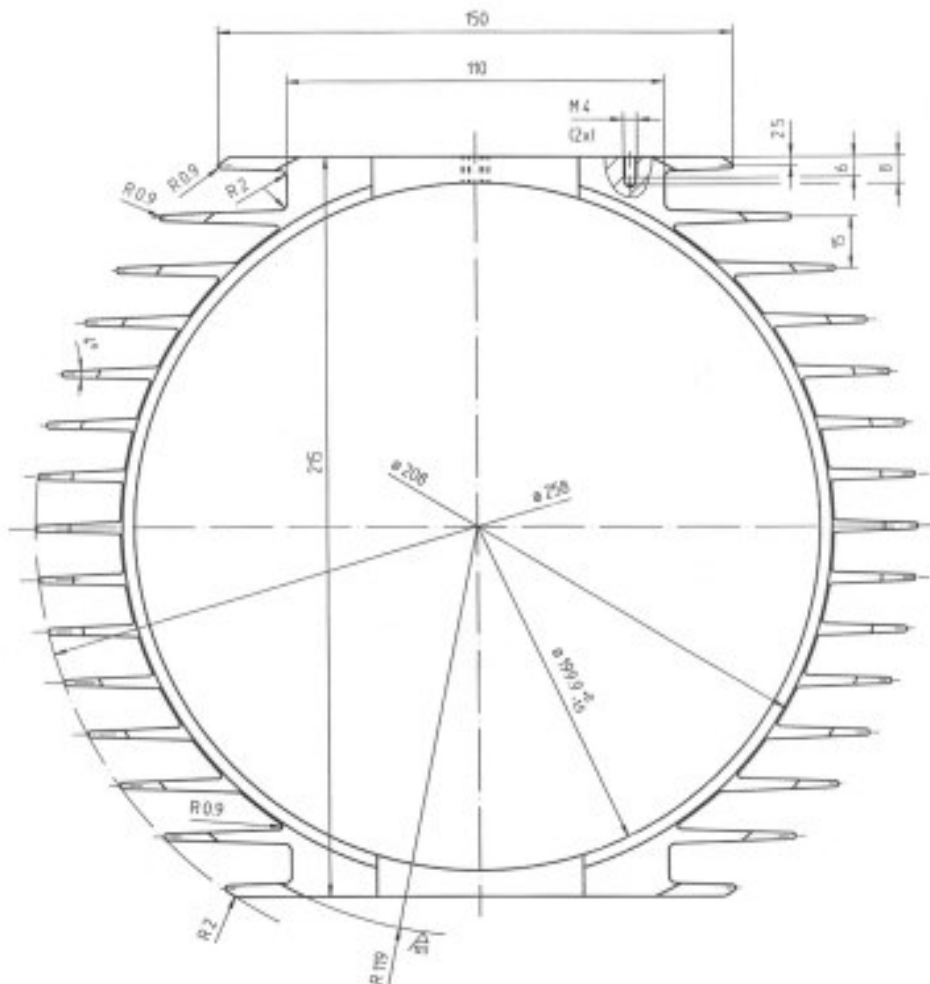
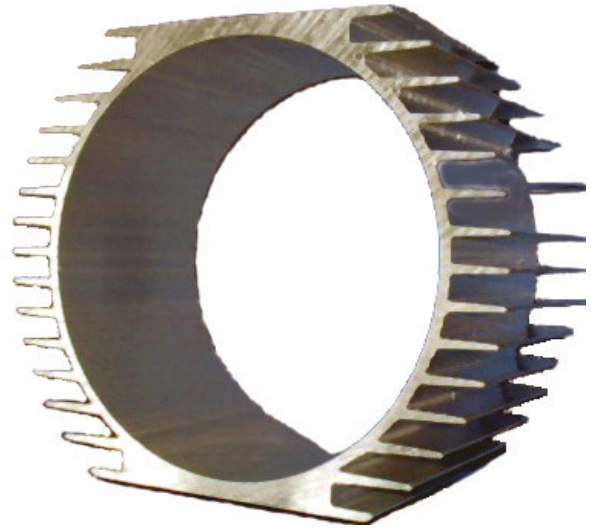
Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	
80	AGS 080 - 5RGLATT

Kurt Maier Motor-Press GmbH

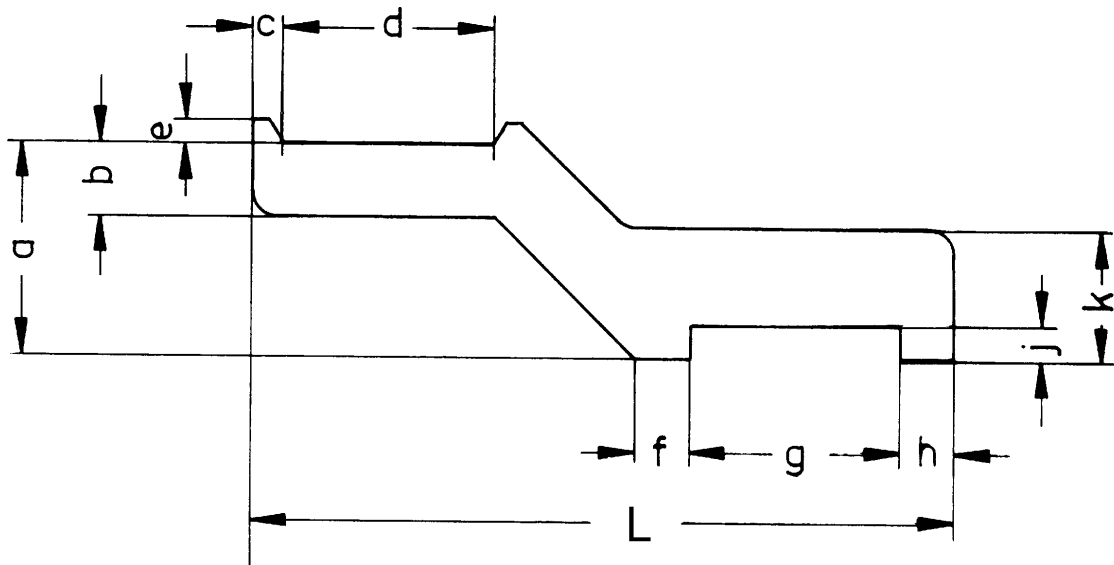
Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de





Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	
132	AGS 132 - 5RDA 000



Abmessungen / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	l
56	11 (+0,2/-0,2)	4	2	16 (+0,2/+0,3)	1,5 (+0,1/-0,2)	5	12	5	1	6	41
71	14,5 (+0,2/-0,2)	5	3	14 (+0,5/0)	5 (+0,1/-0,2)	4	15	4	4	10	45,5
80/90	14,4 (+0,2/-0,2)	6	2,5	18,3 (+0,5/0)	1,6 (+0,1/-0,2)	5	17	4	2,5	10	56
100/112	18,5 (+0,2/-0,2)	7	2,5	22,2 (+0,5/0)	1,6 (+0,1/-0,2)	5	20	5	3	12	66

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article
56	AGS056 - FPR - 000
71	AGS071 - FPR - 000
80/90	AGS089 - FPR - 000
100/112	AGS100 - FPR - 000



# A 15

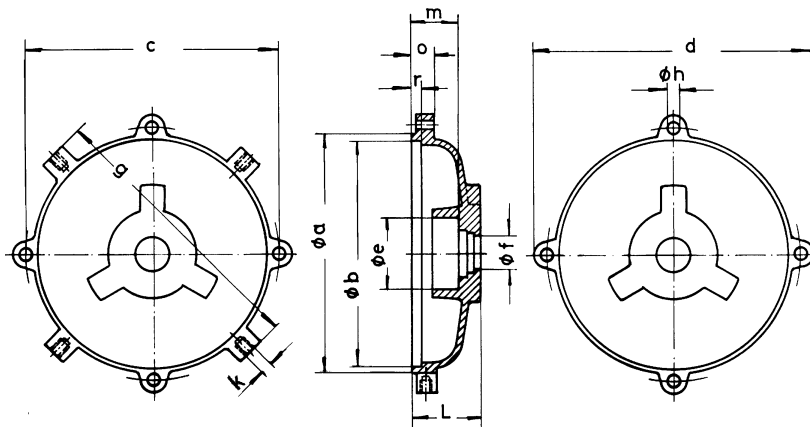
## Bg. 56-132

# IEC Lagerschilde antriebss. (A), haubens. (B); Alu-Druckguß

IEC Endshields drive end (A), non -drive end (B); Die-cast Aluminium

IEC Flasque avant (A), flasque arrière (B); aluminium

Stand: Feb 2014 



Universallagerschilde  
siehe Seite A28 u. A29.

Common endshields on  
Page A28 & A29.



Baugröße 56 -132 haubenseitig (B) mit Lagerabschlußdeckel.

Baugröße 56 -132 antriebsseitig (A) mit Lagerabschlußdeckel.



Frame size 56 - 132 non drive end (B) with bearing cap seal.

Frame size 56 - 132 drive end (A) with bearing cap seal.



Hauteur d'axe 56 -132 arriere (B) avec garde-graisse.

Hauteur d'axe 56 -132 avant (A) avec garde-graisse.

### Fertigmaße / finished dimensions / Cotes terminées

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a	b <sub>H7</sub>	c	d	e <sub>J6</sub>	f	g	h	k	l	m	o	r
	∅	∅			∅	∅		∅					
56	88	83	96	107	32	12,6	108,5	5,5	M4	22	15	8,5	3,5
63	98	93	108	120	35	15,6	121	5,5	M4	22	17	8,5	3,5
71	116	111	124	136	35	15,6	136	5,5	M5	31,5	22	11	3,5
80	131	125	140	151	47	20,6	154	5,5	M5	31	22	12	3,5
90	146	140	158	172	52	25,3	174	6,8	M5	34	26,5	12	4,5
100	162	156	176	190	62	30,3	192	6,8	M5	40	32	12	4,5
112	184	177	195	215	72	30,3	216	8,8	M5	42	33	13	4,5
132	215	208	230	248	90	40,3	255	8,8	M5	49	37	17	5

### Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	haubenseitig (B) ohne Buchse non drive end (B) without bush arrière (B) sans douille	haubenseitig (B) mit Buchse non drive end (B) with bushing arrière (B) avec douille	antriebsseitig (A) ohne Buchse drive end (A) without bushing avant (A) sans douille	antriebsseitig (A) mit Buchse drive end (A) with bushing arrière (A) avec douille
56	AL - 056 - B00 - 000		AL - 056 - A00 - 000	
63	AL - 063 - B00 - 000 - 0		AL - 063 - A00 - 000	
71	AL - 071 - B00 - 000	AL - 071 - B0B - 000	AL - 071 - A00 - 000	AL - 071 - A0B - 000
80	AL - 080 - B00 - 000		AL - 080 - A00 - 000	
90	AL - 090 - B00 - 000	AL - 090 - B0B - 000		AL - 090 - A0B - 000 - 0
100		AL - 100 - B0B - 000		AL - 100 - A0B - 000
112		AL - 112 - B0B - 000		AL - 112 - A0B - 000
132		AL - 132 - B0B - 000		



+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

# IEC Flansche B5 ohne Buchse; Alu-Druckguß

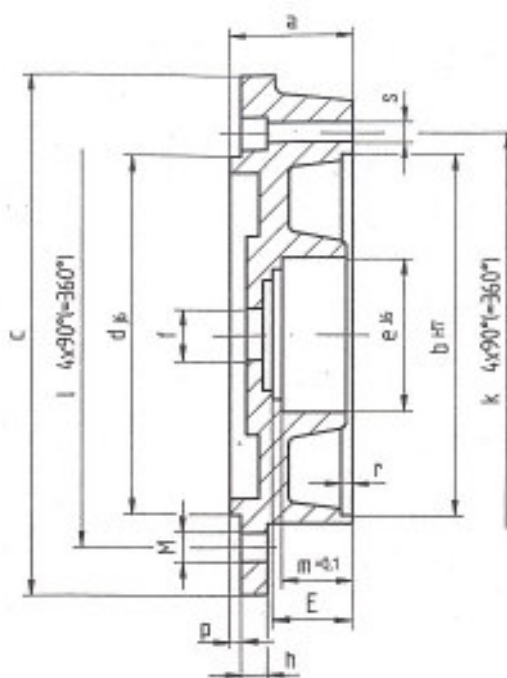
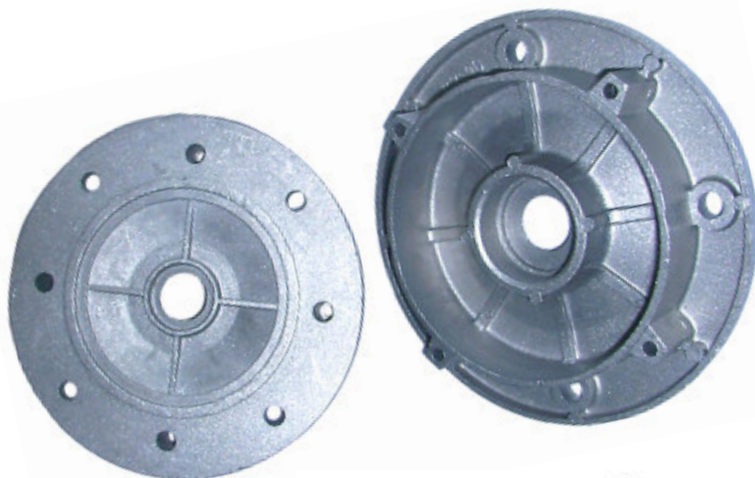
IEC Flanges B5 without bushing; Aluminium die-cast design

IEC Brides B5 sans douille; Fonte aluminium sous pression

A 16

Bg. 56-80

Stand: Feb 2014



Fertigmaße / finished dimensions / Cotes terminées

IEC	a	b <sub>H7</sub>	c	d <sub>j6</sub>	e <sub>J6</sub>	f	k	l	m	h	p	r	s	M	E
56	27,5	83	120	80	32	12,6	96	100	15	8	3	5,0	5,5	7	16,4
63	27,5	93	140	95	35	15,6	108	115	17	10	3	5,0	5,5	9	18,4
71	38	111	160	110	35	15,6	124	130	22	10	3,5	5,0	5,5	9	23,4
80	37,5	125	200	130	47	20,6	140	165	22	12	3,5	5,5	5,5	11	23,4

Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	IEC Flansche B5 ohne Buchse IEC Flanges B5 without bush IEC Brides B5 sans douille	Code
56	AF - 056 - 050 - 000	F15BSG32
63	AF - 063 - 050 - 000	F25BSG35
71	AF - 071 - 050 - 000	F35BSG356
80	AF - 080 - 050 - 000	F45BSG470

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de



# A 17

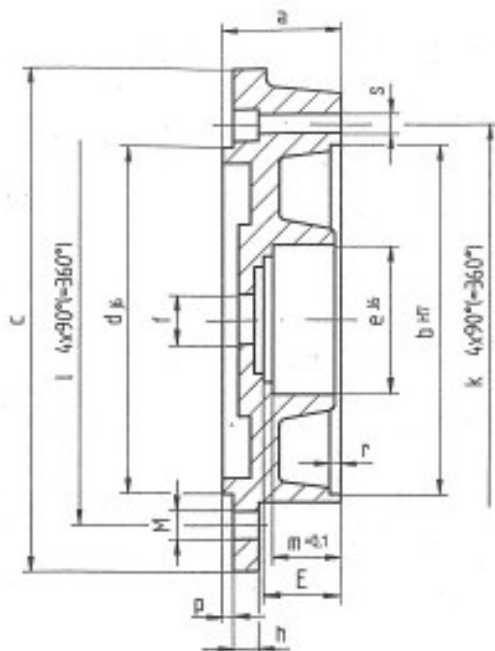
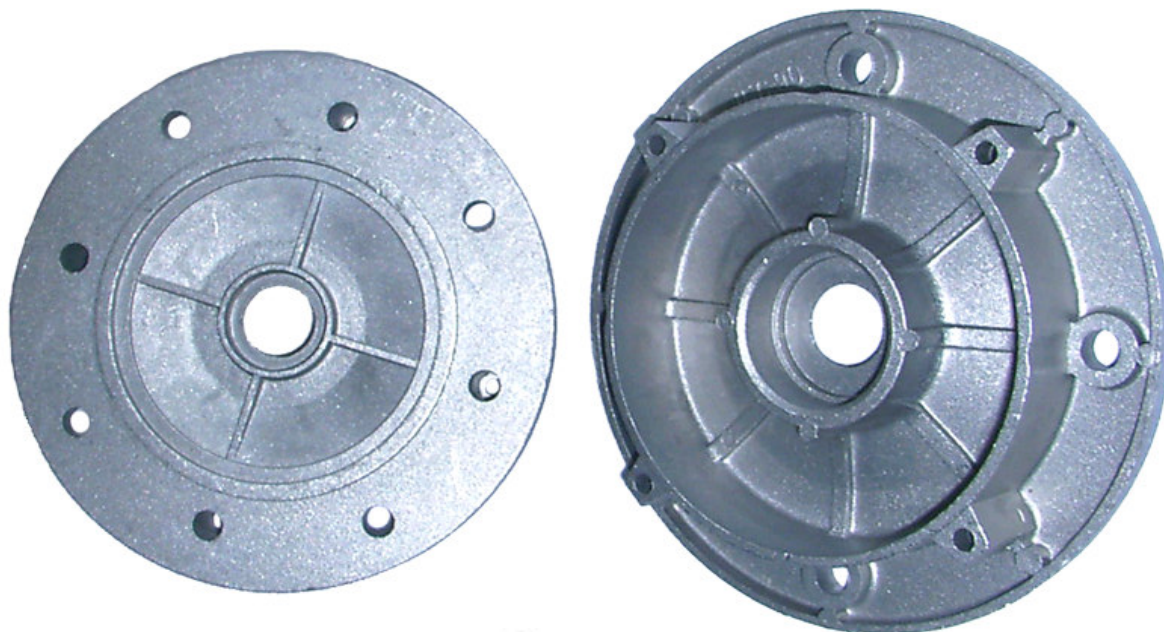
## Bg. 90-112

# IEC Flansche B5 mit Buchse; Alu-Druckguß

## IEC Flanges B5 with bushing; Aluminium die-cast design

### IEC Brides B5 avec douille; Fonte aluminium sous pression

Stand: Feb 2014 



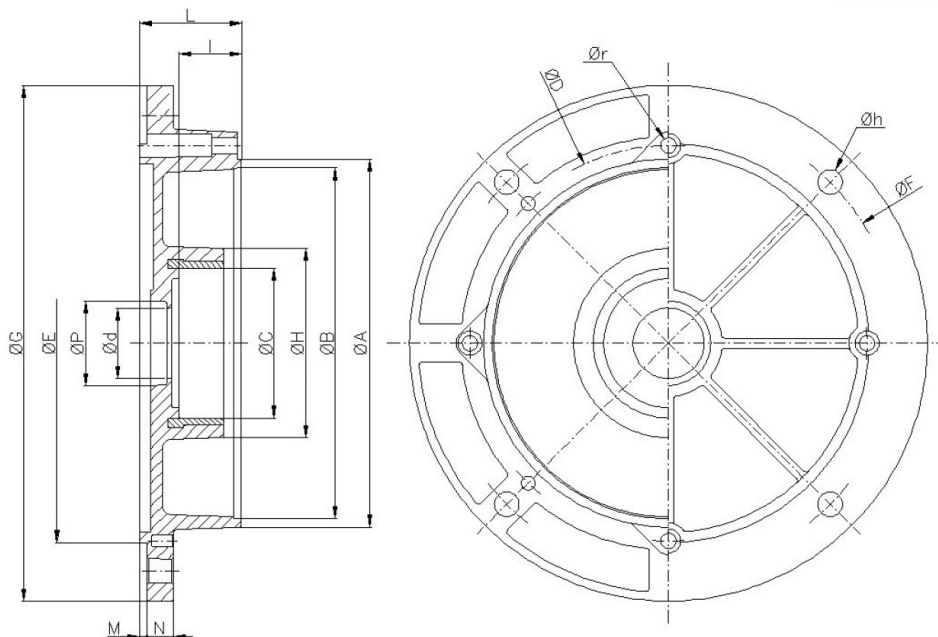
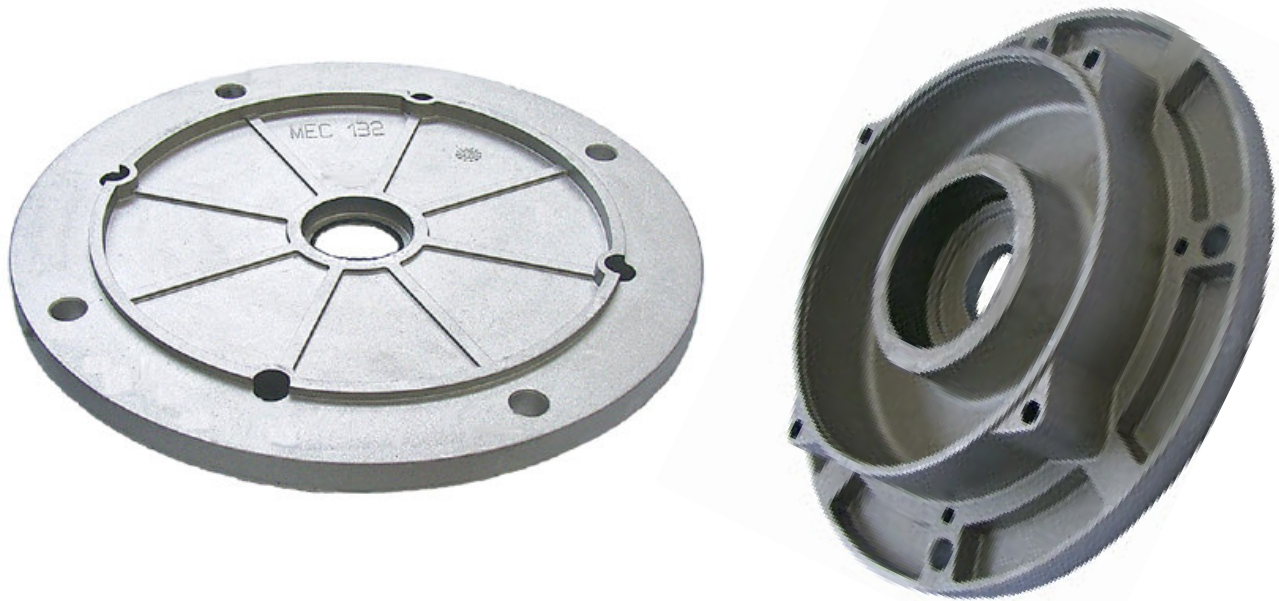
Fertigmaße / finished dimensions / Cotes terminées

IEC	a	b <sub>H7</sub>	c	d <sub>j6</sub>	e <sub>J6</sub>	f	k	l	m	h	p	r	s	M	E
90	41,5	140	200	130	52	25,3	158	165	26,5	12	3,5	6,0	6,8	11	28,1
100	48	156	250	180	62	30,3	176	215	32	16	4	6,5	6,8	13	33,9
112	50,5	177	250	180	72	30,3	195	215	33	16	4	7,0	8,8	13	34,9

Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	IEC Flansche B5 mit Buchse IEC Flanges B5 with bushing IEC Brides B5 avec douille	Code
90	AF - 090 - 05B - 000	F55BCG52
100	AF - 100 - 05B - 000	F65BCG62
112	AF - 112 - 05B - 000	F75BCG72





Fertigmaße / finished dimensions / Cotes terminées

IEC	ØA	ØB	ØC	ØD	Ød	ØE	ØF	ØG	ØH	Øh	I	L	M	N	ØP	Ør
132	214	208	90	230	41	230	265	300	110	14	37	57	4,5	15,5	49	9

Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	IEC Flansche B5 mit Buchse IEC Flanges B5 with bushing IEC Brides B5 avec douille
132	AF - 132 - 05BV 000



# A 19

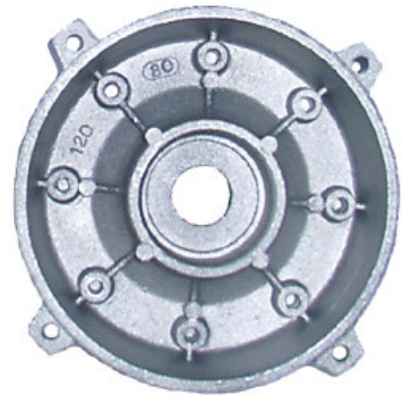
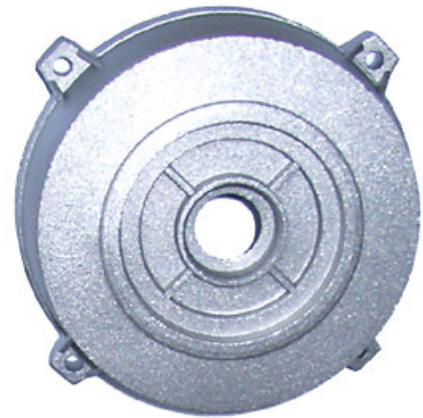
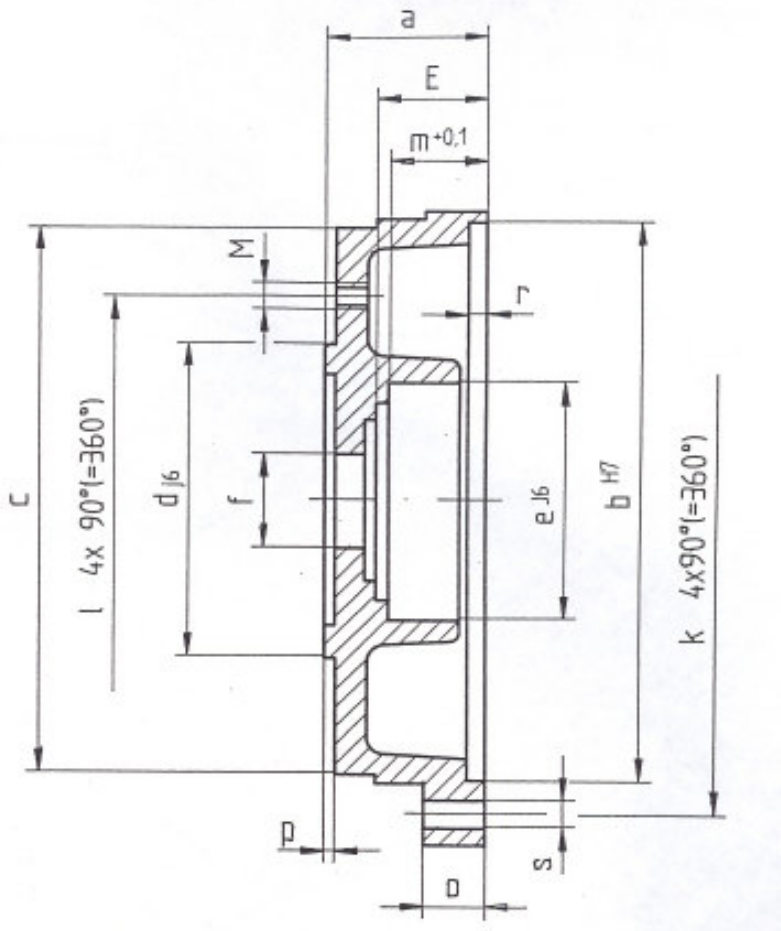
## Bg. 56-80

# IEC Flansche B14 ohne Buchse; Alu-Druckguß

## IEC Flanges B14 without bushing; Aluminium die-cast design

### IEC Brides B14 sans douille; Fonte aluminium sous pression

Stand: Feb 2014 



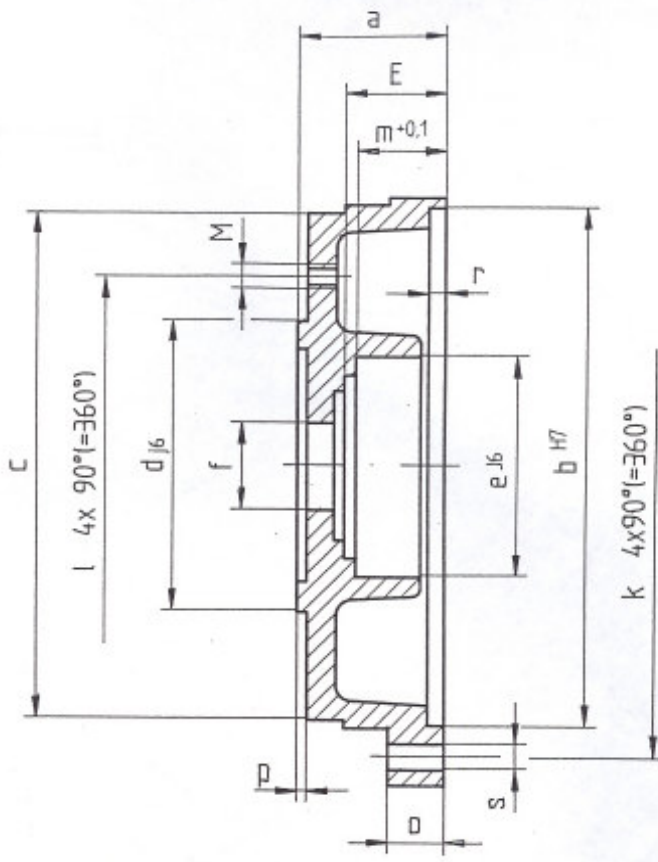
Fertigmaße / finished dimensions / Cotes terminées

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a	b H7	c	d j6	e J6	f	k	l	m	o	p	r	s	M	E
56	27	83	80	50	32	12,6	96	65	15	8,5	2,5	5	5,5	5	16,4
63 groß	27 27,5	93	90 120	60 80	35	15,6	108	75 100	17	8,5 18,5	2,5 3	5	5,5	5	18,4
71 groß	37 37,5	111	105 140	70 95	35	15,6	124	85 115	22	11,5	2,5 3	5	5,5	6 8	23,4
80 groß	37 37,5	125	120 160	80 100	47	20,6	140	100 130	22	12 12,5	3 3,5	5,5	5,5	6 8	23,6

Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	IEC Flansche B14 ohne Buchse IEC Flanges B14 without bushing IEC Brides B14 sans douille	Code
56	AF - 056 - 140 - 000	F14USG32
63	AF - 063 - 140 - 000	F24USG35
71	AF - 071 - 140 - 000	F34USG356
80	AF - 080 - 140 - 000	F44USG470





Fertigmaße / finished dimensions / Cotes terminées

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a	b H7	c	d j6	e J6	f	k	l	m	o	p	r	s	M	E
90 groß	41 41,5	140	140 160	95 110	52	25,8	158	115 130	26,5	12 13	3 3,5	6	7	8	28,1
100 groß	47,5	156	160 200	110 130	62	30,8	176	130 165	32	14,5 14	3,5	6,5	7	8 10	33,9
112	50	177	160	110	72	30,8	195	130	33	14,5	3,5	7	9	8	34,9
132	56	208	200	130	90	40,8	230	165	37	16	3,5	8	9	10	39,15

Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	IEC Flansche B14 mit Buchse IEC Flanges B14 with bushing IEC Brides B14 avec douille	Code
90	AF - 090 - 14B - 000	F54UCG52
100	AF - 100 - 14B - 000	F64UCG62
112	AF - 112 - 14B - 000	F74UCG72
132	AF - 132 - 14B - 000	F84UCG80

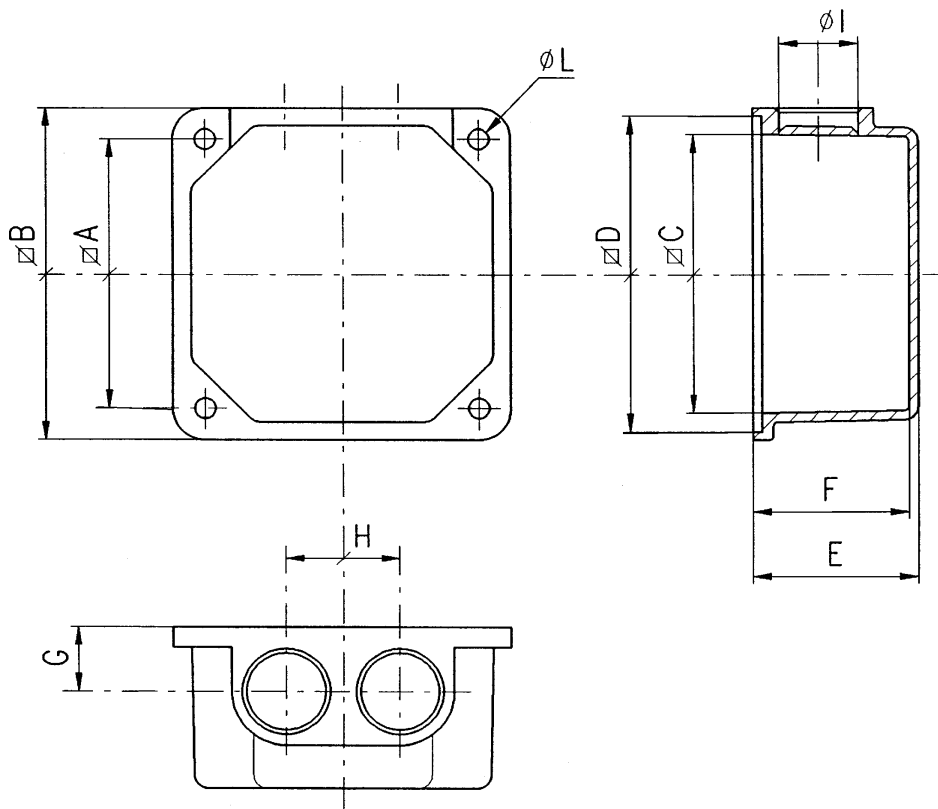
# A 21

## Bg. 56-112

# IEC Klemmkasten Schutzart IP 55; Alu-Druckguß

IEC Terminal box enclosure IP 55; Aluminium die-cast design  
IEC Boîte à bornes protection IP 55; Fonte aluminium sous pression

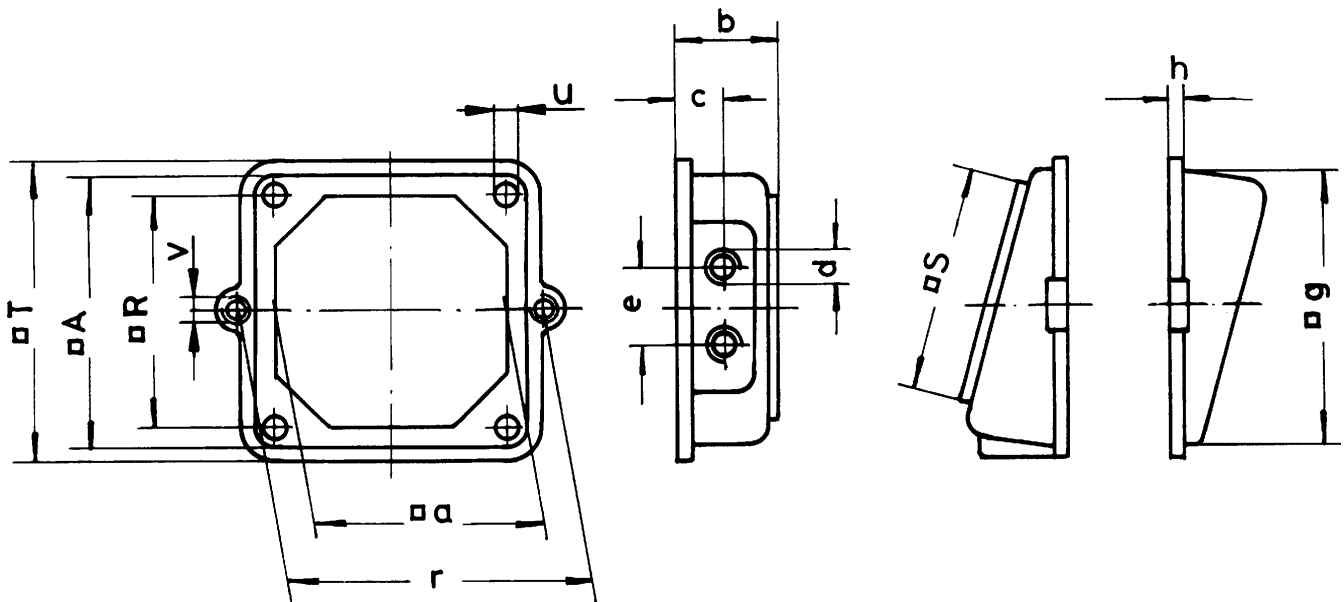
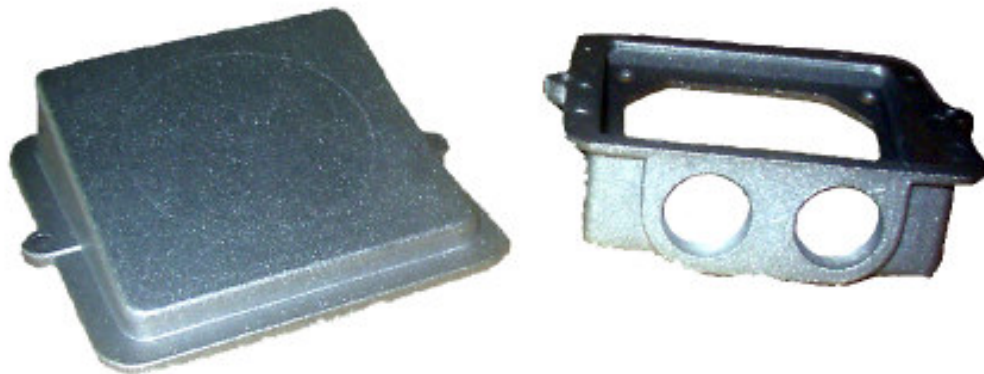
Stand: Feb 2014 



Abmessungen / Dimensions / Cotes										
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
56 - 71	60	74	62	70,4	32	30	14,5	25	M16	4,5
80 - 112	73	89	75	85,5	38	36	16,5	32	M20	5,5
132	82	105	88	100	46	43,5	16,5	38	M25	6

Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'articles	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	
56 - 71	AK - 051 - 055 - M16
80 - 112	AK - 082 - 055 - M20
132	AK - 132 - 055 - M25





Abmessungen / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a	b	c	d	e	g	h	r	T	A	R	S	u	v
56 - 71	60	31	15,5	2xM20	25	78	3,5	90	90	78	60	70	5,8	M5
80 - 112	73	34	16	2xM25	32	95	5	106	105	85	73	85	6,5	M6

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article
56 - 71	AK - 051 - 054 - M20
80 - 112	AK - 082 - 054 - M25



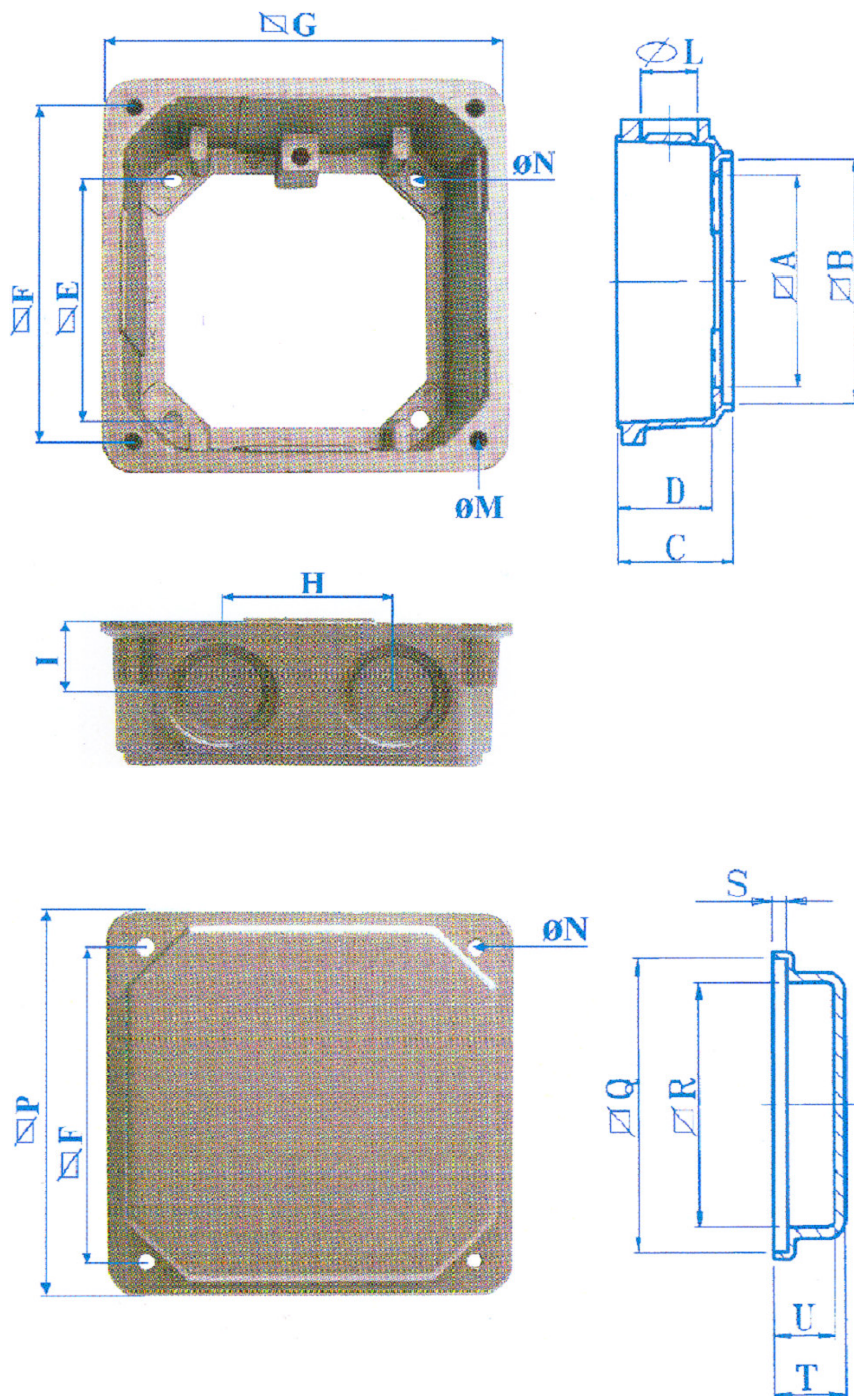
# A 23

## Bg. 56-200

# IEC Klemmkasten Schutzart IP 65; Alu-Druckguß

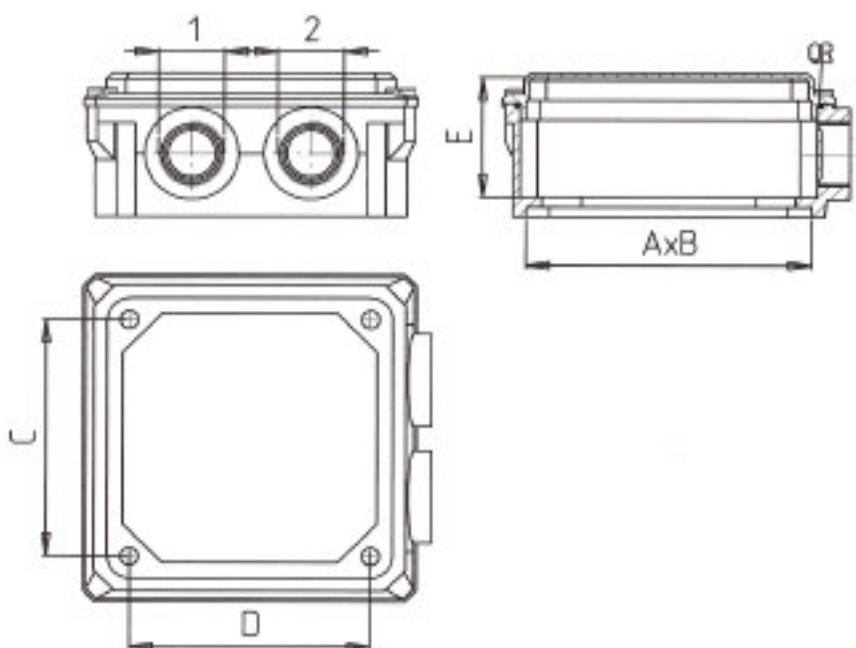
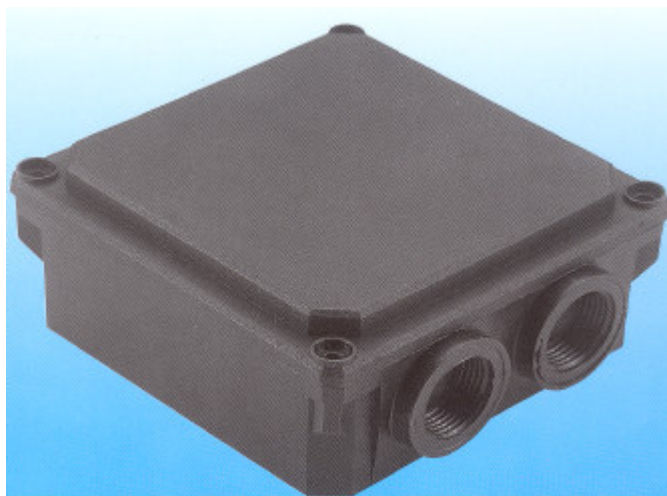
IEC Terminal box enclosure IP 65; Aluminium die-cast design  
IEC Boîte á bornes protection IP 65; Fonte aluminium sous pression

Stand: Feb 2014 



Änderung von Maß "L" vorbehalten

IEC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	Artikelnummer	
56-71	62	71,5	35	29,5	60	85	95	27	16	M16	M4 3,2	4,5		100	97,5	87		10,5	8	AK-051-065-M16	B1A65M16
80-112	75	86,5	44	38,5	73	98,5	105	39	20	M25	M5 4,2	5,5		114	110,5	100	3,5	14	12	AK-082-065-250	B4A65M25
132	88	100	46,5	41	82	100	118	48,5	23,5					123,5	119,5	106	2,5	20	18	AK-132-065-M32	B8A65M32
160-200	130	146	59,5	52,5	125	162	180	56	27,5	M32	M6 5,2	9,5		186	183	166	3	26	23	AK-160-065-M32	B9A65M32



Bg.	A	B	C	D	E	1	2	Artikelnummer
56-71	71	71	60	60	32	M 20x1,5	M 20x1,5	PK-052-0651M20
80-112	86	86	73	73	37	M 25x1,5	M 25x1,5	PK-082-0651M25

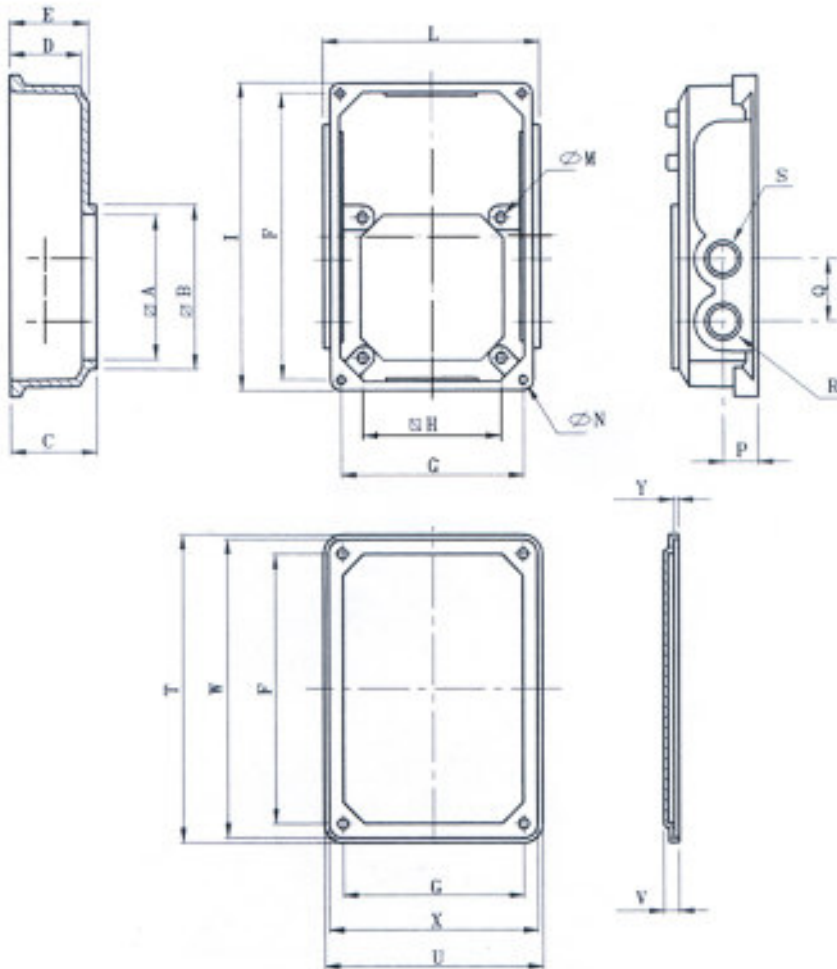
# A 25

## Bg. 56-132

# IEC Klemmkasten Schutzart IP 65; Alu-Druckguß

IEC Terminal box enclosure IP 65; Aluminium die-cast design  
IEC Boîte à bornes protection IP 65; Fonte aluminium sous pression

Stand: Feb 2014 



IEC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	CODICI	
56																										
63	62	74	33,5	29	31,5	123	79	60	132	96	4,2	3,2		17	28,5	M20	M20	136	92	8,5	132,5	88	2			B1ASPM20
71																										
80																										
90	75	90	39	34,5	36,5	138,5	94	73	148	111	5,4	4,2		17	32	M20	M20	153	109	8,5	148,5	104	2			B4ASPM20
100																										
112																										
132	90	106	54	48,5	51,5	188	114	82	200	130	6,5	4,2		24,5	46	M32	M32	206	132	9,5	201	127	4			B8ASPM32

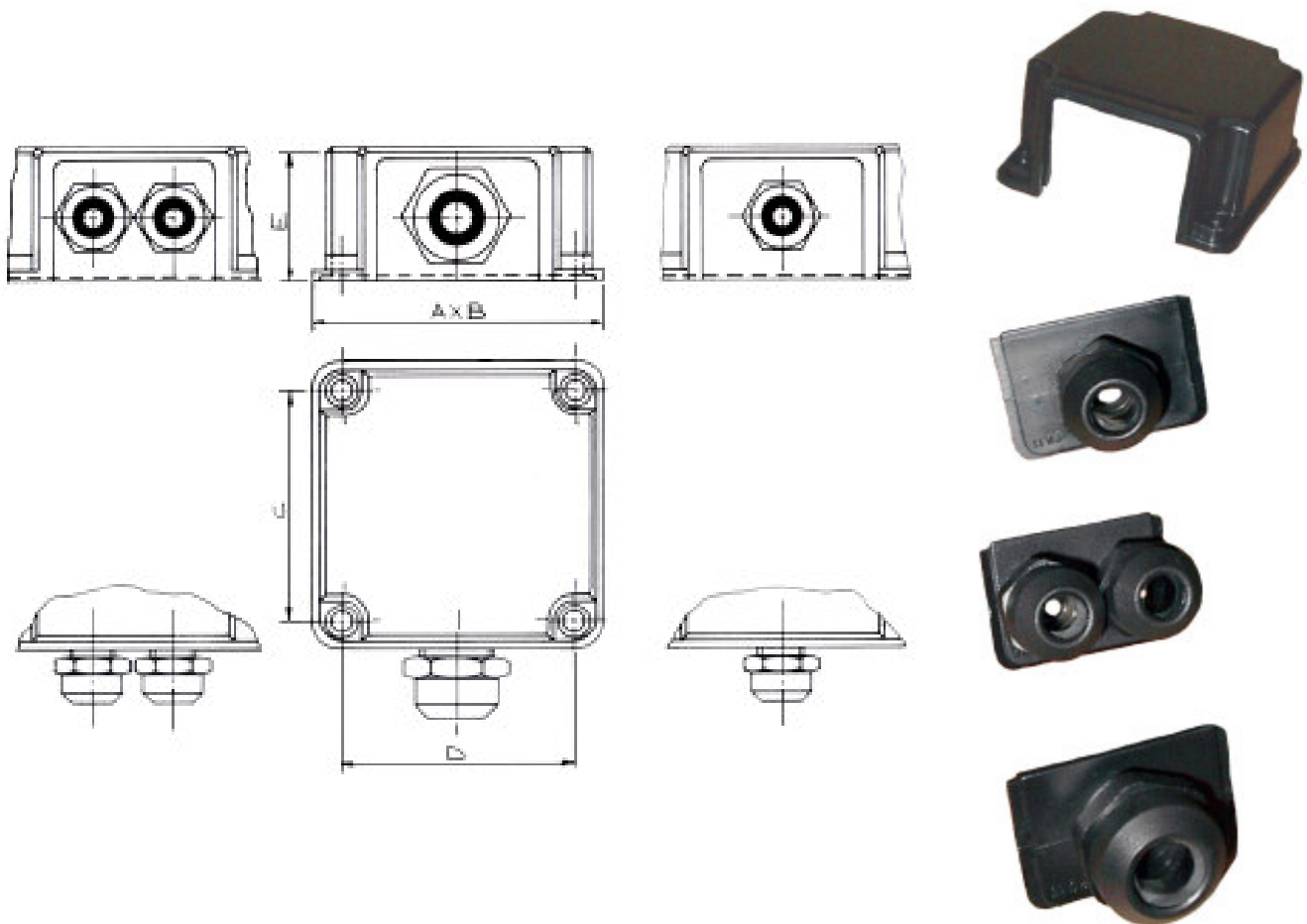
Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article		
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel- Nr. Item number Numero d'article	Code
56 - 71	AK0510651ASPM20	B1ASPM20
80 - 112	AK0820654ASPM20	B4ASPM20
132	AK13265B8ASPM32	B8ASPM32



+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld



Abmessungen/ Dimensions/Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A	B	C	D	E	Kabelverschraubung
56 - 71	76	76	60	60	34	1x Pg11
						2x Pg11
80 - 112	90	90	73	73	37	1x Pg16
						1x Pg11
						2x Pg11
						1x Pg16

Klemmkasten Terminal box Boîtes à bornes	Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. Item number Numero d'article
	56 - 71	PK - 051 - 044 - 000
	80 - 112	PK - 082 - 044 - 000
Schieber Modular Cable Glands Curseur		
	1xPG11	PK - 052 - 044 - 111
	2xPG11	PK - 052 - 044 - 211
	1XPG16	PK - 052 - 044 - 116



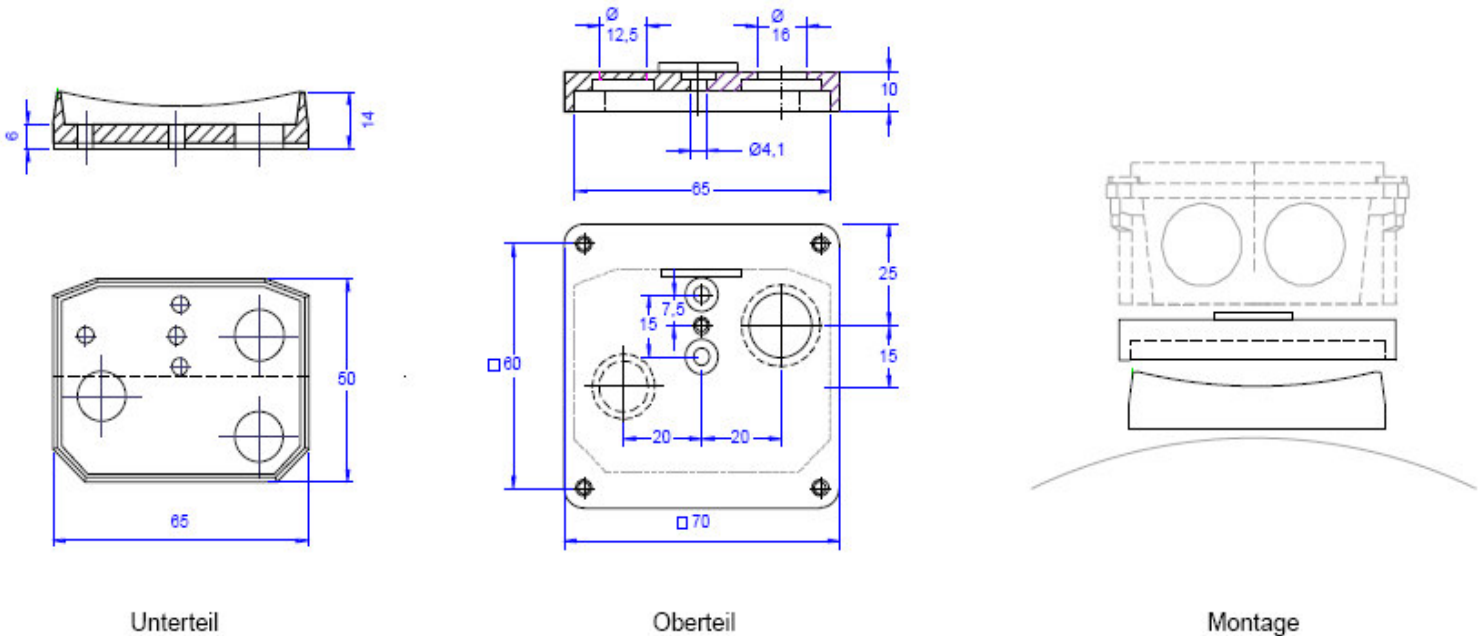
# A 27a

## Bg. 56-315

# Klemmkastenkonsole

## Bracket for terminal box

Stand: Feb 2014 



Unterteil

Oberteil

Montage

Bezeichnung / description	Artikelnummer / item number
PA Konsole Unterteil Bg 56-132 Typ 1 / base frame size	FZKON132UNTERTEIL
PA Konsole Unterteil Bg 160-315 Typ 2 / base frame size	FZKON315UNTERTEIL
PA Konsole Oberteil Bg 56-315 IP66 Teil B / upper part frame size	FZKONOBERTEIL
PA Konsole Montagmaterial / accessories for mounting	FZKONMONTAGEMATERIAL

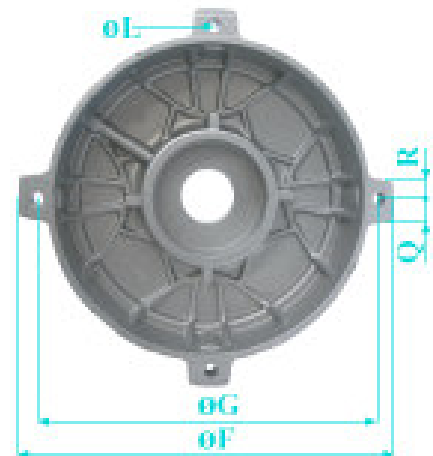
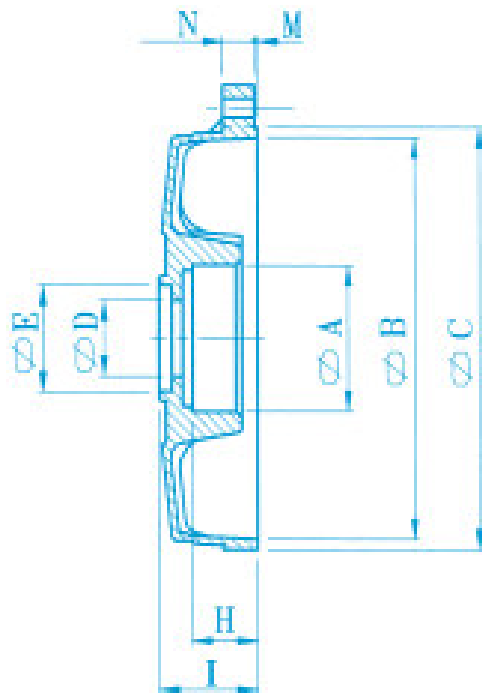
**Passendes Klemmbrett: Typ 4025, siehe Seite G1**  
**Suitable terminalboard, type 4025 on page G1**



# A 28 Bg. 50-160

Universallagerschild A+B-Seite ohne Buchse, Alu Druckguß  
Common Endshield, A & B side, without Bushing; aluminium diecast  
flasque universel coté A + B sans douille, fonte d'aluminium

Stand: Feb 2014 



N.B. Le Quote sono riferite al pezzo grezzo  
P.S. The measures refer to raw pieces  
P.S. Die Massangabe bezieht sich auf Rohteile  
P.S. Les cotes se réfèrent à la pièce brute

IEC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	P	O	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	CODICI		
50	24	74	80	14	19	94	88	14	21,5	4,5	6			5	5											S0TU8Q26	
56	31	81	87	12,8	22	108,5	96	15	22,5						5	7,5											S1TU8Q32
63		91	96			121	108	17	24,5			7,5														S2TU8Q32	
63	34	108	116	15	24	136	124	21,5	31,5	5,5	8,5			6	10											S3TU8Q35	
71Ø106,5																										110,5	118
71Ø106,5	39	108	118	15																						S3TU8Q406	
71Ø110																										110,5	118
80Ø120	40,5	122	131	21	30	164	140	19,5			1				7	11											S4TU8Q470
80Ø125		127	135				142																				
90	40	138	145	26	36	174	158	23,5	34,5	6,5					8,5	12,5											S5TU8Q42
90					50																						37
100	50	154	162			182	176	30,5	40,5		11			8	13												S6TU8Q82
100																											60
112	60,5	175	184			216	195	31	42,5	8,5					10	14											S7TU8Q82
112																											
132	78	205	210	42	52	295	230	36,5	48	9,5	12			10	17												S8TU8G80
132																											88
160	97	248	260	45	58	305	275	40	63	10,5	17			14,5	17,5											S9TU8Q10	
180																											
200																											

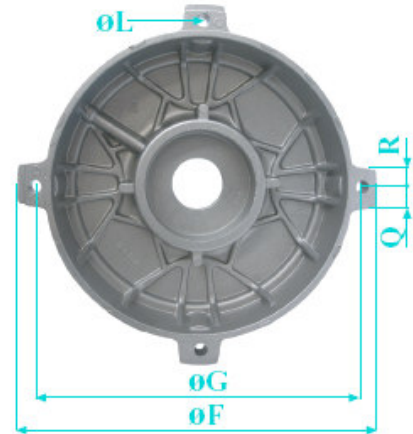
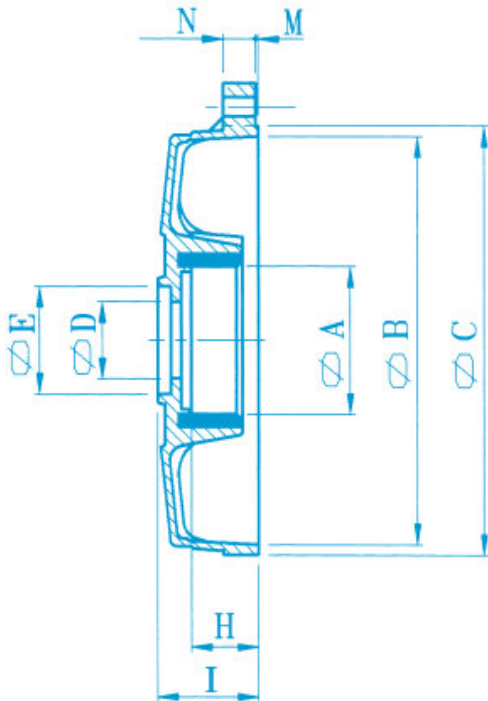


Universallagerschild A+B-Seite mit Buchse, Alu Druckguß  
 Common Endshield , A & B side, with Bushing; aluminium diecast  
 flasque universel coté A + B avec douille, fonte d'aluminium

A 29

Bg. 71-200

Stand: Feb 2014



N.B. Le Quote sono riferite al pezzo grezzo  
 P.S. The measures refer to raw pieces  
 P.S. Die Massangabe bezieht sich auf Rohteile  
 P.S. Les cotes se réfèrent à la pièce brute

IEC	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	CODICI
71Ø106,5	31	106	116	16	24	136	124	21,5	31,5	5,5	8,5	6	10											S3TUCG356	
71Ø110		110,5	117	18																				S3TUCG35	
71Ø106,5	39	106	116	16	24	136	124	21,5	31,5	5,5	8,5	6	10											S3TUCG406	
71Ø110		110,5	117	18																				S3TUCG40	
80Ø120	45,5	122	131	21	30	154	140	19,5	31,5	6,5	11	7	11											S4TUCG470	
80Ø125		127	135	142													S4TUCG47								
90	50	138	145	26	36	174	158	23,5	34,5	6,5	12,5	6,5	12,5											S5TUCG52	
100		154	162	192			175							40,5											S6TUCG52
100	60	175	184	31	50	192	175	30,5	40,5	6,5	11	8	13											S6TUCG62	
112														216	195	42,5	8,5								
112	69,5	175	184	31	50	192	175	30,5	40,5	6,5	11	10	14											S7TUCG72	
132														216	195	42,5	8,5								
132	78	205	215	42	52	255	230	35,5	49	9,5	12	10	17											S8TUCG80	
132														87	255	230	35,5	49	9,5	12	10	17			
160	97	248	260	45	58	305	275	49	63	10,5	17	14,5	17,5											S9TUCG10	
180	108	279	293	51	65	342	310	45	66	12	16	12	22											SATUCG10	
200														128	310	310	57	76,5	2	27					

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de





# B 1

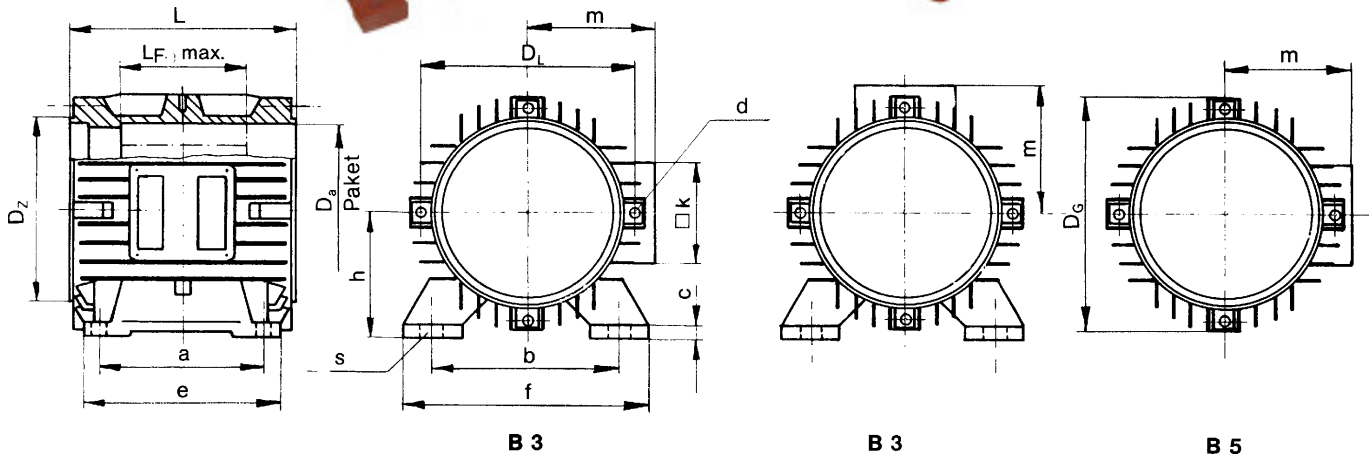
## Bg. 80-400

### Statorleergehäuse; Graugußausführung

IEC Stator empty casing; Cast-iron design

IEC carcasse vide; Exécution en fonte grise

Stand: Feb 2014 



Bg. 80 und 280 - 400 B3 mit vollgegossenen Füßen, ohne Bohrung!

N = Nocken A/B - Seite

#### Fertigmaße / Finished dimensions / Cotes terminees

Baugröße	h	L	a	b	Da	Dg	Dz	DL	d	e	f	k	m	c	LFE	N	N	s
Frame size	h				Ø												( B3 )	( B5 )
Hauteur d'axe	h																	
80		138	100	125	120	150	125	140	M5	122	160	85	84	13	90	4/4	4/4	9,5x17,5
90 S		144	100	140	135	170	140	158	M6	130	182	85	92	13	75	4/8	4/4	10x18
90 L		169	125	140	135	170	140	158	M6	155	182	85	92	13	100	4/4	4/4	10x18
100		186	140	160	150	188	156	176	M6	175	200	85	100	14	120	4/4	4/4	11x21
112		215	140	190	170	212	177	195	M8	175	235	85	112	14	140	4/4	4/4	11x21
132 S		220	140	216	200	248	208	230	M8	180	260	118	132	16	125	4/4	4/8	11x21
132 M		258	178	216	200	248	208	230	M8	218	260	117	132	16	180	4/4	4/8	11x21
160 M		300	210	254	240	292	250	275	M10	260	318	119	152	22	180	4/4	4/8	13x23
160 L		344	254	254	240	292	250	275	M10	304	318	119	152	22	225	4/4	4/8	13x23
180 M		354	241	279	270	332	284	310	M10	291	360	118	172	24	200	4/4	4/8	13x23
180 L		392	279	279	270	332	284	310	M10	329	360	118	172	24	240	4/4	4/8	13x23
200 L		410	305	318	300	371	315	345	M12	365	394	169	192	26	265	4/4	4/8	18x33
225 S		390	286	356	340	411	355	382	M12	346	436	169	212	30	240	4/4	4/8	18x33
225 M		415	311	356	340	411	355	382	M12	371	436	169	212	30	290	4/4	4/8	18x33
250 M		450	349	406	375	464	390	430	M16	410	485	169	240	35	310	4/4	4/8	22x40
280 S		521	368	457	420	520	440	480	M20	439	536	200	270	38	300	4/4	4/8	23x40
280 M		572	419	457	420	520	440	480	M20	490	536	200	270	38	360	4/4	4/8	23x40
315 S		589	406	508	500	586	505	550	M20	499	620	235	310	46	300	4/4	4/8	28x45
315 M		640	457	508	500	586	505	550	M20	550	620	235	310	46	550	4/4	4/8	28x45
355 S		750	500	610	580	650	585	610	M16/M20	670	710	305	375	45	550	8/8	8/8	35x55
355 L		880	630	610	580	650	585	610	M16/M20	800	710	305	375	45	550	8/8	8/8	35x55
400 L		1000	710	686	680	760	690	725	M16/M20	896	810	357	460	50	780	8/8	8/8	40x65



# Statorleergehäuse; Graugußausführung

IEC Stator empty casing; Cast-iron design

IEC carcasse vide; Exécution en fonte grise

**B 2**

**Bg. 80-400**

 Stand: Feb 2014



*Alle Statorgehäuse können roh bzw. bearbeitet geliefert werden. In das Statorgehäuse können außer den IEC-Statorpaketen auch andere, mit gleichem Außendurchmesser und verschiedener Polzahl eingesetzt werden. Für Sonderlängen ist auch eine asymmetrische Paketlage möglich.*



*All stator housings can be delivered unmachined or machined. In addition to IEC stator assemblies other assemblies with the same outer diameter and different number of poles can be included in the stator housing. For special lengths an asymmetric assembly-position is possible.*



*Toutes les carcasses sont livrées brutes ou usinées. Il est possible de monter dans les carcasses, outre les paquets IEC, d'autres paquets du même diamètre extérieur et avec un différent nombre de pôles. Un montage non symétrique est possible avec des longueurs de fer spéciales.*



**B5 / B14**



**B 3 KKo**



**B 3**

**Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article**

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Bauform Type Forme B3	Bauform Type Forme B3 KKo	Bauform Type Forme B5 / B14
80	auf Anfrage	GG - 080 - 3OG A 000	GG - 080 - 50G - 000
90 S	GG - 090 S 3SG - 000	GG - 090 S 3OG - 000	GG - 090 S 50G - 000
90 L	GG - 090 L 3SG - 000	GG - 090 L 3OG - 000	GG - 090L 50G - 000
100	GG - 100 - 3SG - 000	GG - 100 - 3OG - 000	GG - 100 - 50G - 000
112	GG - 112 - 3SG - 000	GG - 112 - 3OG - 000	GG - 112 - 50G - 000
132 S	GG - 132 S 3SG - 000	GG - 132 S 3OG - 000	GG - 132 S 50G - 000
132 M	GG - 132 M 3SG - 000	GG - 132 M 3OG - 000	GG - 132 M 50G - 000
160 M	GG - 160 M 3SG - 000	GG - 160 M 3OG - 000	GG - 160 M 50G - 000
160 L	GG - 160 L 3SG - 000	GG - 160 L 3OG - 000	GG - 160 L 50G - 000
180 M	GG - 180 M 3SG - 000	GG - 180 M 3OG - 000	GG - 180 M 50G - 000
180 L	GG - 180 L 3SG - 000	GG - 180 L 3OG - 000	GG - 180 L 50G - 000
200 L	GG - 200 L 3SG - 000	GG - 200 L 3OG - 000	GG - 200 L 50G - 000
225 S	GG - 225 S 3SG - 000	GG - 225 S 3OG - 000	GG - 225 S 50G - 000
225 M	GG - 225 M 3SG - 000	GG - 225 M 3OG - 000	GG - 225 M 50G - 000
250 M	GG - 250 M 3SG - 000	GG - 250 M 3OG - 000	GG - 250 M 50G - 000
280 S	GG - 280 S 3SG - 000	GG - 280 S 3OG - 000	GG - 280 S 50G - 000
315 S	GG - 315 S 3SG - 000	GG - 315 S 3OG - 000	GG - 315 S 50G - 000
315 M	GG - 315 M 3SG - 000	GG - 315 M 3OG - 000	GG - 315 M 50G - 000
355 S	GG - 355 S 3SG - 000	GG - 355 S 3OG - 000	GG - 355 S 50G - 000
355 L	GG - 355 L 3SG - 000	GG - 355 L 3OG - 000	GG - 355 L 50G - 000
400 L	auf Anfrage	GG - 400 L 3OG - 000	GG - 400 L 50G - 000

**Kurt Maier Motor-Press GmbH**

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de



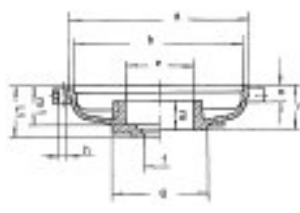
# B 3

## Bg. 80-400

# Lagerschild A und B; Graugußausführung

Endshields A and B; Cast-iron design  
Flasques A et B; Exécution en fonte grise

Stand: Feb 2014 



Abmessungen / Dimensions / Cotes														
Baugröße Frame size/Hauteur d'axe	a	b	c	d	e	f	g	h	k	L	m	LI	ml	o
80 A	130	125	140	151	47	20,5	67	5,5	M5	31	-	-	17	12
80 B	130	125	140	154	47	20,5	67	5,5	M5	31	-	-	17	12
90 A	146	140	158	172	52	25,3	72	6,8	-	-	-	-	26,5	12
90 B	146	140	158	174	52	25,3	72	6,8	M5	-	-	36	26,5	12
100 A	163	156	176	190	62	30,5	85	6,8	-	-	-	38	32	12
100 B	163	156	176	192	62	30,5	85	6,8	M5	-	-	42	33	13
112 A	216	177	195	214	72	30,3	95	8,8	-	-	-	42	33	13
112 B	216	177	195	216	72	30,3	95	8,8	M5	-	-	42	33	13
132 A/B	215	208	230	255	90	40,3	113	8,5	M5	40	29	49	37	19
160 A/B	258	250	275	307	100/110	45,3	140	11	M6	52,5	31/33	61,5	49,5	18
180 A/B	294	284	310	345	110	50,6	142	11,5	M6	55	38	64	52	20
200 A/B	326	315	345	382	130/140	60,5	175	13	M6	63,5	47,5	76,5	59,5	22
225 A/B	366	355	382	430	140/150	65,5	195	13	M6	72	48	89,5	66,5	23
250 A/B	403	390	430	477	150/160	70,5	206	17	M6	88	51,5	113	82	22
280 A/B	450	440	480	533	170/180	-	234	21	M8	80	57	-	-	25
315 A/B	515	505	550	597	190	-	240	21	M8	90	61	-	-	31
355 A/B	615	585	610	691,5	150-240	-	312,5	17	M8	93	73	-	-	36
400 A/B	718	690	725	781	200-260	-	333	17	M8	96	76	-	-	32

### Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Mit Lagerabschlussdeckel with bearing cap Avec garde-graisse	Ohne Lagerabschlussdeckel without bearing cap Sans garde-graisse
80 A	GL - 080 - A0M - 000	
80 B	GL - 080 - B0M - 000	
90 A	GL - 090 - A0M - 000	
90 B	GL - 090 - B0M - 000	
100 A	GL - 100 - A0M - 000	
100 B	GL - 100 - B0M - 000	
112 A	GL - 112 - A0M - 000	
112 B	GL - 112 - B0M - 000	
132 A/B	GL - 132 - ABM - 000	
160 A/B	GL - 160 - ABM - 000	
180 A/B	GL - 180 - ABM - 000	
200 A/B	GL - 200 - ABM - 000	
225 A/B	GL - 225 - ABM - 000	
250 A/B	GL - 250 - ABM - 000	
280 A/B		GL - 280 - ABO - 000
315 A/B		GL - 315 - ABO A260
355 A/B		GL - 355 - ABO - 000
400 A/B		GL - 400 - ABO - 000



+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de

**Kurt Maier Motor-Press GmbH**

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

# Flansche B5; Graugußausführung

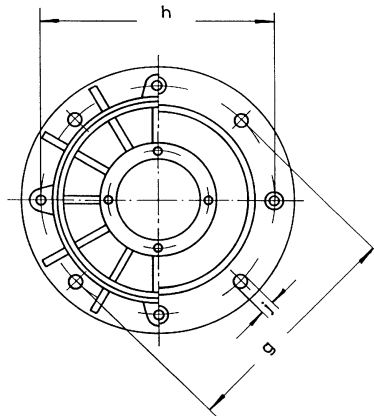
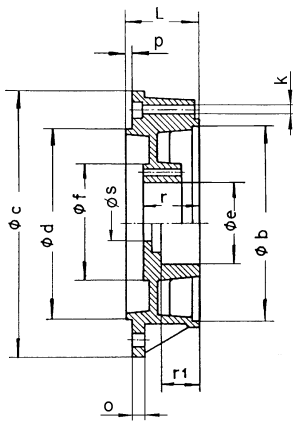
Flanges B5; Cast-iron design

Brides B5; Exécution en fonte grise

B 4

Bg. 80-355

Stand: Feb 2014



## Abmessungen / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	b	c	d	e	f	g	h	J	K	L	o	p	r1 / r	S
80	125	200	130	47	73	165	140	11	5,8	37,5	11	3,5	17	20,5
90	140	200	130	52	73	165	158	11	6,8	44	12	3	27,5	25,5
100	156	250	180	62	100	215	176	13	6,8	49	17	4	32	30,5
112	177	250	180	72	95	215	195	14	9,5	50,5	14	4	33	30,3
132	208	300	230	90	113	265	230	13	9	57	12	4	37	40,3
160	250	350	250	100/110	140	300	275	17	11	72	13	5	49,5	45,3
180	284	350	250	110	140	300	310	17	11,5	74,5	13	5	55	50,6
200	315	400	300	130/140	175	350	345	17	13	90,5	15	5	63,5	60,5
225	355	450	350	140/150	195	400	382	17	13	108	16	5	72	65,5
250	390	550	450	150/160	206	500	430	17	17	128,5	18	5	88	70,5
280	440	550	450	170/180	234	500	480	17	21	124,5	18	5	80	--
315	505	660	550	190	240	600	550	21	21	136,5	23,5	6	90	--
355	585	800	680	170	255	740	610	21	26/17	142	25	6	92	--

## Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Mit Lagerabschlußdeckel With bearing cap Avec garde-graisse	Ohne Lagerabschlußdeckel Without bearing cap Sans garde-graisse
80	GF - 080 - 05M - 000	
90	GF - 090 - 05M - 000	
100	GF - 100 - 05M - 000	
112	GF - 112 - 05M - 000	
132	GF - 132 - 05M - 000	
160	GF - 160 - 05M - 000	
180	GF - 180 - 05M - 000	
200	GF - 200 - 05M - 000	
225	GF - 225 - 05M - 000	
250	GF - 250 - 05M - 000	
280		GF - 280 - 05O - 000
315		GF - 315 - 05O - 000
355		GF - 355 - 05OE145

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de





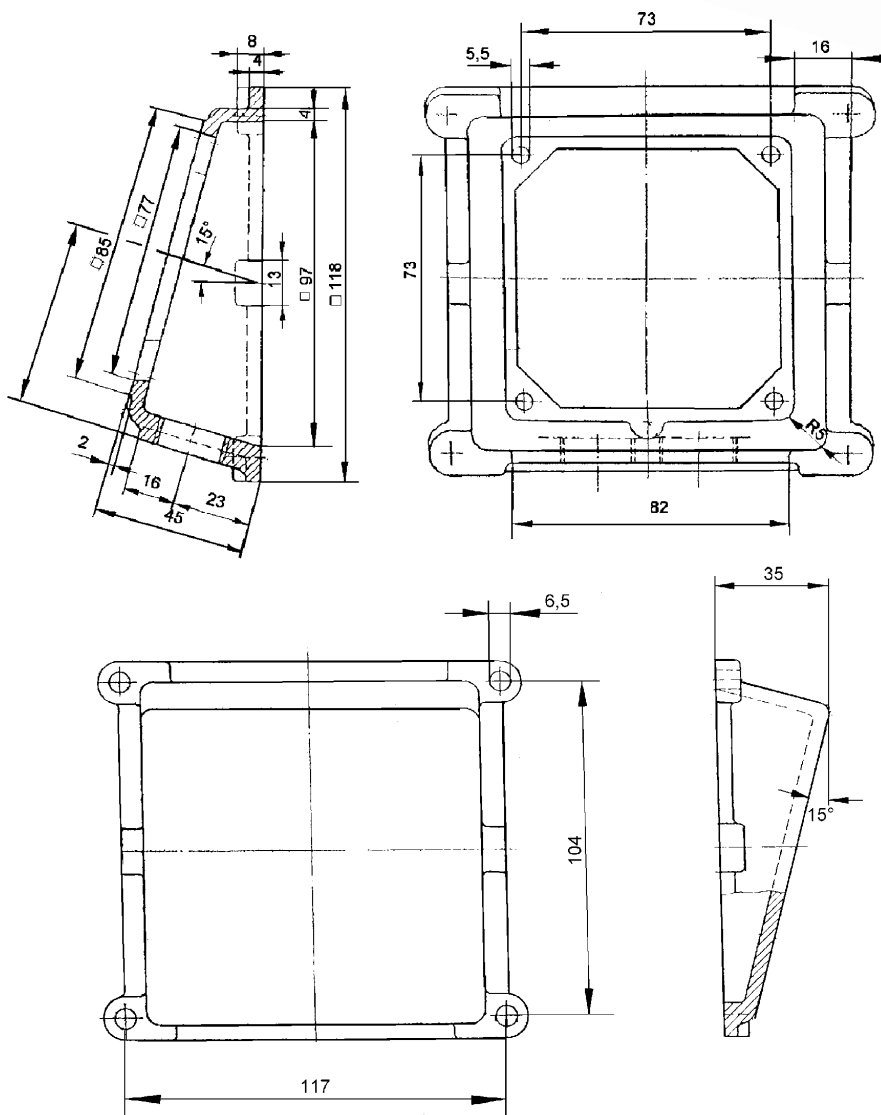
**B 5**  
**Bg. 80-112**

**IEC Klemmkasten Schutzart IP 54; Graugußausführung**

IEC Terminal box enclosure IP 54; Cast-iron design

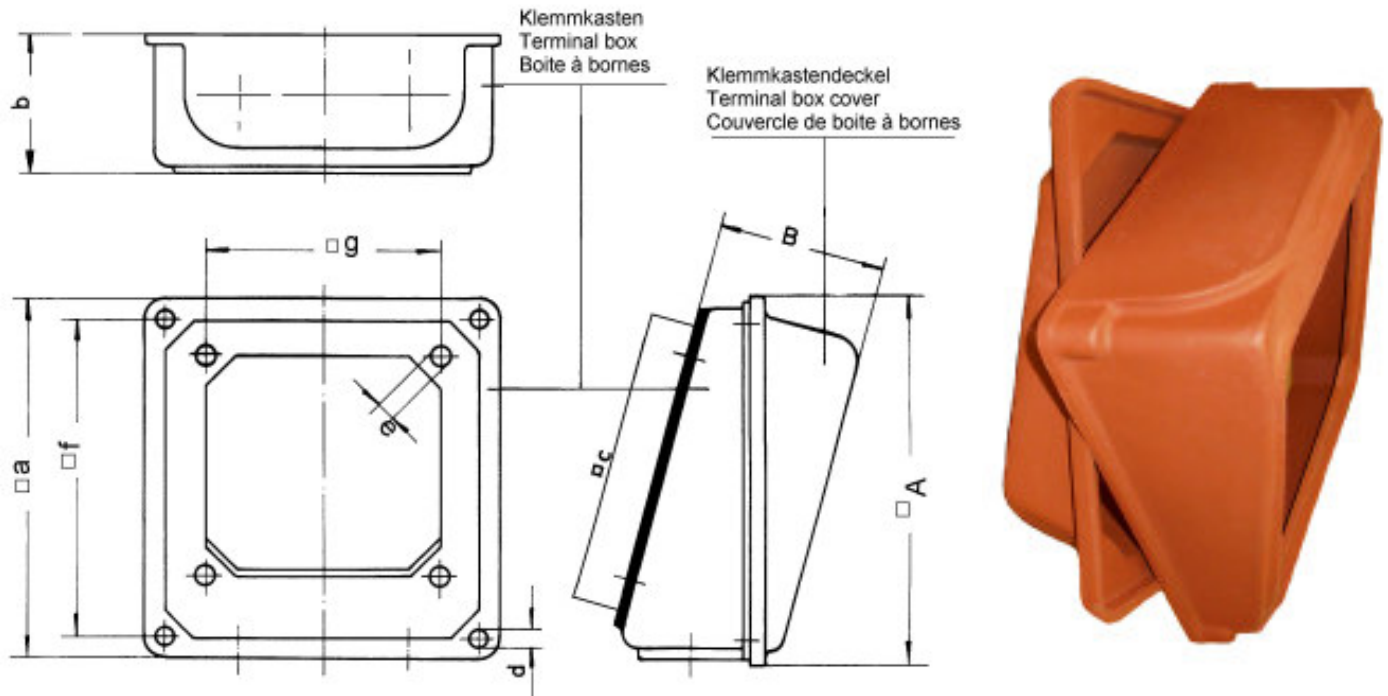
IEC Boîte à bornes protection IP 54; Exécution en fonte grise

Stand: Feb 2014 



Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article		
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Klemmkasten Terminal box Boite a bornes	Klemmkastendeckel Terminal box cover Couvercle de boite a bornes
80 - 112	GK - 082 - 054 - 160	GKD - 082 - 054 - 160





Abmessungen / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a	b	c	d	e	f	g	A	B
132 - 180	160	59	128	M6	7	144	104	169	79/80
200 - 250	215	82	184	M8	9	195	148	224	110
280	245	78	204	M8	9	227	183	252	115
315	274/294	105	250	M8	10,5	254/274	206	283/303	125
355	350	125	320 (308)	M10	11,5	324	274	365	140
400	440	154	372,5	8xM8	10	420	320	445	190

Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Klemmkasten Terminalbox Boîte a bornes	Klemmkastendeckel Terminalbox cover Couvercle de boîte a bornes
132 - 180	GK - 138 - 054 - 000	GKD 138 - 054 - 000
200 - 250	GK - 205 - 054 - 000	GKD 205 - 054 - 000
280	GK - 280 - 054 - 000	GKD 280 - 054 - 000
315	GK - 315 - 054 - 000	GKD 315 - 054 - 000
355	GK - 355 - 054 - 000	GKD 355 - 054 - 000
400	GK - 400 - 054 - 000	GKD 400 - 054 - 000

# B 7

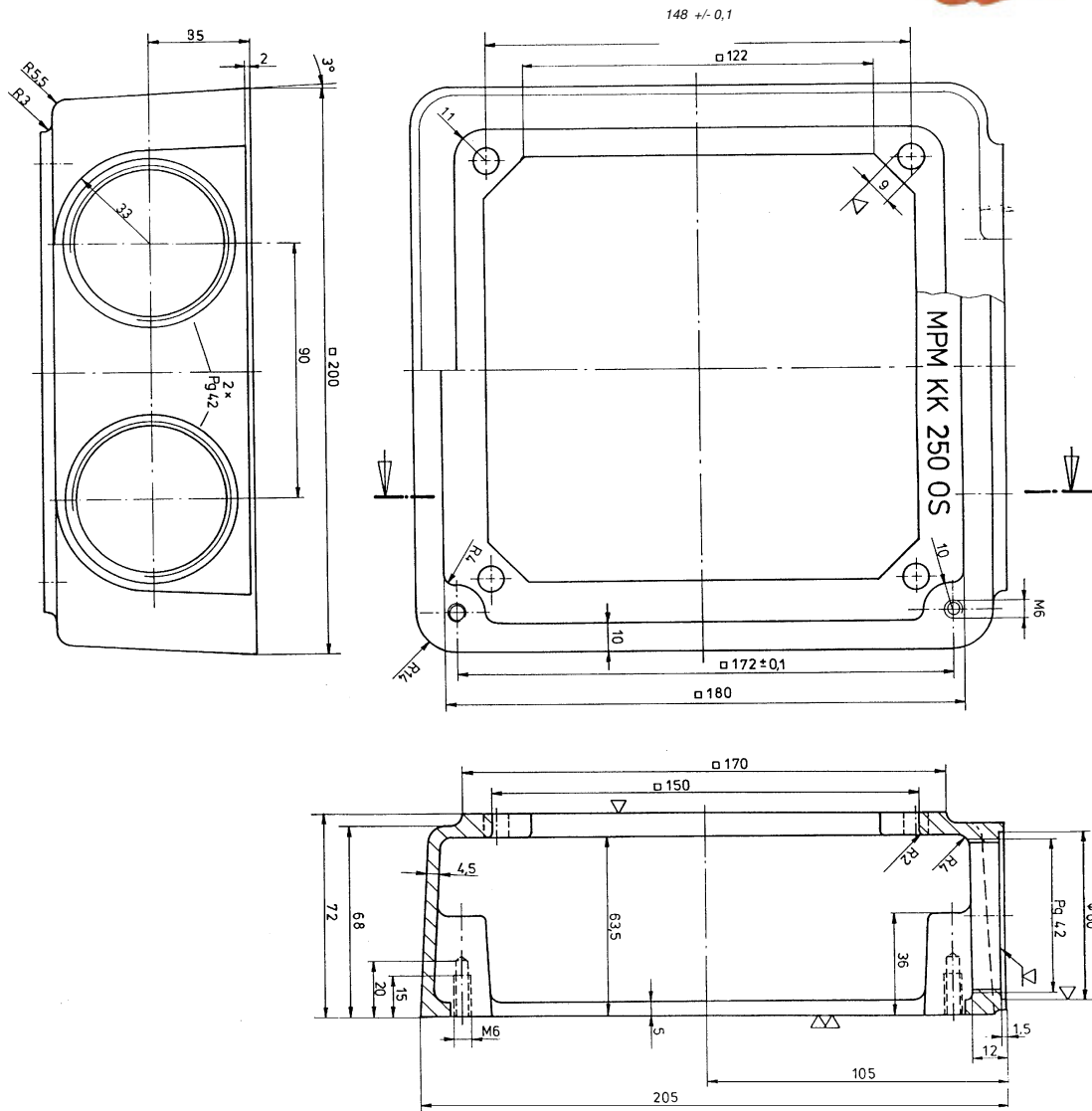
## Bg. 250

# IEC Klemmkasten Schutzart IP 65; Graugußausführung

IEC Terminal box enclosure (IP 65); Cast-iron design

IEC Boîte à bornes protection IP 65; Exécution en fonte grise

Stand: Feb 2014 



Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Klemmkasten Terminal box Boîte a bornes
250	GK - 250 - 065 - 000



# IEC Klemmkastendeckel Schutzart IP 65; Graugußausführung

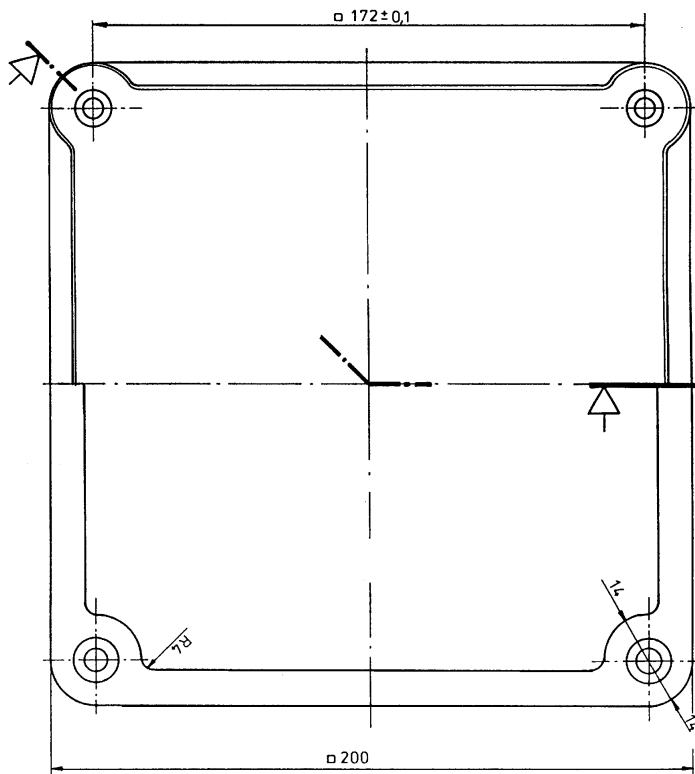
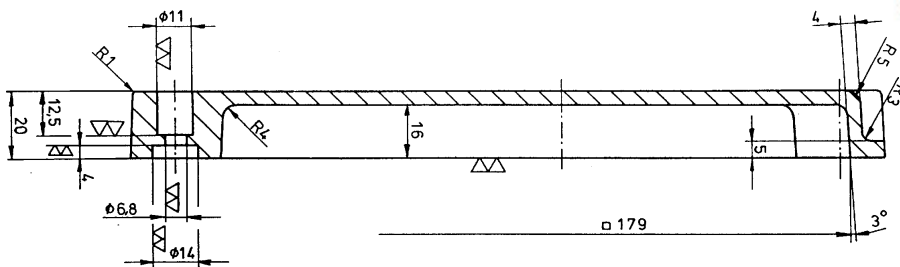
B 8

IEC Terminal box cover enclosure (IP 65); Cast-iron design

Bg. 200-250

IEC Couvercle de boîte à bornes protection IP 65; Exécution en fonte grise

Stand: Feb 2014



Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Klemmkasten Terminal box Boite a bornes
250	GKD 250 - 065 - 000

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de





# B 9

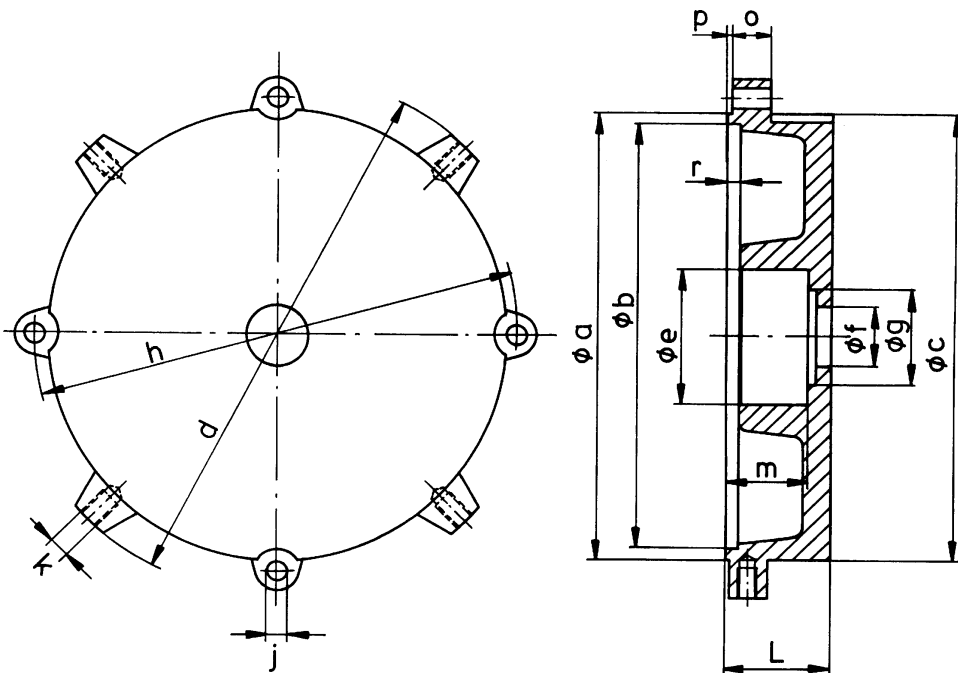
## Bg. 71-100 / 132

### Bremslagerschild; Graugußausführung

Endshield, brake assembly; Cast-iron design

Flasque de frein; Exécution en fonte grise

Stand: Feb 2014 



Abmessungen / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a Ø	b Ø (+/-0,03)	c Ø	d Ø	e Ø j6	f Ø	g Ø	h Ø	j Ø	k	L	m	o	p	r
71	116	111 (+/-0,03)	116	136	35 j6	15,5	27	124	5,5	M5	27	22	10	1	3,5
80	131	125 (+/-0,03)	131	154	47 j6	20,5	37	140	5,5	M5	33	22	10	1	3,5
90	148	140 (+/-0,03)	148	174	52 j6	25,5	40	158	6,5	M5	35	26,5	11	1	4,5
100	162	156 (+/-0,03)	162	192	62 j6	30,5	50	176	6,5	M5	41	21	11	1	4,5
132	215	208 (+/-0,03)	210	252	80/90 j6	40,5	60	230	9,5	M5	48	42	15	1	5,5

Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Unbearbeitet Unmachined Non usine
71	GL - 071 - BR00000
80	GL - 080 - BR00000
90	GL - 090 - BR00000
100	GL - 100 - BR00000
132	GL - 132 - BR00000



# Bremslagerschild; Graugußausführung

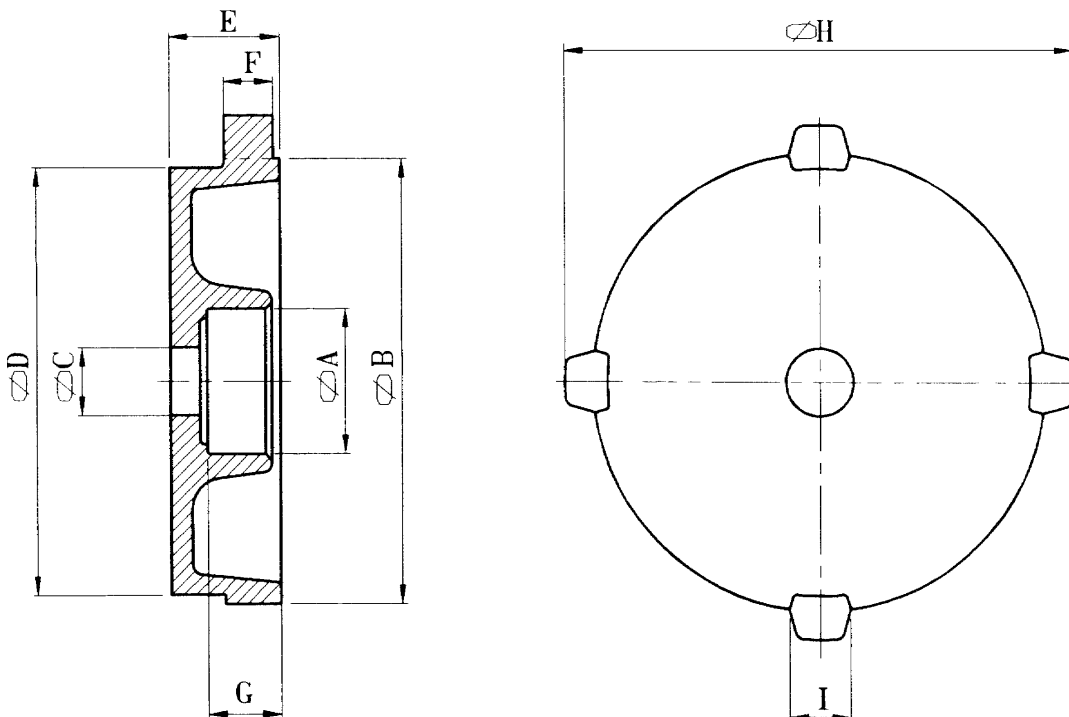
Endshield, brake assembly; Cast-iron design

Flasque de frein; Exécution en fonte grise

**B 10**

**Bg. 56/63/112**

 Stand: Feb 2014



### Abmessungen / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A ∅	B ∅	C ∅	D ∅	E	F	G	H ∅	I	CODE
56	27	87	7	82	28,5	9	20	108	18	010211
63	30	97	9,5	91	29	10	20	121	19	020211
112	68	185	24	179	42	11	29	221	30	070211

### Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Unbearbeitet Unmachined non usiné	CODE
56	GL- 056 - BR00000	MP 010211
63	GL- 063 - BR00000	MP 020211
112	GL- 112 - BR00000	MP 070211

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de



# B 11

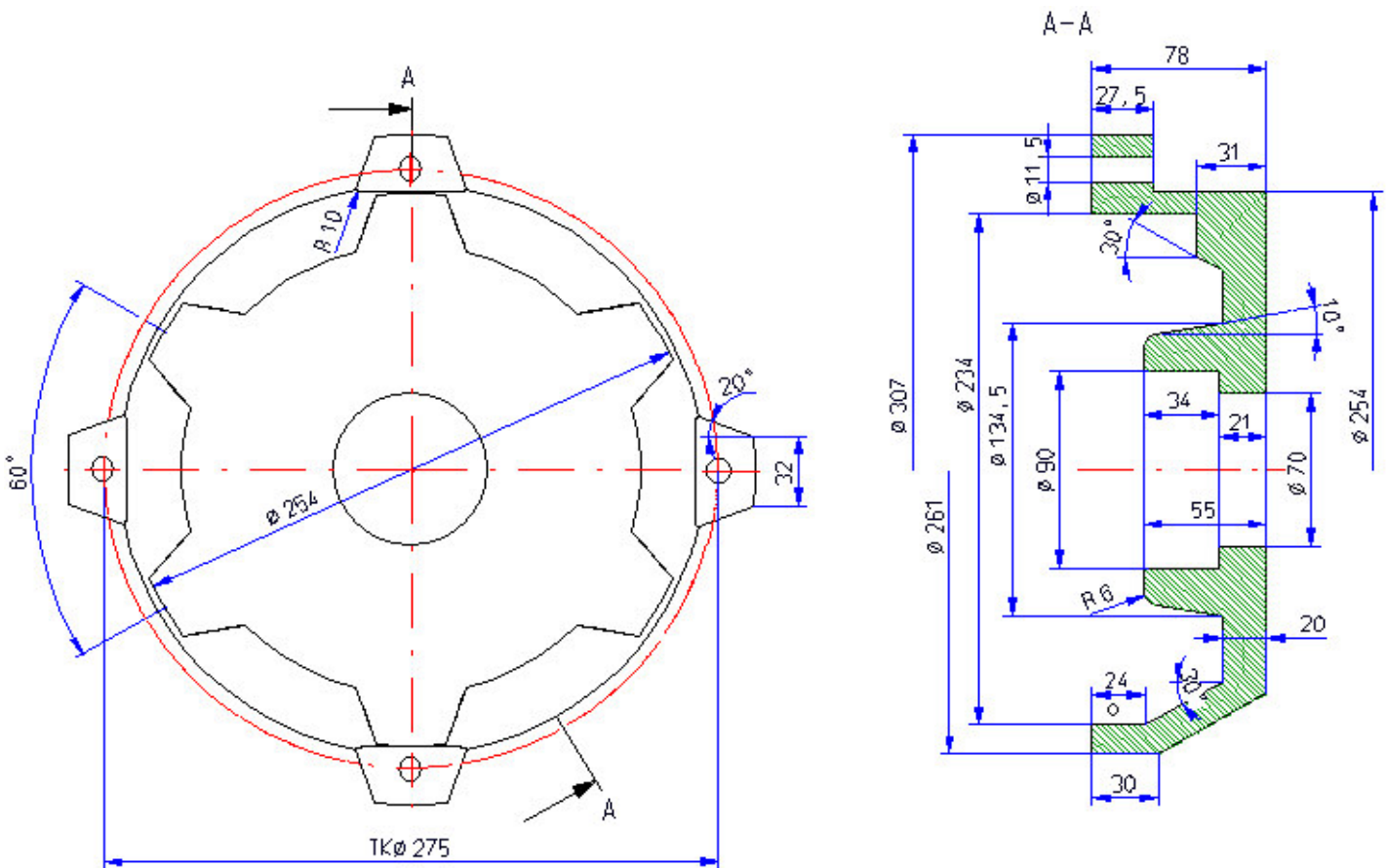
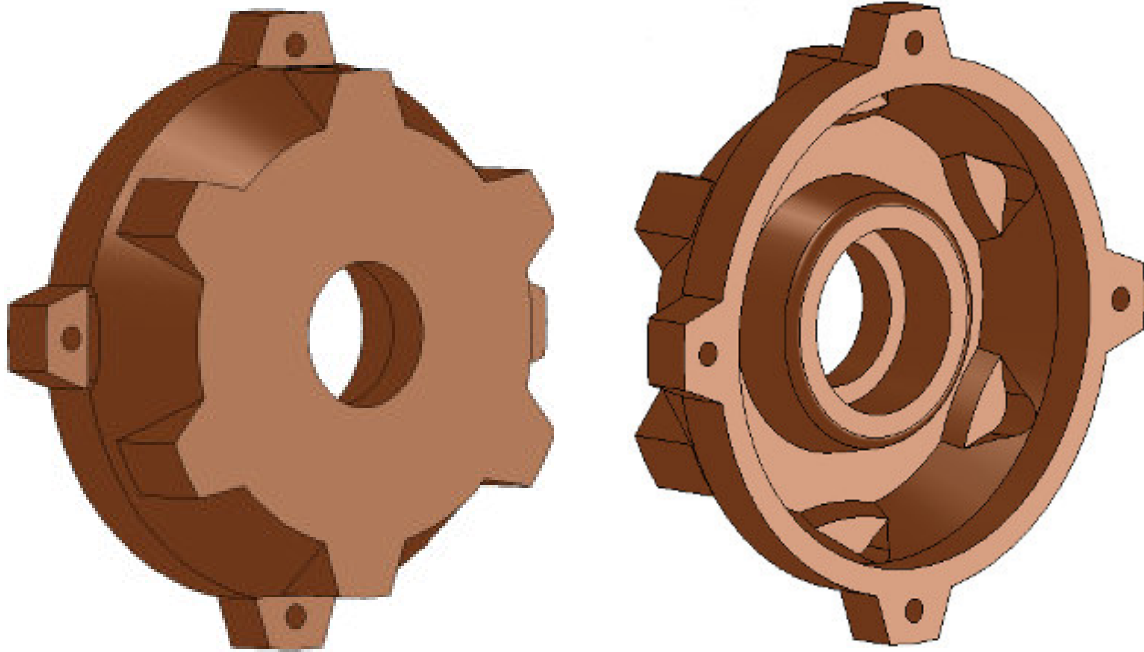
## Bg. 160

### Bremssagerschild; Graugußausführung

Endshield, brake assembly; Cast-iron design

Flasque de frein; Exécution en fonte grise

Stand: Feb 2014 



Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Unbearbeitet Unmachined Non usiné
160	GL - 160 - BR10672







# C 1

## Bg. 56 - 200

# Lüfterflügel Serie MV; PPN

## Ventilation fan series MV; PPN

### Ventilateur série MV; PPN

Stand: Feb 2014 

PPN - Exxon Mobil PP:  
temperaturbeständig von -20° C  
bis +90° C

PPN - Exxon Mobil PP: temperature range:  
from -20 to +90 ° C,

PPN - Exxon Mobil PP: résistant à la  
température de -20° C à +90°C

auf Anfrage lieferbar:  
on request available:  
Sur demande livrable:

Polyflam RPP500D  
UL 94V2



mit/ohne Nut  
with/without keyway  
avec/sans clavette

### Übersicht / Survey / Coup

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	mit Nut with keyway avec clavette	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article
56	MV 56 / 11	PFL 056 - MV11 M00
63	MV 63 / 11	PFL 063 - MV11 M00
63	MV 63 / 14	PFL 063 - MV14 M00
71	MV 71 / 11	PFL 071 - MV11 M00
71	MV 71 / 14	PFL 071 - MV14 M00
80	MV 80 / 11	PFL 080 - MV11 M00
80	MV 80 / 14	PFL 080 - MV14 M00
80	MV 80 / 15	PFL 080 - MV15 M00
80	MV 80 / 19	PFL 080 - MV19 M00
90	MV 90 / 14	PFL 090 - MV14 M00
90	MV 90 / 19	PFL 090 - MV19 M00
90	MV 90 / 24	PFL 090 - MV24 M00
100	MV 100 / 14	PFL 100 - MV14 M00
100	MV 100 / 24	PFL 100 - MV24 M00
100	MV 100 / 25	PFL 100 - MV25 M00
100	MV 100 / 30	PFL 100 - MV30 M00
112	MV 112 / 20	PFL 112 - MV20 M00
112	MV 112 / 24	PFL 112 - MV24 M00
112	MV 112 / 28	PFL 112 - MV28 M00
112	MV 112 / 30	PFL 112 - MV30 M00
132	MV 132 / 20	PFL 132 - MV20 M00
132	MV 132 / 30	PFL 132 - MV30 M00
132	MV 132 / 35	PFL 132 - MV35 M00
132	MV 132 / 40	PFL 132 - MV40 M00
160	MV 160 / 35	PFL 160 - MV35 M00
160	MV 160 / 45	PFL 160 - MV45 M00
160	MV 160 / 50	PFL 160 - MV50 M00
180	MV 180 / 50	PFL 180 - MV50 M00
200	GM 200 / 60	PFL 200 - GM60 M00
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	ohne Nut without keyway sans clavette	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article
56	MV 56 / 11	PFL 056 - MV11 000
63	MV 63 / 14	PFL 063 - MV14 000
71	MV 71 / 11	PFL 071 - MV11 000
71	MV 71 / 14	PFL 071 - MV 14000
90	MV 90 / 14	PFL 090 - MV14 000
112	MV 112 / 14	PFL 112 - MV14 000



+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmp.de \* www.kmp.de

**Kurt Maier Motor-Press GmbH**

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

**Polyamid PA6 Capron GR30 (30% glasfaserverstärkt):**  
temperaturbeständig von -30° C bis +170° C

**Polyamid PA6 Capron GR30 (30% glass reinforced):**  
temperature range from -30 to +170 ° C

**Polyamid PA6 Capron GR30 (30% renforcement de fibre de verre):**  
résistant à la température de -30° C à +170°C

mit/ohne Nut  
with/without keyway  
avec/sans clavette



### Übersicht / Survey / Coup

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	mit Nut with keyway avec clavette	Artikel-Nr.: Item number Numero d'article
56	MV 56 / 11	UFL 056 - MV 11M00
63	MV 63 / 14	UFL 063 - MV 14M00
71	MV 71 / 11	UFL 071 - MV 11M00
71	MV 71 / 14	UFL 071 - MV 14M00
80	MV 80 / 19	UFL 080 - MV 19M00
90	MV 90 / 19	UFL 090 - MV 19M00
90	MV 90 / 24	UFL 090 - MV 24M00
100	MV100 / 14	UFL 100 - MV 14M00
100	MV100 / 24	UFL 100 - MV 24M00
100	MV100 / 25	UFL 100 - MV 25M00
100	MV100 / 30	UFL 100 - MV 30M00
112	MV112 / 20	UFL 112 - MV 20M00
112	MV112 / 25	UFL 112 - MV 25M00
112	MV112 / 28	UFL 112 - MV 28M00
112	MV112 / 30	UFL 112 - MV 30M00
132	MV132 / 20	UFL 132 - MV 20M00
132	MV132 / 35	UFL 132 - MV 35M00
132	MV132 / 40	UFL 132 - MV 40M00

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	ohne Nut without keyway sans clavette	Artikel-Nr. Item number Numero d'article
80	MV 80/11	UFL 080-MV11000

# C 3

## Bg. 56 - 200

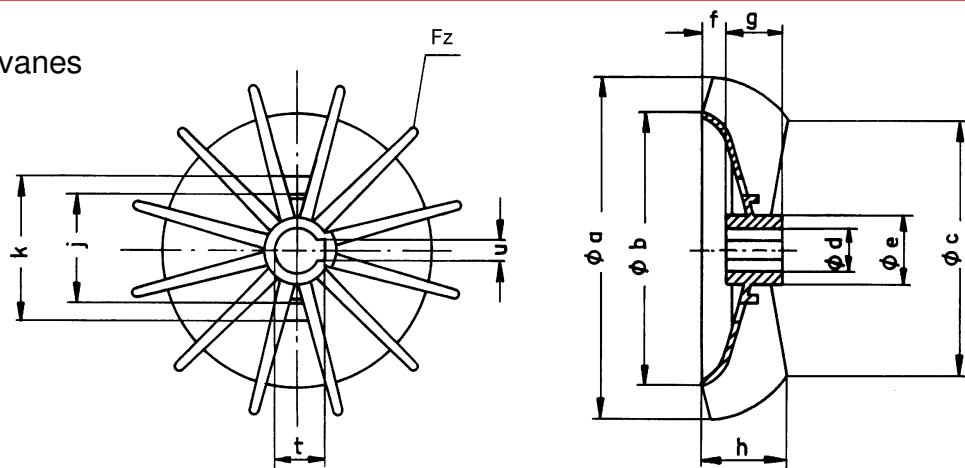
# Lüfterflügel Serie MV; PPN/ Polyamid

Ventilation fan series MV; PPN / Ultramid

Ventilateur série MV; PPN / Ultramid

Stand: Feb 2014 

Fz = Flügelzahl  
 Fz = Number of blade vanes  
 Fz = Nombre d'ailes

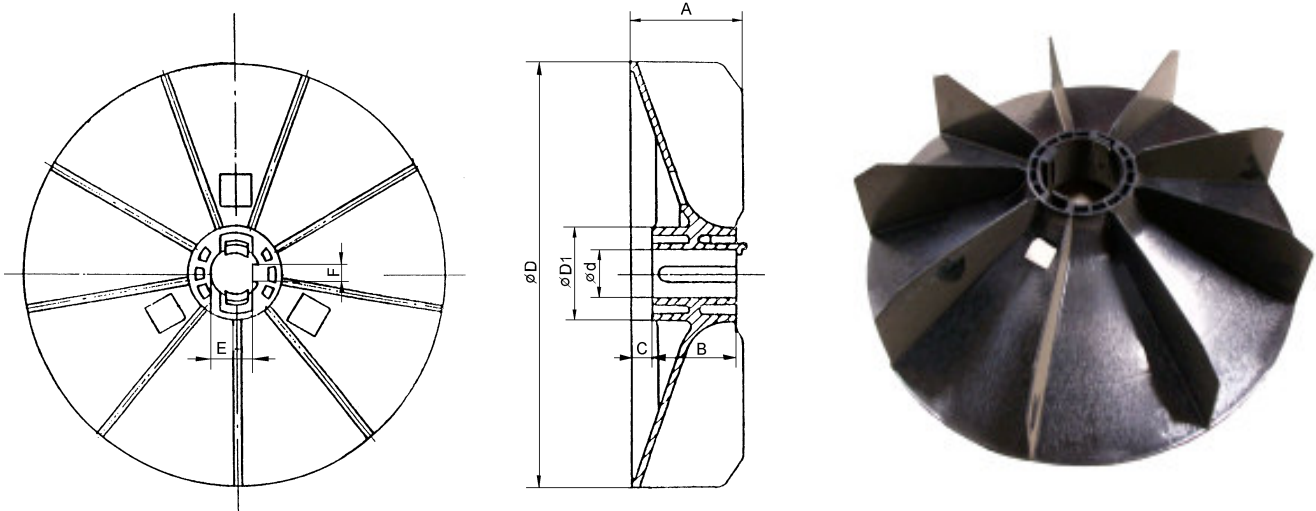


### Achtung

Bei dem Material Ultramid ergeben sich durch ein anderes Schwindungsverhalten abweichende Abmessungen:  
 Außenabmessungen lt. Tabelle (+ ca. 1,5 %)

Abmessungen / Dimensions / Cotes														
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	mit Nut with keyway avec clavette	d	t	u	a	b	c	e	f	g	h	j	k	F
56	MV 56 / 11	11	12,8	4	99	80	71	22	7	16	24,8	36	50	12
63	MV 63 / 11	11	12,8	4	115	90	80	18	7,5	18,5	28,8	40	54	12
63	MV 63 / 14	14	16,3	5	115	90	80	18	7,5	18,5	28,5	40	54	12
71	MV 71 / 11	11	12,8	4	130	102	90	28	8	19	31,6	42	60	12
71	MV 71 / 14	14	16,3	5	130	102	90	28	8	20	31,6	42	60	12
80	MV 80 / 11	11	12,8	4	145,9	116	105,2	25	8	22	35	40	60	12
80	MV 80 / 14	14	16,3	5	145,9	116	105,2	25	8	22	35	40	60	12
80	MV 80 / 15	15	17,3	5	145,9	116	105,2	25	8	22	35	40	60	12
80	MV 80 / 19	19	21,7	6	145,9	116	105,2	25	8	22	35	40	60	12
90	MV 90 / 14	14	16,3	5	166,5	135	122	30	13,5	24	43,1	50	70	12
90	MV 90 / 19	19	21,7	6	166,5	135	122	30	13,5	24	43,1	50	70	12
90	MV 90 / 24	24	26,7	6	166,5	135	122	30	13,5	24	43,1	50	70	12
100	MV 100 / 14	14	16,3	5	185	152	127,2	30	16	24	48	60	80	12
100	MV 100 / 24	24	26,7	6	185	152	127,2	30	16	24	48	60	80	12
100	MV 100 / 25	25	27,7	6	185	152	127,2	30	16	24	48	60	80	12
100	MV 100 / 30	30	32,7	6	185	152	127,2	37	16	24	48	60	80	12
112	MV 112 / 20	20	22,7	6	209	170	140	36	16	28	52,3	70	90	12
112	MV 112 / 24	24	26,7	6	209	170	140	36	16	28	52,3	70	90	12
112	MV 112 / 28	28	30,7	6	209	170	140	36	16	28	52,3	70	90	12
112	MV 112 / 30	30	32,7	6	209	170	140	36	16	28	52,3	70	90	12
132	MV 132 / 20	20	22,7	6	244,7	200	172,8	46,5	17	32	55	85	109	14
132	MV 132 / 30	30	32,7	8	244,7	200	172,8	46,5	17	32	55	85	109	14
132	MV 132 / 35	35	37,7	6	244,7	200	172,8	46,5	17	32	55	85	109	14
132	MV 132 / 40	40	43,1	8	244,7	200	172,8	46,5	17	32	55	85	109	14
160	MV 160 / 35	35	38,3	8	294,7	240	203,6	54	17,5	34	58,4	90	120	16
160	MV 160 / 45	45	48,4	10	294,7	240	203,6	54	17,5	34	58,4	90	120	16
160	MV 160 / 50	50	53,4	10	294,7	240	203,6	54	17,5	34	58,4	90	120	16
180	MV 180 / 50	50	53,4	10	335	282	218	60	20	36	65	106	140	16
200	GM 200 / 60 (65)	60 (65)	63,4	10	372	310	250	73	16	46	77	100	130	16





Befestigung des Lüfterflügels auf der Motorwelle mit einem Nutkeil in radialer und zwei Nutfedern in axialer Position gesichert. Temperaturbeständig von  $-25^{\circ}\text{C}$  bis  $+80^{\circ}\text{C}$ , kurzfristig bis  $+130^{\circ}\text{C}$ .



Cooling Fan includes a key and plastic locking tabs.

Continuous Temperature range from  $-25^{\circ}\text{C}$  to  $+80^{\circ}\text{C}$ , intermitlant operation to  $+130^{\circ}\text{C}$ .



La fixation du ventilateur sur l'arbre moteur est assurée avec une clavette radiale et deux ressorts sur position axiale. Résistant à la température de  $-25^{\circ}\text{C}$  à  $+80^{\circ}\text{C}$ , supporte la charge pendant un temps court à  $+130^{\circ}\text{C}$ .

Abmessungen / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Polzahl Number of poles Nombre pôles	A	B	C	$\varnothing D$	$\varnothing D1$	$\varnothing d$	E	F	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article
63	2p - 8p	23	18,5	2,4	80	21	11	8,7	4	PFL063 - GM11K00
71	2p - 8p	29	20	3,2	100	30	14	11,2	5	PFL071 - GM14K00
80	2p - 8p	30	22	3,1	115	35	19	15,7	6	PFL080 - GM19K00
90	2p - 8p	40	24	6	125	38	24	20,7	6	PFL090 - GM24K00
100 - 112	2p - 8p	47	24	10	160	42	28	24,7	6	PFL102 - GM28K00
132	2p	54	32	9,6	150	54	38	34,3	8	PFL1322GM38K00
132	4p - 8p	58	32	13,5	175	52	38	34,3	8	PFL1328GM38K00
160	2p	60	34	15	175	58	42	38,3	8	PFL1602GM42K00
160	4p - 8p	62	34	11,6	230	58	42	38,3	8	PFL1608GM42K00
180	2p	64	36	15	180	65	48	43,3	10	PFL1802GM48K00
180	4p - 8p	63	36	11,6	250	64	48	43,3	10	PFL1808GM48K00
200 - 225	4p - 8p	69	44	15	280	82	57	52,3	10	PFL2058GM57K00
250 - 280	4p - 8p	80	45	28	335	88	70	64,3	16	PFL2588GM70K00
315 - 355	4p - 8p	83	45	34	400	92	70	64,3	16	PFL3158GM70K00



# C 5

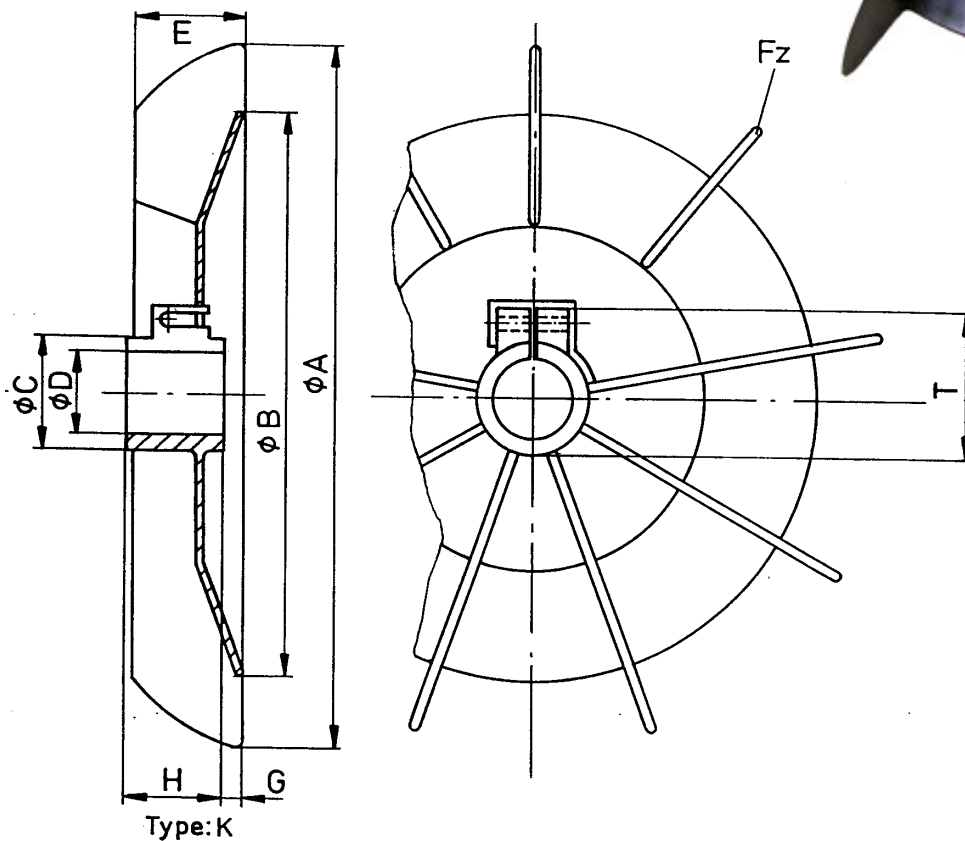
## Bg. 225 - 280

# Klemmlüfterflügel Serie GM; PPN

Ventilation clamp fan series GM; PPN

Ventilateurs à borne série GM; PPN

Stand: Feb 2014 



Abmessungen / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Polzahl Number of poles Nombre pôles	A Ø	B Ø	C Ø	D Ø	E	G	H	T	Fz
225 / 65 K	4p - 6p	410	310	86	65	65	24	40	104	9
250 / 70 K	4p - 6p	452	341	94	70	65	20	45	110	9
280 / 75 K	4p - 6p	510	370	100	75	75	30	45	117	9

Baugröße Frame size	Polzahl Number of poles	Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article Hauteur d'axe / Nombre pôles
225 / 65 K	4p - 6p	PFL 225 - GM65 - K00
250 / 70 K	4p - 6p	PFL 250 - GM70 - K00
280 / 75 K	4p - 6p	PFL 280 - GM75 - K00



# Lüfterflügel mit Klemmschraube, Serie CV: Kunststoff

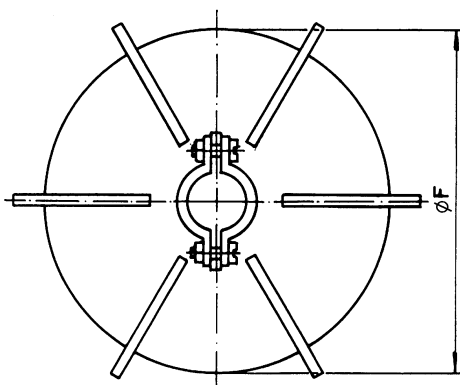
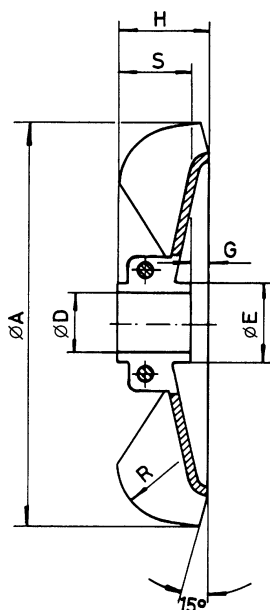
C 6

Ventilation fan with clamping bolt, series CV; Plastic  
Ventilateur avec collier de serage, série CV; Plastique

Bg. 63 - 160

Stand: Feb 2014

Temperaturbeständig bis + 180° C  
Temperature Max. + 180° C  
Résistant à la température à + 180 C



Abmessungen / Dimensions / Cotes									
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A	H	D Ø	E	F Ø	G Ø	S Ø	R	Klemmschraube Clamping bolt collier de serage
MEC 63 CV	105	24	15	19	90	5	18	14	M4
MEC 71 CV/14	125	30	14	22	105	8	20	15	M4
MEC 71 CV/17	125	30	17	22	105	8	20	15	M4
MEC 80 CV	135	32	20	25	115	7	25	20	M4
MEC 90 CV	160	37	25	31	135	12	25	32	M4
MEC 100 CV	180	41	30	36	153	12	28	30	M4
MEC 112 CV	194	42	30	36	150	12	20	27	M5
MEC 132 CV	229	44	40	45	160	12	32	40	M5
MEC 160 CV	290	52	45	53	220	12	32	50	M5

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article
MEC 63 CV	PFL 063 - CV-- 000
MEC 71 CV/14	PFL 071 - CV14 000
MEC 71 CV/17	PFL 071 - CV17 000
MEC 80 CV	PFL 080 - CV-- 000
MEC 90 CV	PFL 090 - CV-- 000
MEC 100 CV	PFL 100 - CV-- 000
MEC 112 CV	PFL 112 - CV-- 000
MEC 132 CV	PFL 132 - CV-- 000
MEC 160 CV	PFL 160 - CV-- 000

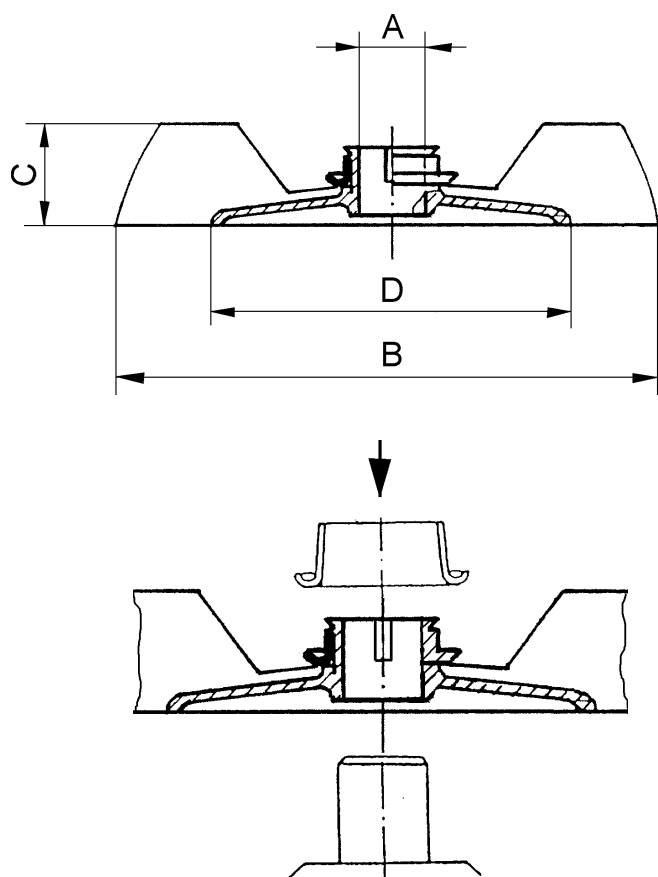
# C 7 Lüfterflügel mit Klemmring, Serie VT P / VT B; Polyamid 6

## Bg. 56 - 90 Ventilation fan with clamping collar, series VT P / VT B; Polymide 6

## Ventilateur avec collier de serrage, série VT P / VT B; Polyamid 6

Stand: Feb 2014 

Temperaturbeständig bis + 180° C  
 Temperature Max. + 180° C  
 Résistant à la température à + 180 C



Abmessung / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A Ø	B Ø	C	D Ø
VT P 56	11	99	20	64
VT P 63	14	116	23	78
VT B 71	14	131	29	90
VT B 80	19	141	29	100
VT B 90	24	162	30	118

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel - Nr. / Item number / Numero d'article
VTP 56	PFL 056 - VTP- 011
VTP 63	PFL 063 - VTP- 014
VTB 71	PFL 071 - VB-- 014
VTB 80	PFL 080 - VB-- 019
VTB 90	PFL 090 - VB-- 024



# Lüfterflügel mit Klemmschelle, Serie VT B; Polyamid 6

Ventilation fan with clamping collar, series VT B; Polymide 6

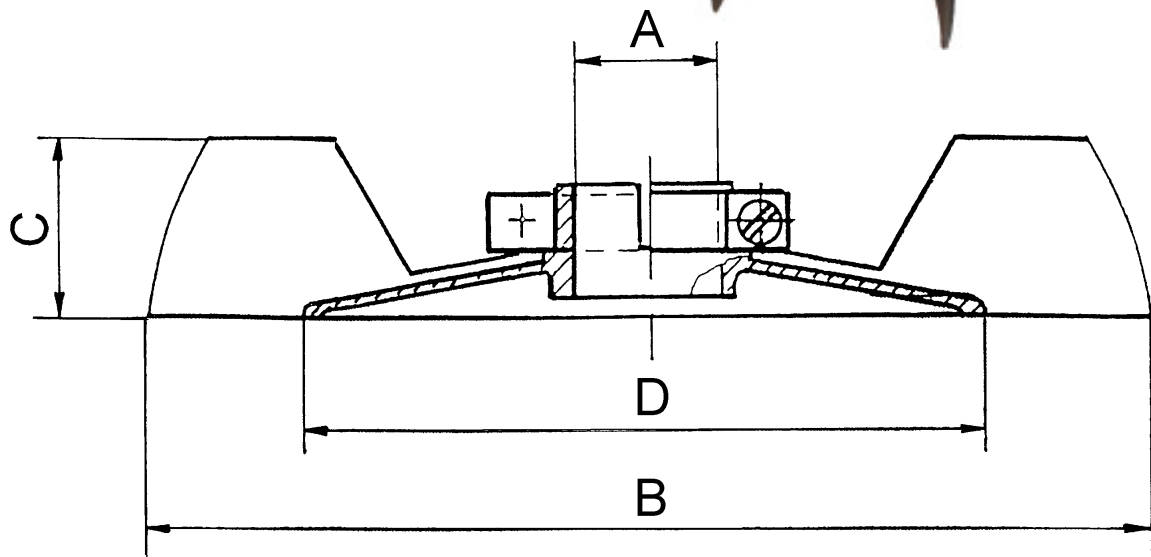
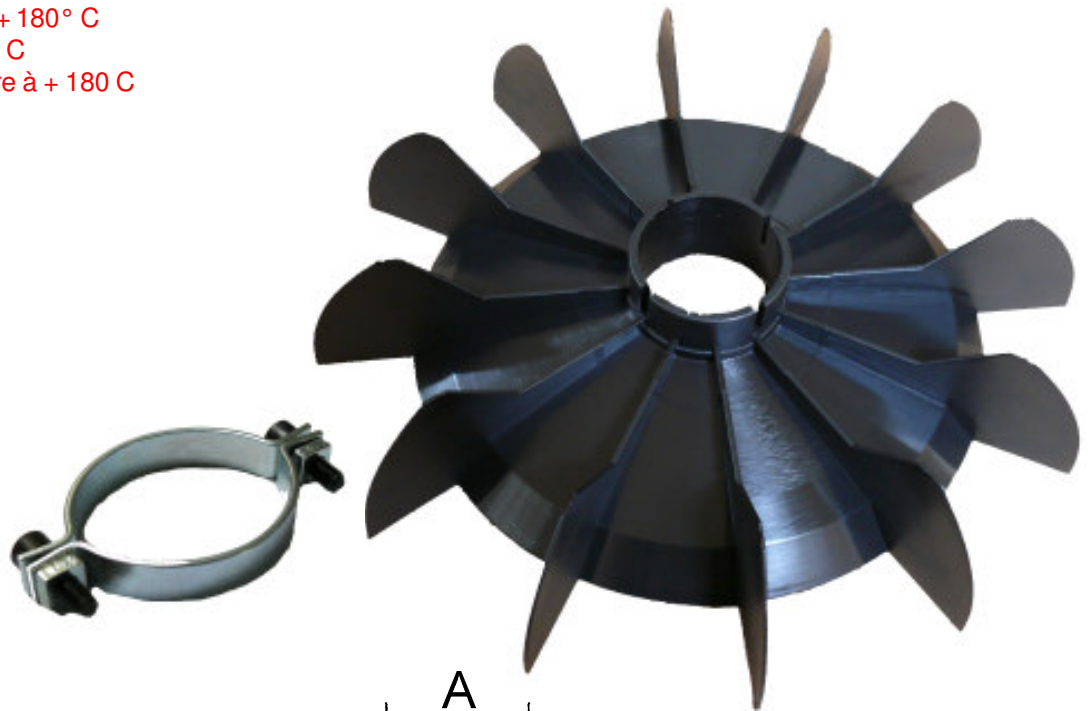
Ventilateur avec collier de serrage, série VT B; Polyamid 6

C 8

Bg. 100 - 132

Stand: Feb 2014

Temperaturbeständig bis + 180° C  
 Temperature Max. + 180° C  
 Résistant à la température à + 180 C



Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Abmessungen / Dimensions / Cotes			
	A Ø	B	C Ø	D Ø
VTB 100	28	183	34	128
VTB 112	28	205	37	137
VTB 132	40	239	49	179

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article
VTB 100	PFL100 - VB -- 028
VTB 112	PFL112 - VB -- 028
VTB 132	PFL132 - VB -- 040

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de





# C 9

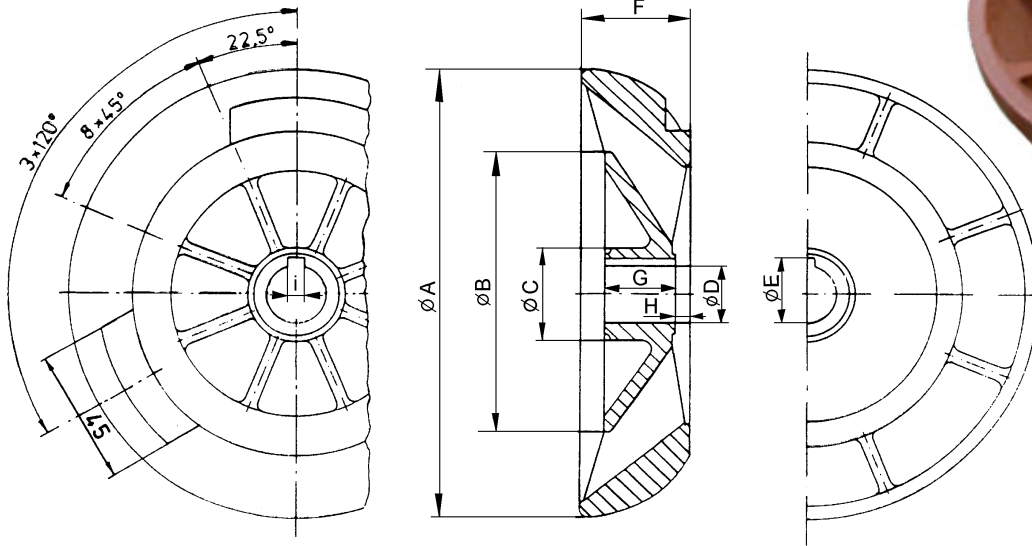
## Bg. 63 - 100

Stand: Feb 2014 

# Schwungmassenlüfterflügel; Graugußausführung

Soft-start Ventilation fan; Cast-iron design

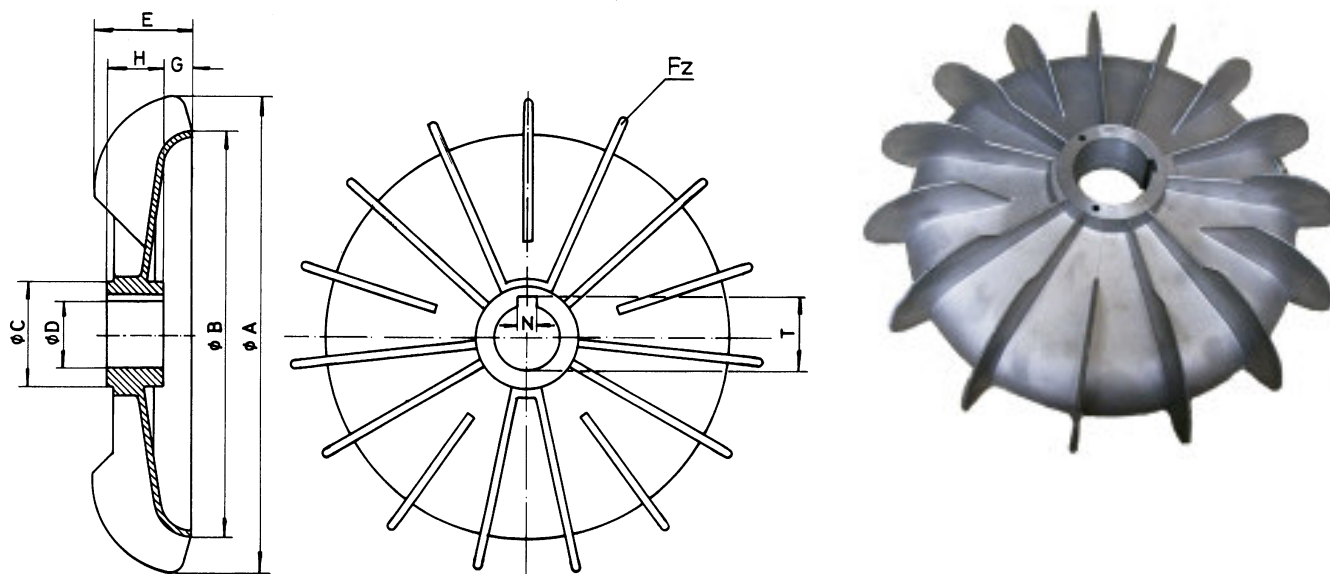
Soft-start Ventilateur; Exécution en fonte grise



Abmessung / Dimensions / Cotes												
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A Ø	B Ø	C Ø	D Ø	E	F	G	H	i	Flügelzahl Number of van blade Nombre d'ailes	Gewicht Weight Poids kg	Massen- trägheits- moment Moment d'Inertie 10(-4) kg/m <sup>2</sup>
63	110	95	30	11(F7)	12,8 (+0,1/-0)	26	16,5 (+0/-0,1)	3,5	4	8	0,85	
71	130	74	28	12(H7)	13,8 (+0,1/-0)	32	20 (+0/-0,1)	4	4	8	1,3	20
80	146	92	30	18(H7)	20,8 (+0,1/-0)	35	22 (+0/-0,1)	5	6	8	1,6	30
90	167	96	40	24(H7)	26,8 (+0,2/-0)	43	24 (+0/-0,1)	6	6	8	3,3	100
100	185	100	40	25(H7)	27,8 (+0,2/-0)	45	24 (+0/-0,1)	8	6	8	3,8	134

Abmessungen / Dimensions / Cotes		
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Unbearbeitet Unmachined Non usiné	Bearbeitet Machined Usiné
63	GFL 063 - SMR - 000	GFL 063 - SMB - 000
71	GFL 071 - SMR - 000	GFL 071 - SMB - 000
80	GFL 080 - SMR - 000	GFL 080 - SMB - 000
90	GFL 090 - SMR - 000	GFL 090 - SMB - 000
100	GFL 100 - SMR - 000	GFL 100 - SMB - 000





Abmessungen / Dimensions / Cotes											
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A ∅	B ∅	C ∅	D ∅	E	G	H	N	T	FZ	D/1 ∅ Rohmaß Rough size Dimension brute
<b>MEC 80</b>	143	118	30	19H7	36	8	22	6	21,7	12	10
<b>MEC 90</b>	149	119	34	24/25H7	41,5	11,5	26	6	26,7/27,7	12	10
<b>MEC 100</b>	185	152	36	30H7	43	16	25	6	32,7	12	10
<b>MEC 112</b>	209	170	40	28/30H7	52,3	16	28	6	31,7/33,7	12	10
<b>MEC 132</b>	245	200	52	40H7	55	18	32	8	42,9	14	10
<b>MEC 160</b>	295	240	60	45H7	58	17,5	34	8	48,5	16	10
<b>MEC 180</b>	334	281	70	50H7	67	20	38	10	53,5	15	10
<b>MEC 200</b>	372	310	90	60/65H7	75	22	47	10	63,5/68,5	15	10

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel Nr. / Item number / Numero d'article	
	Unbearbeitet Unmachined Non usiné	Bearbeitet Machined Usiné
<b>MEC 80</b>	AFL 080 - MC10000	AFL 080 - MC19 B00
<b>MEC 90</b>	AFL 090 - MC10000	AFL 090 - MC24 B00
<b>MEC 90</b>	AFL 090 - MC10000	AFL 090 - MC25 B00
<b>MEC 100</b>	AFL 100 - MC10000	AFL 100 - MC30 B00
<b>MEC 112</b>	AFL 112 - MC10000	AFL 112 - MC28 B00
<b>MEC 112</b>	AFL 112 - MC10000	AFL 112 - MC30 B00
<b>MEC 132</b>	AFL 132 - MC10000	AFL 132 - MC40 B00
<b>MEC 160</b>	AFL 160 - MC10000	AFL 160 - MC45 B00
<b>MEC 180</b>	AFL 180 - MC10000	AFL 180 - MC50 B00
<b>MEC 200</b>	AFL 200 - MC10000	AFL 200 - MC60 B00
<b>MEC 200</b>	AFL 200 - MC10000	AFL 200 - MC65 B00

# C 11

## Bg. 225 - 250

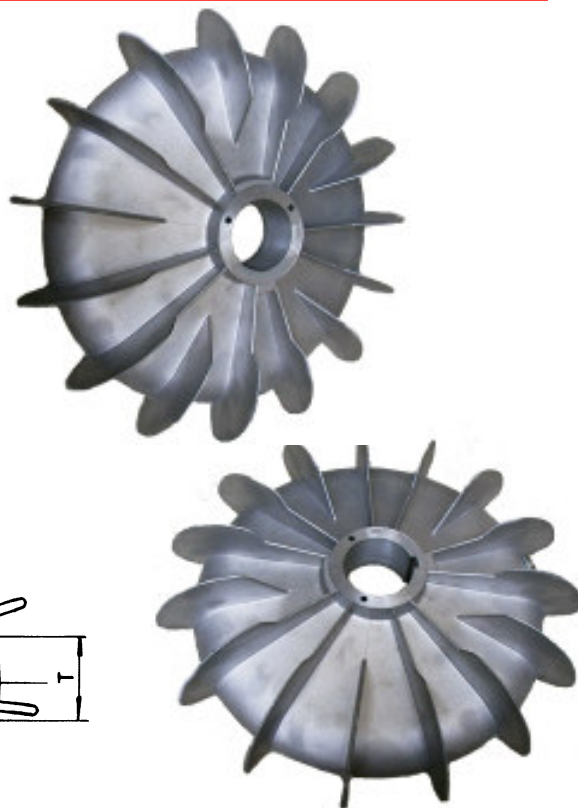
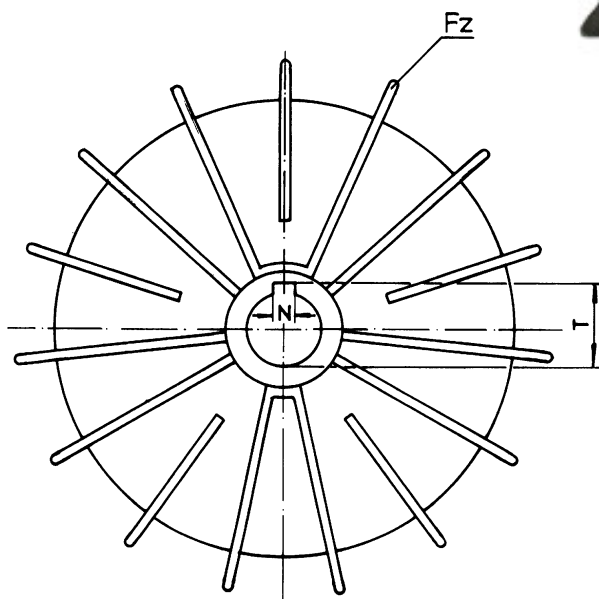
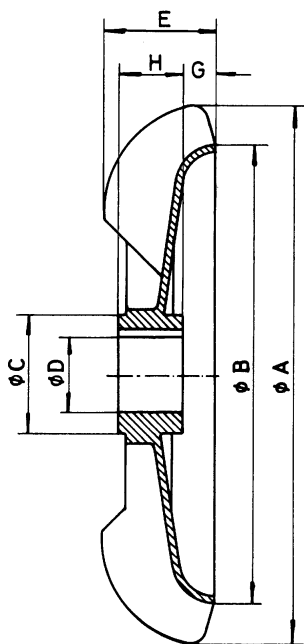
# Lüfterflügel, Serie MEC mit /ohne Nut: Aluminium

Ventilation fan, series MEC with / without keyway; Aluminium

Ventilateur, série MEC avec / sans clavette; Aluminium

Stand: Feb 2014 

Fz = Flügelzahl  
 Fz = Number of blade  
 Fz = Nombre d'ailes



Abmessungen / Dimensions / Cotes											
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A Ø	B Ø	C Ø	D Ø	E	G	H	N	T	FZ	D/1 Ø Rohmaß Rough size Dimension brute
MEC 225	411	349	85	60H7	76	32	46	18	64,6	14	10
MEC 225	411	349	85	65H7	76	32	46	18	69,2	14	10
MEC 250	460	390	95	70H7	85	27	52	18	74,1	15	10

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article	
	Unbearbeitet Unmachined Non usiné	Bearbeitet Machined Usiné
MEC 225	AFL 225 - MC10000	AFL 225 - MC60 B00
MEC 225	AFL 225 - MC10000	AFL 225 - MC65 B00
MEC 250	AFL 250 - MC10000	AFL 250 - MC70 B00

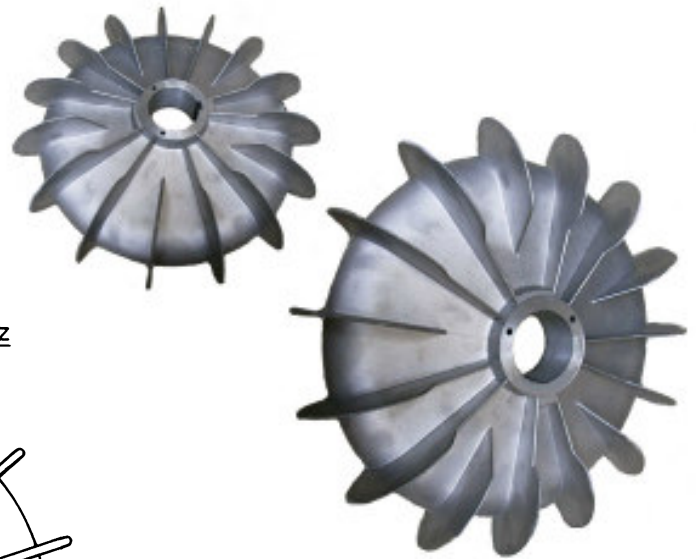
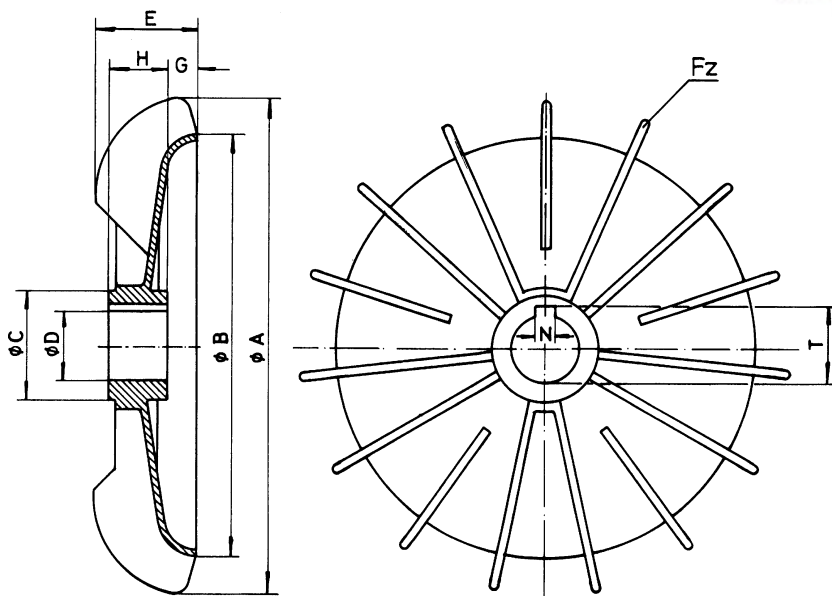


+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

Fz = Flügelzahl  
 Fz = Number of blade  
 Fz = Nombre d'ailes



Abmessungen / Dimensions / Cotes											
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A ∅	B ∅	C ∅	D ∅	E	G	H	N	T	FZ	D/1 ∅ Rohmaß Rough size Dimension brute
MEC 280	526	443	120	80H7	100	21,5	56	12	83,2	16	10
MEC 280	526	443	120	85H7	100	21,5	56	12	88,2	16	10
MEC 315	580	525	140	90H7	115	46	63	12	93,5	16	10
MEC 355	660	580	160	-	120	53	65	-	-	17	10

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article	
	Unbearbeitet Unmachined Non usiné	Bearbeitet Machined Usiné
MEC 280	AFL 280 - MC10000	AFL 280 - MC80B00
MEC 280	AFL 280 - MC10000	AFL 280 - MC85B00
MEC 315	AFL 315 - MC10000	AFL 315 - MC90B00
MEC 355	AFL 355 - MC10000	



# C 13

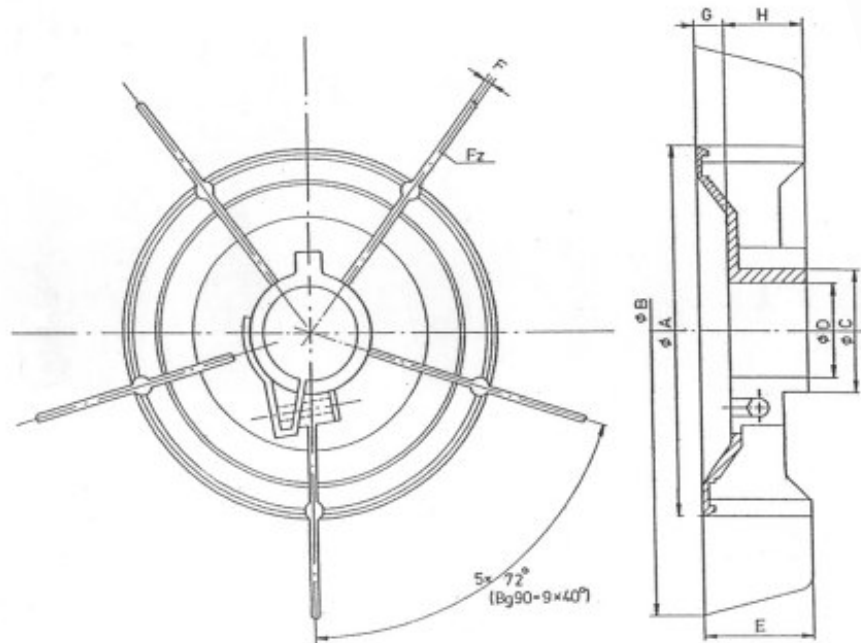
## Bg. 56 - 132

# Klemmlüfterflügel - geräuscharm - Aluminium

Ventilation fan with clamping device - Silent - Aluminium

Ventilateur avec collier de serrage - silencieux - Aluminium

Stand: Feb 2014 



Abmessungen / Dimensions / Cotes										
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A ∅	B ∅	C ∅	D ∅	E	F	G	H	FZ	S.P. Schrauben
56/63 VE	71	96	18	12	16	2	3,5	12,5	5	M4 x 20
71 VE	71	110	18	12	16	2	3,5	12,5	5	M4 x 20
80 VE	76	126	22	15	18	2	4	14	5	M4 x 20
90 VE	87	137	23	17	20	2,5	4	16	5	M4 x 20
100 VE	106	155	28	20	25	3	7	18	9	M5 x 25
112/132 VE	110	176	33	25	33	3	7	26	5	M5 x 25

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article	eingegossener Typ imbossed Part Number
56 / 63 VE	AFL 053 - VE12000	SF 63 / G 1
71 VE	AFL 071 - VE12000	SF 63 / G 2
80 VE	AFL 080 - VE15000	SF / A 71
90 VE	AFL 090 - VE17000	SF / A 80
100 VE	AFL 100 - VE20000	SF / A 90
112 / 132 VE	AFL 113 - VE25000	SF / A 100

# Klemmlüfterflügel - geräuscharm - Aluminium

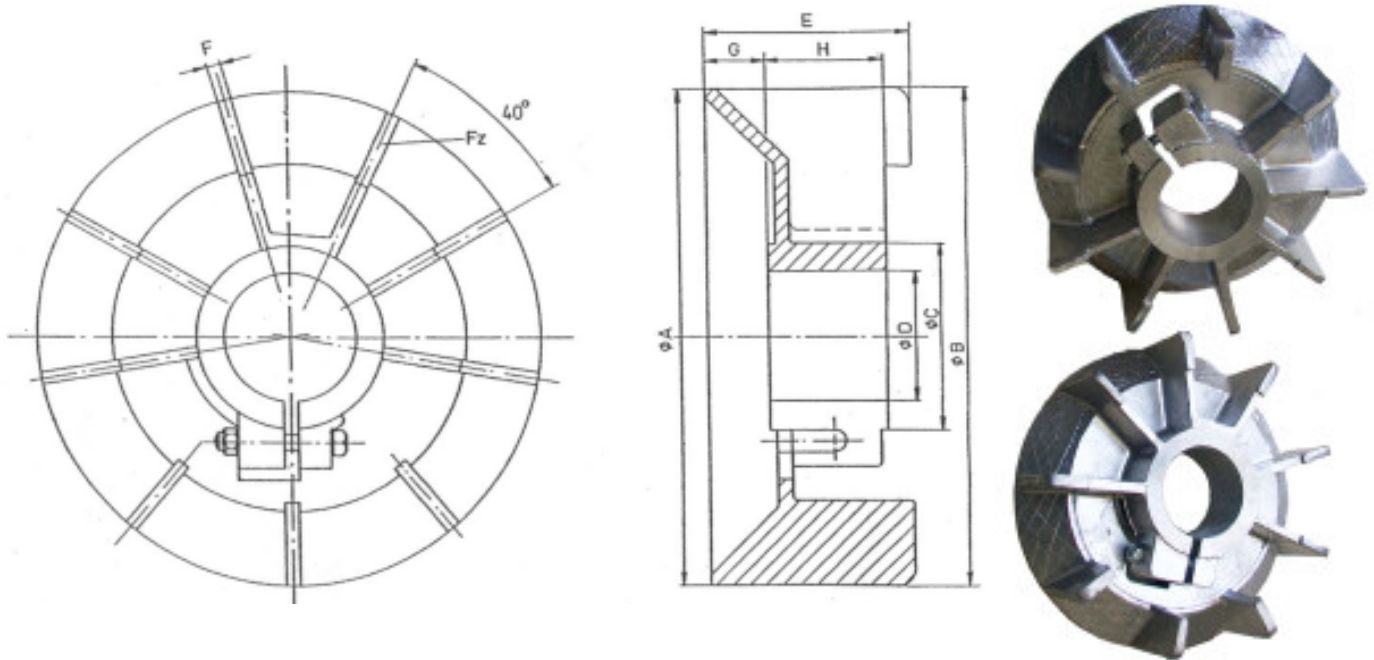
Ventilation fan with clamping device - Silent - Aluminium

Ventilateur avec collier de serrage - silencieux - Aluminium

C 14

Bg. 132 - 250

Stand: Feb 2014



Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article Bearbeitet / gewuchtet Machined / balanced/Usine
132 VE	A F L 132 - VE 35 200
132 VE	A F L 132 - VE 40 200
132 VE	A F L 132 - VE 35 400
132 VE	A F L 132 - VE 40 400
160 VE	A F L 160 - VE 45 400
180 / 200 VE	A F L 182 - VE 50 200 / A F L 182 - VE 50 400
200 / 225 VE	A F L 222 - VE 60 200
200 VE	A F L 200 - VE 60 400
225 VE	A F L 225 - VE 65 400
250 VE	A F L 250 - VE 65 200

Abmessungen / Dimensions / Cotes											
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Polzahl	A Ø	B Ø	C Ø	D Ø	E	F	G	H	Fz	Sp. Schrauben Clamping bolt
132 VE	2	140	160	48	35	33	3,5	8	24	9	M6x40
132 VE	2	145	145	55	40	38	4	9	28	9	M6x45
132 VE	4	140	195	48	35	42	4	9	25	9	M6x40
132 VE	4	170	210	55	40	42	4	11	29	9	M6x45
160 VE	4	165	185	60	45	55	5	14	35	9	M6x45
180/200 VE	2 / 4	180	180/210	70	50	62	5	18,5	38	9	M6x45
200/225 VE	2	190	190	80	60	62	5	3,5	50	9	M8x50
200 VE	4	230	250	80	60	62	5	15	42	9	M8x50
225 VE	4	240	260	86	65	97	5	15	61	9	M8x55
250 VE	2	200	200	86	65	75	5	2	61	9	M8x55

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de



# C 15

## Bg. 63 - 160

# Klemmlüfterflügel mit Klemmschelle - Aluminium

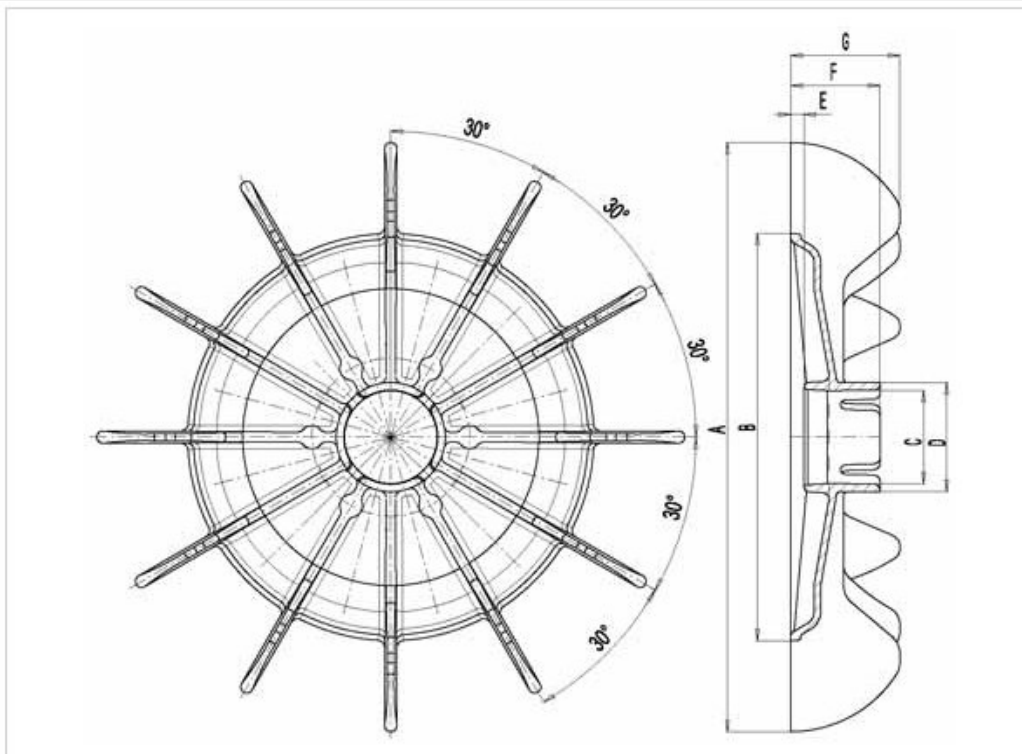
Ventilation fan with clamping collar - Aluminium

Ventilateurs a borne - Aluminium

Stand: Feb 2014 



IEC	A	B	C	D	E	F	G	Artikel Nr.
63	108	78	14,1	18	4	18	20	AFL063 - VR - - 014
71	128	86	14,1	18	4	18	23	AFL071 - VR - - 014
80	142	98	19,1	23	4	24	29	AFL080 - VR - - 019
90	162	116	24,1	29,5	4	24	30	AFL090 - VR - - 024
100	178	123	28,1	33	4	27	33	AFL100 - VR - - 028
112	202	135	28,1	33	7	32	36	AFL112 - VR - - 028
132	238	176	38,1	43	11	36	48	AFL132 - VR - - 038
160	292	215	44,1	49,5	13	46	53,5	AFL160 - VR - - 044



# Lüfterflügel, Serie 2pol; Aluminium

Ventilation fan, 2-pole motor; Aluminium

Ventilateur, série 2pol; Aluminium

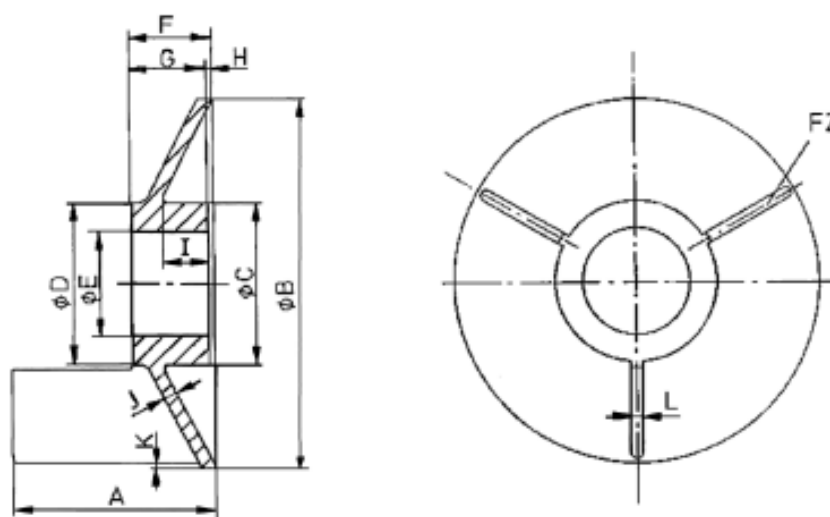
**C 16**

**Bg. 225 - 315**

 Stand: Feb 2014



Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article Unbearbeitet / Unmachined / Non usiné
225-250 / 2	AFL2252 R010 000
280 / 2	AFL2802 R010 000
315 / 2	AFL3152 R010 000



Abmessungen / Dimensions / Cotes													
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	FZ
	∅	∅	∅	∅									
225-250/2	78	215	93	93	10	54	51	3	25	7	5	5	3
280/2	108	215	93	93	10	54	51	3	25	7	5	5	3
315/2	127	308	93	93	10	54	51	3	25	7	5	5	3

**Kurt Maier Motor-Press GmbH**

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de



# D 1

## Bg. 56 - 132/2pol

# IEC Stator und Rotorpakete

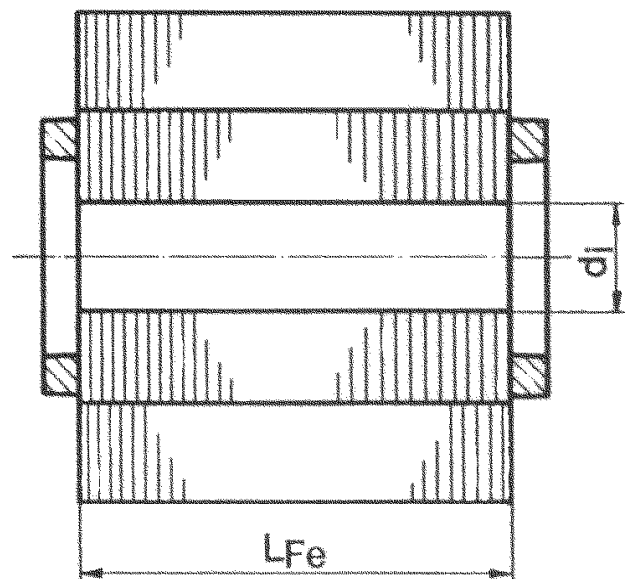
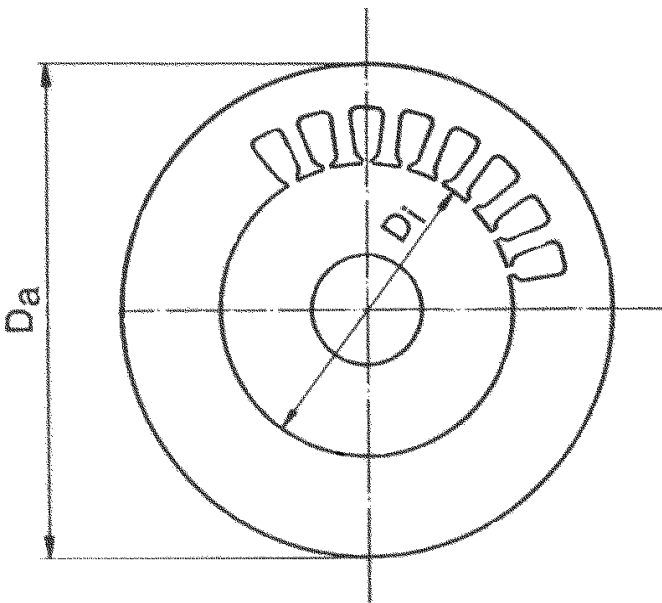
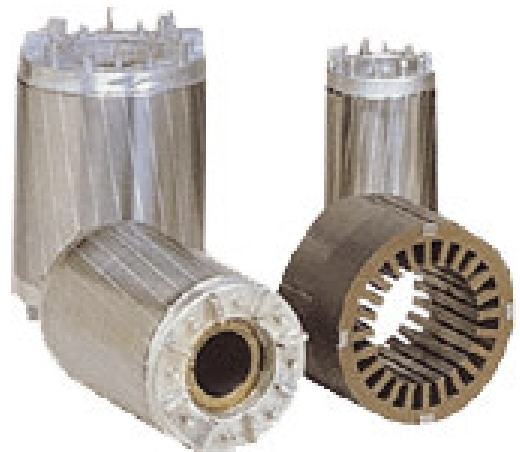
IEC Stator- und Rotorpacks

IEC Stator et rotor

Stand: Feb 2014 

Weitere Rotorbohrungen und Eisenlängen in mm auf Anfrage.  
Non-Standard rotor bores and stator core length available upon request.

Autres alésages rotateurs et longueur fer en mm sur demande.

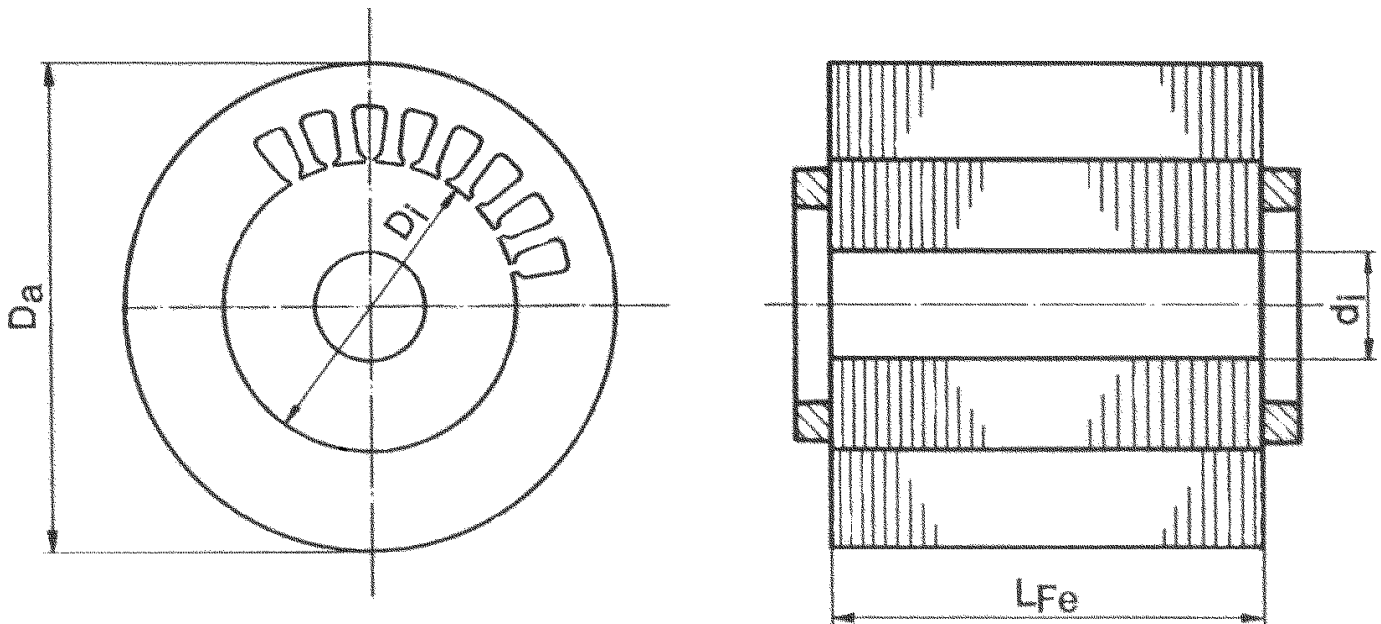


Baugröße	Abmessungen/Dimensions/Cotes							Artikel-Nr./Item number/Numéro d'article	
	kW	L Fe	Da	Di	di	Nz Stator	Nz Rotor	Stator	Rotor
56	0,09	45	80	40	15	18	22	SSA056 2 0045 015	SRA056 2 0045 015
56	0,12	55	80	40	15	18	22	SSA056 2 0055 015	SRA056 2 0055 015
63	0,18	45	90	45	18	24	18	SSA063 2 0045 018	SRA063 2 0045 018
63	0,25	60	90	45	18	24	18	SSA063 2 0060 018	SRA063 2 0060 018
71	0,37	50	106,5	55	20	24	18	SSA071 2 0050 020	SRA071 2 0050 020
71	0,55	65	106,5	55	20	24	18	SSA071 2 0065 020	SRA071 2 0065 020
80	0,75	60	120	62	25	24	18	SSA080 2 0060 025	SRA080 2 0060 025
80	1,1	80	120	62	25	24	18	SSA080 2 0080 025	SRA080 2 0080 025
90S	1,5	75	135	70	30	24	18	SSA090 2 0075 030	SRA090 2 0075 030
90L	2,2	100	135	70	30	24	18	SSA090 2 0100 030	SRA090 2 0100 030
100L	3	90	150	80	36	24	18	SSA100 2 0090 036	SRA100 2 0090 036
112M	4	110	170	90	38	24	18	SSA112 2 0110 038	SRA112 2 0110 038
132S	5,5	90	200	110	50	36	30	SSA132 2 0090 050	SRA132 2 0090 050
132M	7,5	120	200	110	50	36	30	SSA132 2 0120 050	SRA132 2 0120 050



Weitere Rotorbohrungen und Eisenlängen in mm auf Anfrage.  
Non-standard rotor bores and stator core length available upon request.

Autres alésages rotateurs et longueur fer en mm sur demande.

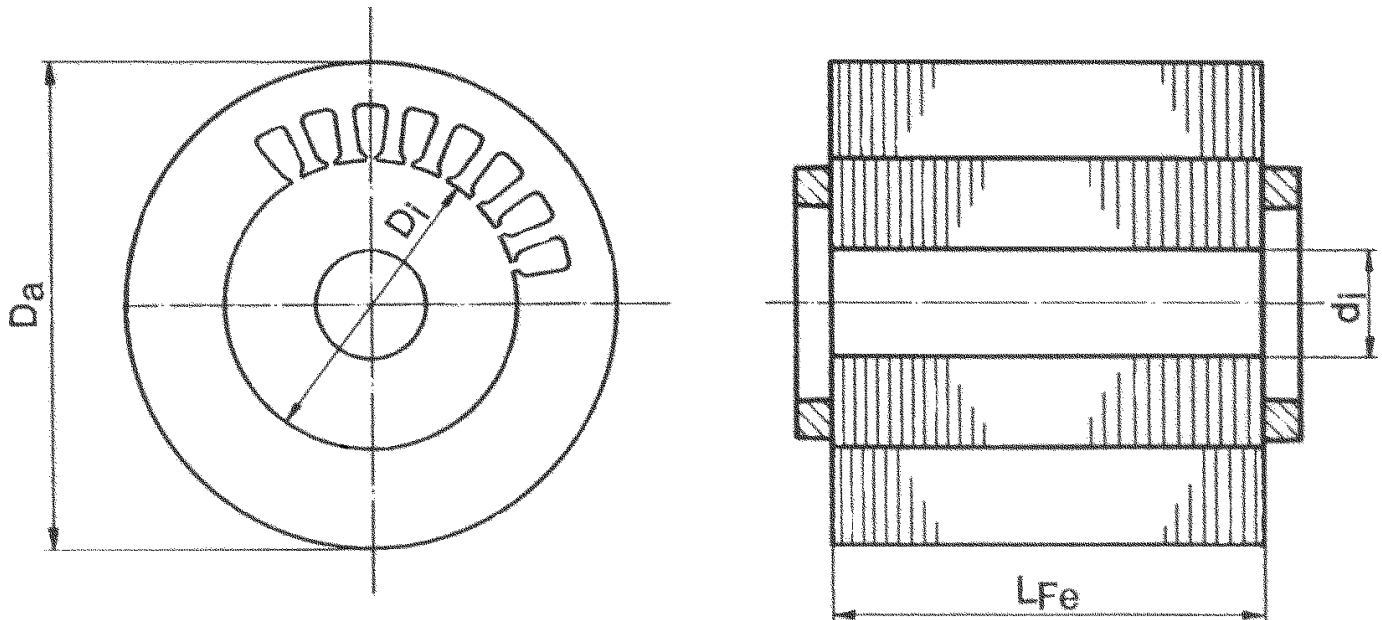


Baugröße Frame size Hauteur d'axe	KW	Abmessungen / Dimensions / Cotes						Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article	
		L Fe	Da	DI	di	Nz Stator	Nz Rotor	Stator	Rotor
<b>160M</b>	11	130	240	135	55	36	30	SSA160 2 0130 055	SRA160 2 0130 055
	15	180						SSA160 2 0180 055	SRA160 2 0180 055
<b>160L</b>	18,5	215	240	135	55	36	30	SSA160 2 0215 055	SRA160 2 0215 055
<b>180M</b>	22	190	270	150	65	36	40	SSA180 2 0190 065	SRA180 2 0190 065
<b>200L</b>	30	200	300	170	75	36	40	SSA200 2 0200 075	SRA200 2 0200 075
	37	250						SSA200 2 0250 075	SRA200 2 0250 075
<b>225M</b>	45	240	340	190	80	36	40	SSA225 2 0240 080	SRA225 2 0240 080
<b>250M</b>	55	240	375	215	85	36	40	SSA250 2 0240 085	SRA250 2 0240 085
<b>280S</b>	75	250	420	240	95	48	40	SSA280 2 0250 095	SRA280 2 0250 095
<b>280M</b>	90	300			95	48	40	SSA280 2 0300 095	SRA280 2 0300 095
<b>315S</b>	110	275						SSA315 2 0275 115	SRA315 2 0275 115
<b>315M</b>	132	330	500	290	115	48	40	SSA315 2 0330 115	SRA315 2 0330 115
<b>315M</b>	160	400						SSA315 2 0400 115	SRA315 2 0400 115
<b>355S</b>	200	370	580	325	120	48	40	SSA355 2 0370 120	SRA355 2 0370 120
	250	470						SSA355 2 0470 120	SRA355 2 0470 120
<b>355L</b>	200	370	580	325	120	48	40	SSA355 2 0370 120	SRA355 2 0370 120
	250	470						SSA355 2 0470 120	SRA355 2 0470 120
	315	550						SSA355 2 0550 120	SRA355 2 0550 120

Stand: Feb 2014 

Weitere Rotorbohrungen und Eisenlängen in mm auf Anfrage.  
Non-standard rotor bores and stator core length available upon request.

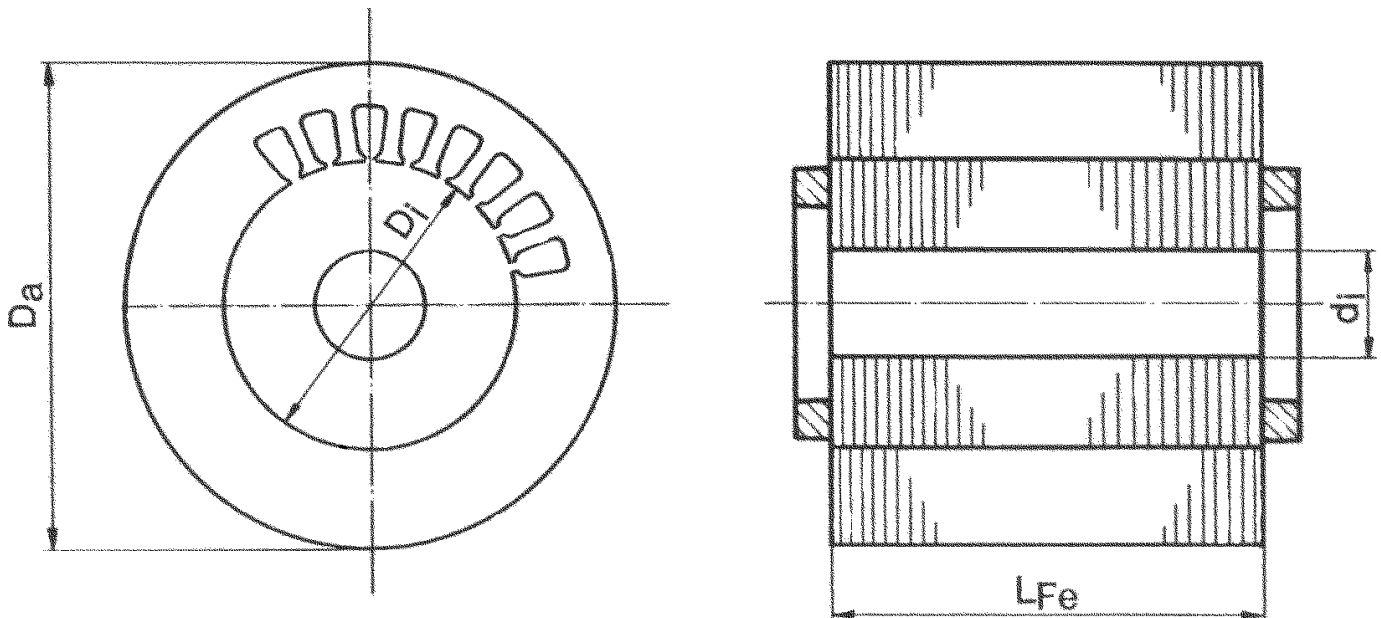
Autres alésages rotateurs et longueur fer en mm sur demande.



Abmessungen / Dimensions / Cote								Artikel.Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	KW	L Fe	DA	Di	di	NZ Stator	NZ Rotor	Stator	Rotor
56	0,06	45	80	45	15	24	22	SSA05640045015	SRA05640045015
56	0,09	55	80	45	15	24	22	SSA05640055015	SRA05640055015
63	0,12	45	90	50	18	24	22	SSA06340045018	SRA06340045018
63	0,18	60	90	50	18	24	22	SSA06340060018	SRA06340060018
71	0,25	50	106,5	62	20	24	22	SSA07140050020	SRA07140050020
71	0,37	65	106,5	62	20	24	22	SSA07140065020	SRA07140065020
80	0,55	60	120	70	25	24	22	SSA08040060025	SRA08040060025
80	0,75	80	120	70	25	24	22	SSA08040080025	SRA08040080025
90 S	1,1	75	135	80	30	36	28	SSA09040075030	SRA09040075030
90 L	1,5	100	135	80	30	36	28	SSA09040100036	SRA09040100036
100 L	2,2	90	150	90	36	36	28	SSA10040090036	SRA10040090036
100 L	3	120	150	90	36	36	28	SSA10040120036	SRA10040120036
112 M	4	140	170	103	38	36	28	SSA11240140038	SRA11240140038
132 S	5,5	125	200	125	50	36	28	SSA13240125050	SRA13240125050
132 M	7,5	170	200	125	50	36	28	SSA13240170050	SRA13240170050

Weitere Rotorbohrungen und Eisenlängen in mm auf Anfrage.  
Non-standard rotor bores and stator core length available upon request.

Autres alésages rotateurs et longueur fer en mm sur demande.



Baugröße Frame size Hauteur d'axe	KW	Abmessungen / Dimensions / Cotes						Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article	
		L Fe	Da	DI	di	Nz Stator	Nz Rotor	Stator	Rotor
160M	11	160	240	150	55	36	28	SSA160 4 0160 055	SRA160 4 0160 055
160L	15	215	240	150	55	36	28	SSA160 4 0215 055	SRA160 4 0215 055
180M	18,5	200	270	170	65	36	28	SSA180 4 0200 065	SRA180 4 0200 065
180L	22	240	270	170	65	36	28	SSA180 4 0240 065	SRA180 4 0240 065
200L	30	250	300	190	75	48	40	SSA200 4 0250 075	SRA200 4 0250 075
225S	37	240	340	215	80	48	40	SSA225 4 0240 080	SRA225 4 0240 080
225M	45	290				48	40	SSA225 4 0290 080	SRA225 4 0290 080
250M	55	290	375	240	85	48	40	SSA250 4 0290 085	SRA250 4 0290 085
280S	75	300	420	270	95	48	40	SSA280 4 0300 095	SRA280 4 0300 095
280M	90	360			95	48	40	SSA280 4 0360 095	SRA280 4 0360 095
315S	110	300						SSA315 4 0300 115	SRA315 4 0300 115
315M	132	370	500	325	115	60	48	SSA315 4 0370 115	SRA315 4 0370 115
315M	160	470						SSA315 4 0470 115	SRA315 4 0470 115
355S	200	370	580	375	130	60	48	SSA355 4 0370 130	SRA355 4 0370 130
	250	450						SSA355 4 0450 130	SRA355 4 0450 130
355L	200	370	580	375	130	60	48	SSA355 4 0370 130	SRA355 4 0370 130
	250	450						SSA355 4 0450 130	SRA355 4 0450 130
	315	550						SSA355 4 0550 130	SRA355 4 0550 130

# D 5

## Bg. 56 - 132/6pol

# IEC Stator und Rotorpakete

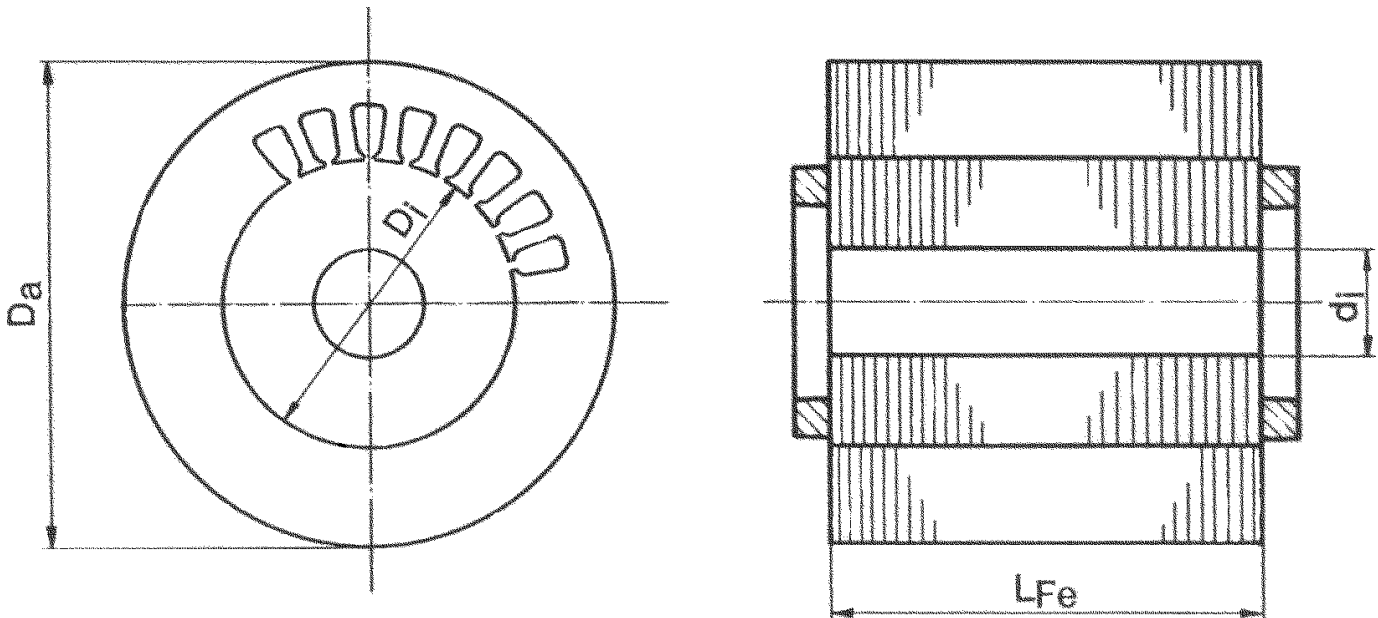
IEC Stator- and Rotorpacks

IEC Stator et rotor

Stand: Feb 2014 

Weitere Rotorbohrungen und Eisenlängen in mm auf Anfrage.  
Non-standard rotor bores and stator core length available upon request.

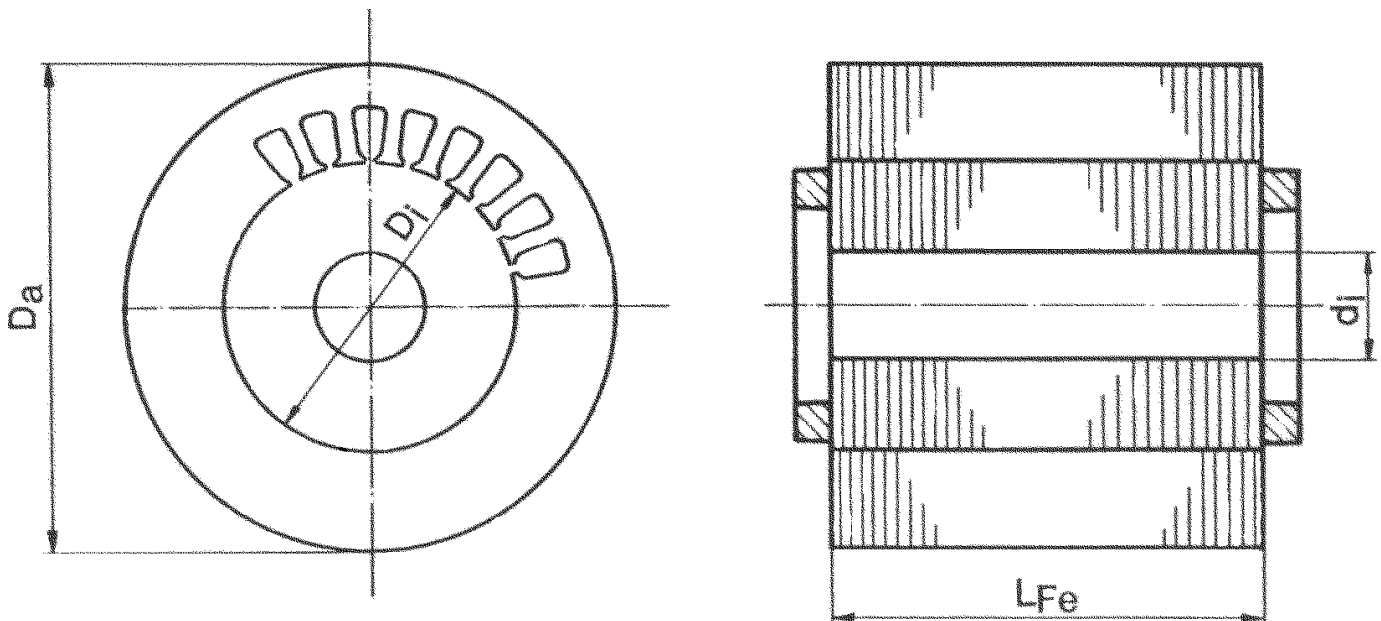
Autres alésages rotateurs et longueur fer en mm sur demande.



Baugröße Frame size Hauteur d'axe	KW	Abmessungen / Dimensions / Cotes						Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article	
		L Fe	Da	DI	di	Nz Stator	Nz Rotor	Stator	Rotor
56	0,04	45	80	50	15	36	30	SSA056 6 0045 015	SRA056 6 0045 015
	0,06	55						SSA056 6 0055 015	SRA056 6 0055 015
63	0,09	45	90	55	18	36	30	SSA063 6 0045 018	SRA063 6 0045 018
	0,12	60						SSA063 6 0060 018	SRA063 6 0060 018
71	0,18	50	106,5	70	20	36	30	SSA071 6 0050 020	SRA071 6 0050 020
	0,25	65						SSA071 6 0065 020	SRA071 6 0065 020
80	0,37	70	120	80	25	36	30	SSA080 6 0070 025	SRA080 6 0070 025
	0,55	90						SSA080 6 0090 025	SRA080 6 0090 025
90S	0,75	75	135	90	30	36	30	SSA090 6 0075 030	SRA090 6 0075 030
90L	1,1	100						SSA090 6 0100 030	SRA090 6 0100 030
100L	1,5	120	150	103	36	36	34	SSA100 6 0120 036	SRA100 6 0120 036
112M	2,2	140	170	115	38	36	34	SSA112 6 0140 038	SRA112 6 0140 038
132S	3	125	200	135	50	36	34	SSA132 6 0125 050	SRA132 6 0125 050
132M	4	150	200	135	50	36	34	SSA132 6 0150 050	SRA132 6 0150 050
	5,5	180				36	34	SSA132 6 0180 050	SRA132 6 0180 050

Weitere Rotorbohrungen und Eisenlängen in mm auf Anfrage.  
Non-standard rotor bores and stator core length available upon request.

Autres alésages rotateurs et longueur fer en mm sur demande.



Baugröße Frame size Hauteur d'axe	KW	Abmessungen / Dimensions / Cotes						Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article	
		L Fe	Da	DI	di	Nz Stator	Nz Rotor	Stator	Rotor
160M	7,5	165	240	165	55	54	38	SSA160 6 0165 055	SRA160 6 0165 055
160L	11	225	240	165	55	54	38	SSA160 6 0225 055	SRA160 6 0225 055
180L	15	240	270	180	65	54	38	SSA180 6 0240 065	SRA180 6 0240 065
200L	18,5	230	300	200	75	54	38	SSA200 6 0230 075	SRA200 6 0230 075
	22	265				54	38	SSA200 6 0265 075	SRA200 6 0265 075
225M	30	290	340	240	80	54	38	SSA225 6 0290 080	SRA225 6 0290 080
250M	37	290	375	260	85	54	38	SSA250 6 0290 085	SRA250 6 0290 085
280S	45	275	420	290	95	54	38	SSA280 6 0275 095	SRA280 6 0275 095
280M	55	330			95	54	38	SSA280 6 0330 095	SRA280 6 0330 095
315S	75	300						SSA315 6 0300 115	SRA315 6 0300 115
315M	90	370						SSA315 6 0370 115	SRA315 6 0370 115
315M	110	450	500	375	115	72	56	SSA315 6 0450 115	SRA315 6 0450 115
315M	132	550						SSA315 6 0550 115	SRA315 6 0550 115
355S	160	470	580	425	130	72	84	SSA355 6 0470 130	SRA355 6 0470 130
	200	550						SSA355 6 0550 130	SRA355 6 0550 130
355L	160	470	580	425	130	72	84	SSA355 6 0470 130	SRA355 6 0470 130
	200	550						SSA355 6 0550 130	SRA355 6 0550 130



# D 7

## Bg. 56 - 132/8pol

# IEC Stator und Rotorpakete

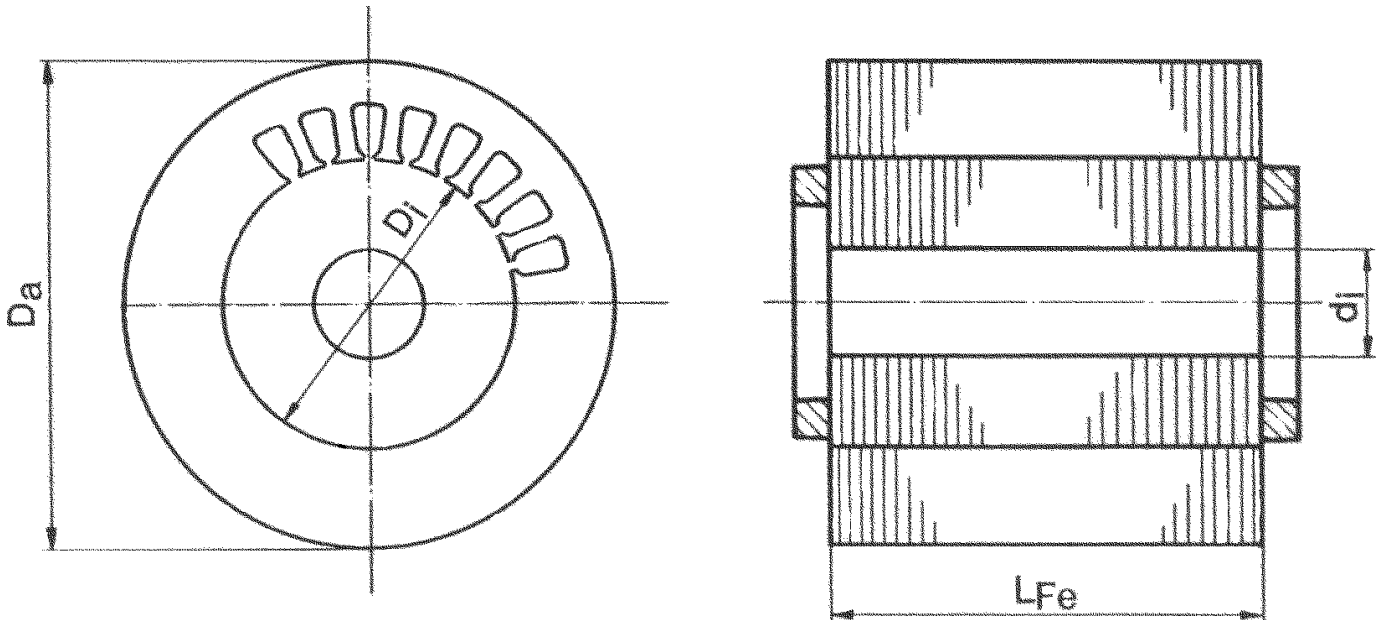
IEC Stator- and Rotorpacks

IEC Stator et rotor

Stand: Feb 2014 

Weitere Rotorbohrungen und Eisenlängen in mm auf Anfrage.  
Non-standard rotor bores and stator core length available upon request.

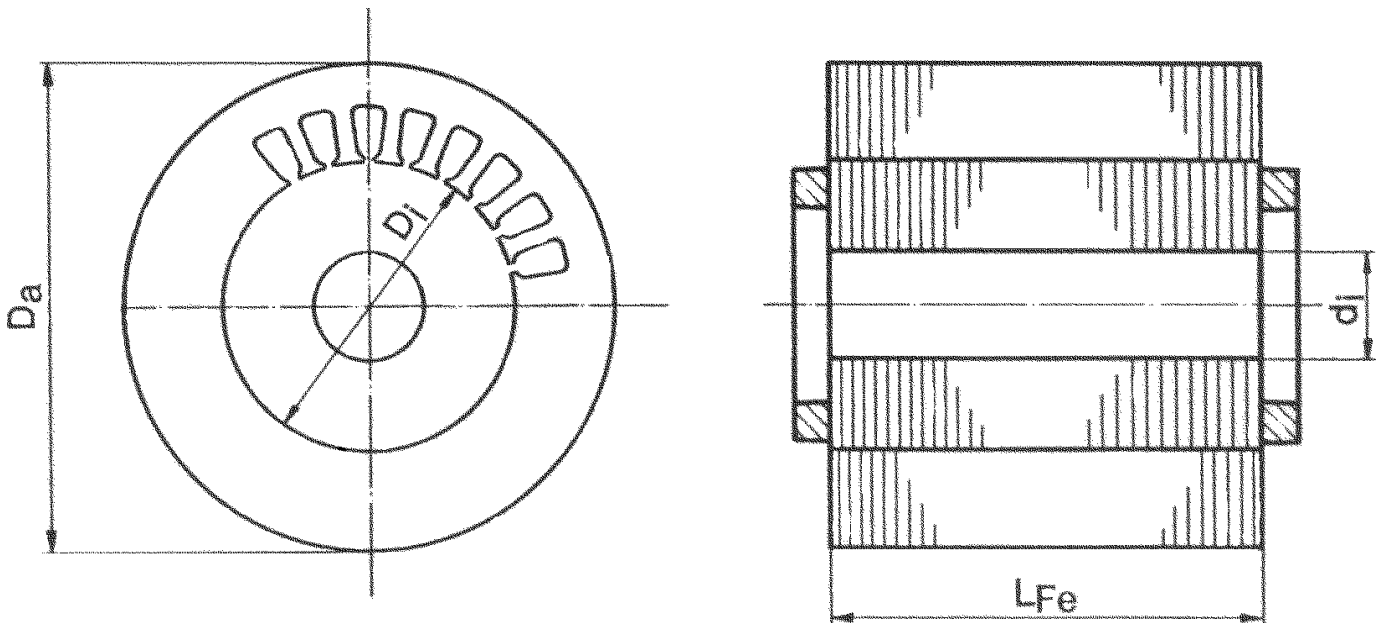
Autres alésages rotateurs et longueur fer en mm sur demande.



Baugröße Frame size Hauteur d'axe	KW	Abmessungen / Dimensions / Cotes						Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article	
		L Fe	Da	DI	di	Nz Stator	Nz Rotor	Stator	Rotor
56	0,03	45	80	50	15	36	30	SSA056 6 0045 015	SRA056 6 0045 015
	0,04	55						SSA056 6 0055 015	SRA056 6 0055 015
63	0,06	45	90	55	18	36	30	SSA063 6 0045 018	SRA063 6 0045 018
	0,09	60						SSA063 6 0060 018	SRA063 6 0060 018
71	0,12	50	106,5	70	20	36	30	SSA071 6 0050 020	SRA071 6 0050 020
	0,18	65						SSA071 6 0065 020	SRA071 6 0065 020
80	0,25	70	120	80	25	36	30	SSA080 6 0070 025	SRA080 6 0070 025
	0,37	90						SSA080 6 0090 025	SRA080 6 0090 025
90S	0,45	75	135	90	30	36	26	SSA090 6 0075 030	SRA090 6 0075 030
90L	0,55	100						SSA090 6 0100 030	SRA090 6 0100 030
100L	0,75	90	150	103	36	36	34	SSA100 6 0090 036	SRA100 6 0090 036
	1,1	120				36	34	SSA100 6 0120 036	SRA100 6 0120 036
112M	1,5	140	170	115	38	36	34	SSA112 6 0140 038	SRA112 6 0140 038
132S	2,2	100	200	140	50	48	44	SSA132 8 0100 050	SRA132 8 0100 050
132M	3	135	200	140	50	48	44	SSA132 8 0135 050	SRA132 8 0135 050

Weitere Rotorbohrungen und Eisenlängen in mm auf Anfrage.  
Non-standard rotor bores and stator core length available upon request.

Autres alésages rotateurs et longueur fer en mm sur demande.



Baugröße Frame size Hauteur d'axe	KW	Abmessungen / Dimensions / Cotes						Artikel-Nr. / Item number / Numero d'article	
		L Fe	Da	DI	di	Nz Stator	Nz Rotor	Stator	Rotor
160M	4	125	240	170	55	48	44	SSA160 8 0125 055	SRA160 8 0125 055
	5,5	165				48	44	SSA160 8 0165 055	SRA160 8 0165 055
160L	7,5	225	240	170	55	48	44	SSA160 8 0225 055	SRA160 8 0225 055
180L	11	240	270	190	65	48	44	SSA180 8 0240 065	SRA180 8 0240 065
200L	15	265	300	215	75	48	44	SSA200 8 0265 075	SRA200 8 0265 075
225S	18,5	240	340	240	80	48	44	SSA225 8 0240 075	SRA225 8 0240 075
225M	22	290	340	240	80	48	44	SSA225 8 0290 080	SRA225 8 0290 080
250M	30	310	375	270	85	48	44	SSA250 8 0310 085	SRA250 8 0310 085
280S	37	300	420	305	95	72	60	SSA280 8 0300 095	SRA280 8 0300 095
280M	45	360			95	72	60	SSA280 8 0360 095	SRA280 8 0360 095
315S	55	300						SSA315 8 0300 115	SRA315 8 0300 115
315M	75	370						SSA315 8 0370 115	SRA315 8 0370 115
315M	90	450	500	375	115	72	60	SSA315 8 0450 115	SRA315 8 0450 115
315M	110	550						SSA315 8 0550 115	SRA315 8 0550 115
355S	132	470	580	425	130	72	84	SSA355 8 0470 130	SRA355 8 0470 130
	160	550						SSA355 8 0550 130	SRA355 8 0550 130
355L	132	470	580	425	130	72	84	SSA355 8 0470 130	SRA355 8 0470 130
	160	550						SSA355 8 0550 130	SRA355 8 0550 130

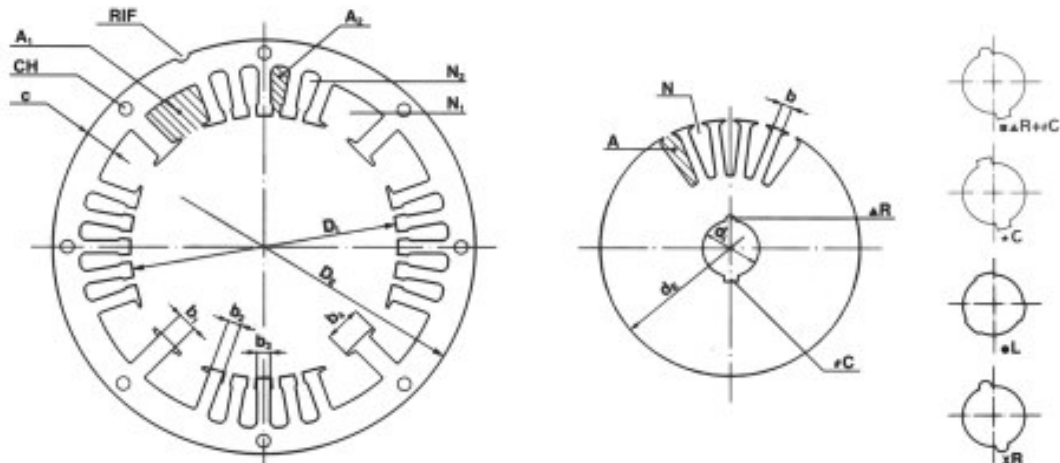
# D 9 80/4 - 132/4

## Statorpakete und Rotorbleche für Gleichstrommaschinen

Statorpacks and rotor laminations for D.C. motors

Toles inducteur et induit pour machines a courant continu

Stand: Feb 2014 

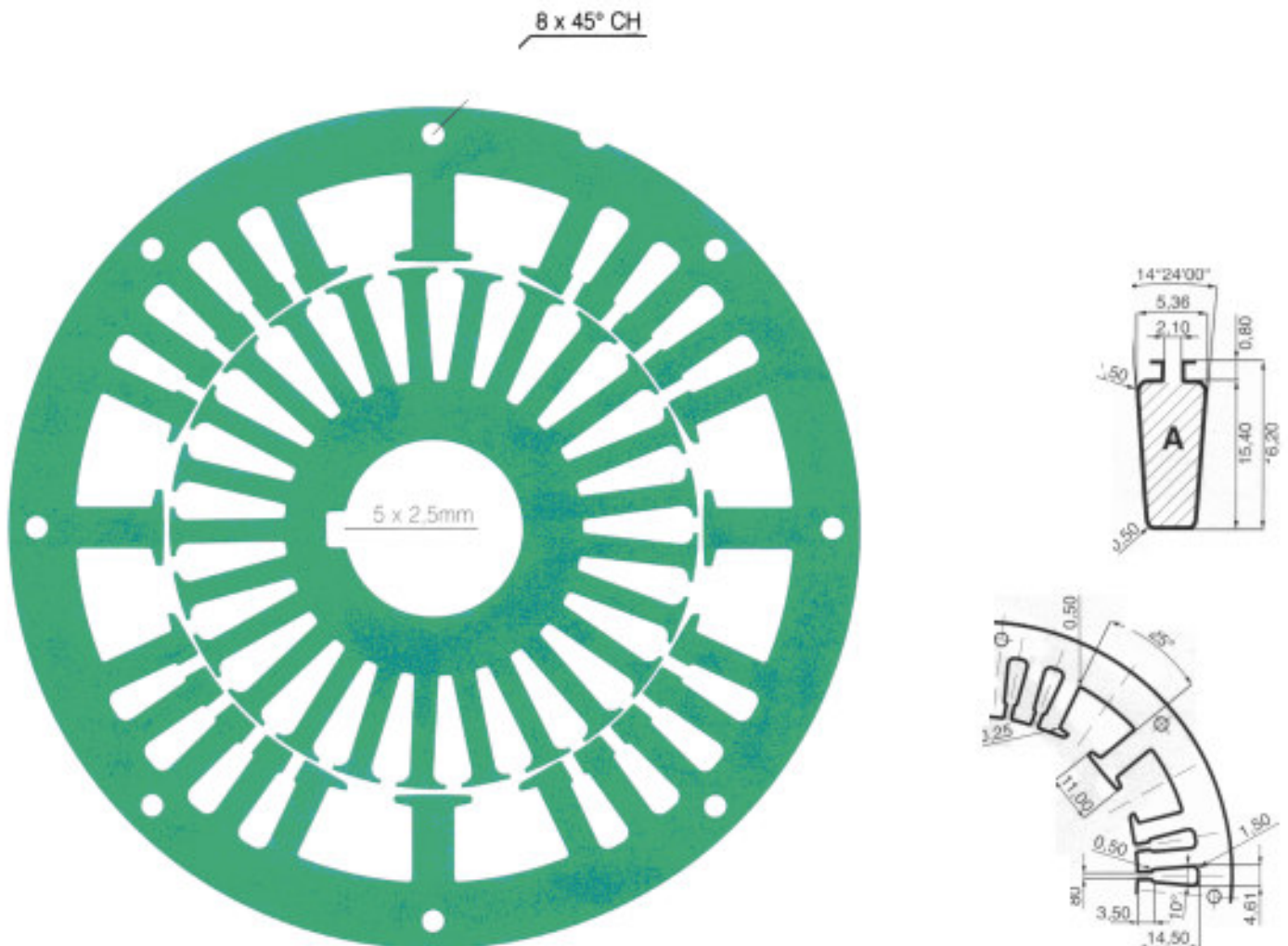


Legenda	Zeichenerklärung	Légende	Legend
Statore e rotore	Stator-und Rotorblech	Tôle stator et rotor	Stator and rotor lamination
GM... Tipo	Typ-Nr.	Type	Type no
P <sub>1mm</sub> Peso teorico gr. per 1mm/sp. (M 800-50A)	Gewicht gr. pro mm Dicke (M 800-50A)	Poids indicatif gr. par 1mm/ép. (M 800-50A)	Rated weight gr. per 1mm/th. (M 800-50A)

D <sub>E</sub>	Diametro esterno	Außendurchmesser	Diamètre extérieur	Outer diameter
D <sub>I</sub>	Diametro interno	Innendurchmesser	Alésage	Inner diameter
A <sub>1</sub>	Area della cava	Nutfläche	Superficie de l'encoche	Slot area
A <sub>2</sub>	Area della cava	Nutfläche	Superficie de l'encoche	Slot area
b <sub>1</sub>	Larghezza del dente	Zahnbreite	Largeur de la dent	Tooth width
b <sub>2</sub>	Larghezza del dente	Zahnbreite	Largeur de la dent	Tooth width
b <sub>3</sub>	Larghezza del dente	Zahnbreite	Largeur de la dent	Tooth width
b <sub>4</sub>	Vedi disegno in alto	siehe obige Abbildung	Voir plan ci-dessus	see illustration above
N <sub>1</sub>	Numero cave	Nutzahl	Nombre d'encoches	Number of slots
N <sub>2</sub>	Numero cave	Nutzahl	Nombre d'encoches	Number of slots
c	Spessore corona	Jochbreite	Epaisseur bague	Back iron
CH	Chiodi	Nietloch	Trou de rivet	Rivet hole
RIF	Riferimento	Referenznut	Encoche de repère	Keynotch

Rotore	Rotorblech	Tôle rotor	Rotor lamination
RC...		Référence	Code
d <sub>e</sub>	Diametro esterno	Diamètre extérieur	Outer diameter
d <sub>i</sub>	Diametro foro asse	Alésage	Inner diameter
A	Area della cava	Superficie de l'encoche	Slot area
b	Larghezza del dente	Largeur de la dent	Tooth width
N	Numero cave	Nombre d'encoches	Number of slots
*C	Una scanalatura per chiavetta	Une rainure de clavette	One keynotch
*C	Due scanalature per chiavetta	Deux rainures de clavette	Two keynotches
*L	Foro lobato	Alésage avec rainure	Bore with keyways
*R	Una scanalatura di riferimento	Une rainure de repère	One marking
*R	Due scanalature di riferimento	Deux rainures de repère	Two markings
*R	Scanalatura di riferimento+chiavetta	Marquage+Une rainure de clavette	Marking+Keynotch

Dati d'ordine per lamierini	Bestellangaben	Données de commande	Order details
Esempio (vedi pagina D 1.1)	Beispiel (vgl. Seite D 1.1)	Exemple (comparer page D 1.1)	Example (compare page D 1.1)
1000 Lamierini statore e rotore	1000 Stator-und Rotorbleche	1000 Tôles stator et rotor	1000 Stator and rotor laminations
Isol A	Isol A	Isol A	Isol A



<i>GM 80/4</i>	$D_E$	$D_I$	$N_1$	$N_2$	$A_1$	$A_2$	$b_1$	$b_2$	$b_3$	$b_4$	$c$	$P_{1mm}$
	120	75	8	16	157,9	41,9	6,00	4,40	4,20	11,00	9,50	gr.
<b>1</b>												35,1
<b>2</b>												
	$d_E$	$N$	$A$	$b$	$P_{1mm}$							$P_{1mm}$
	74,4	25	58,0	3,40	gr.	di						gr.
	<b>di</b>					<b>4</b>						
<b>1#</b>	25				18,1	<b>5</b>						
<b>2</b>						<b>6</b>						
<b>3</b>						<b>7</b>						



# D 11

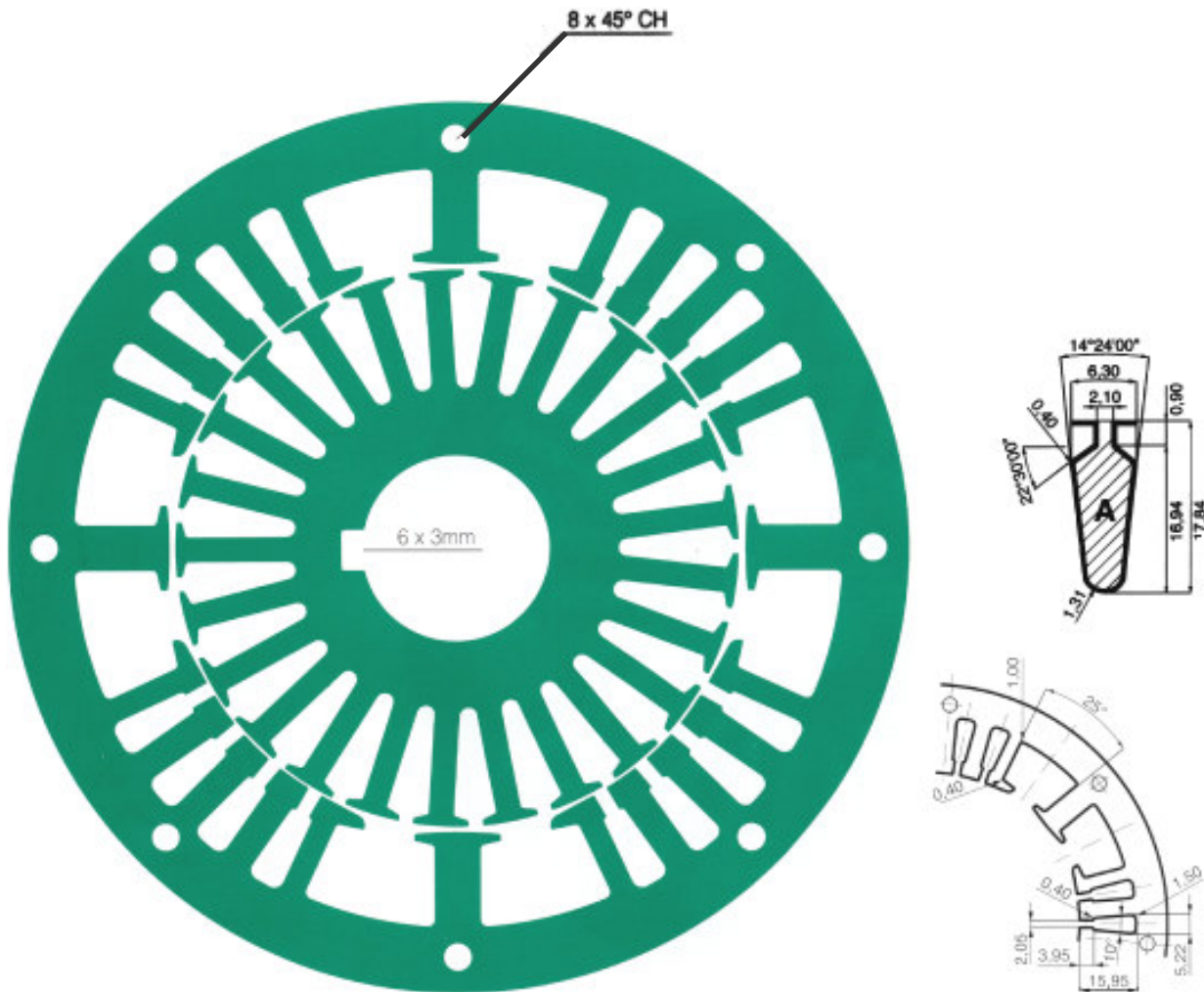
## Bg. 90/4

# Statorpakete und Rotorbleche für Gleichstrommaschinen

Statorpacks and rotor laminations for D.C. motors

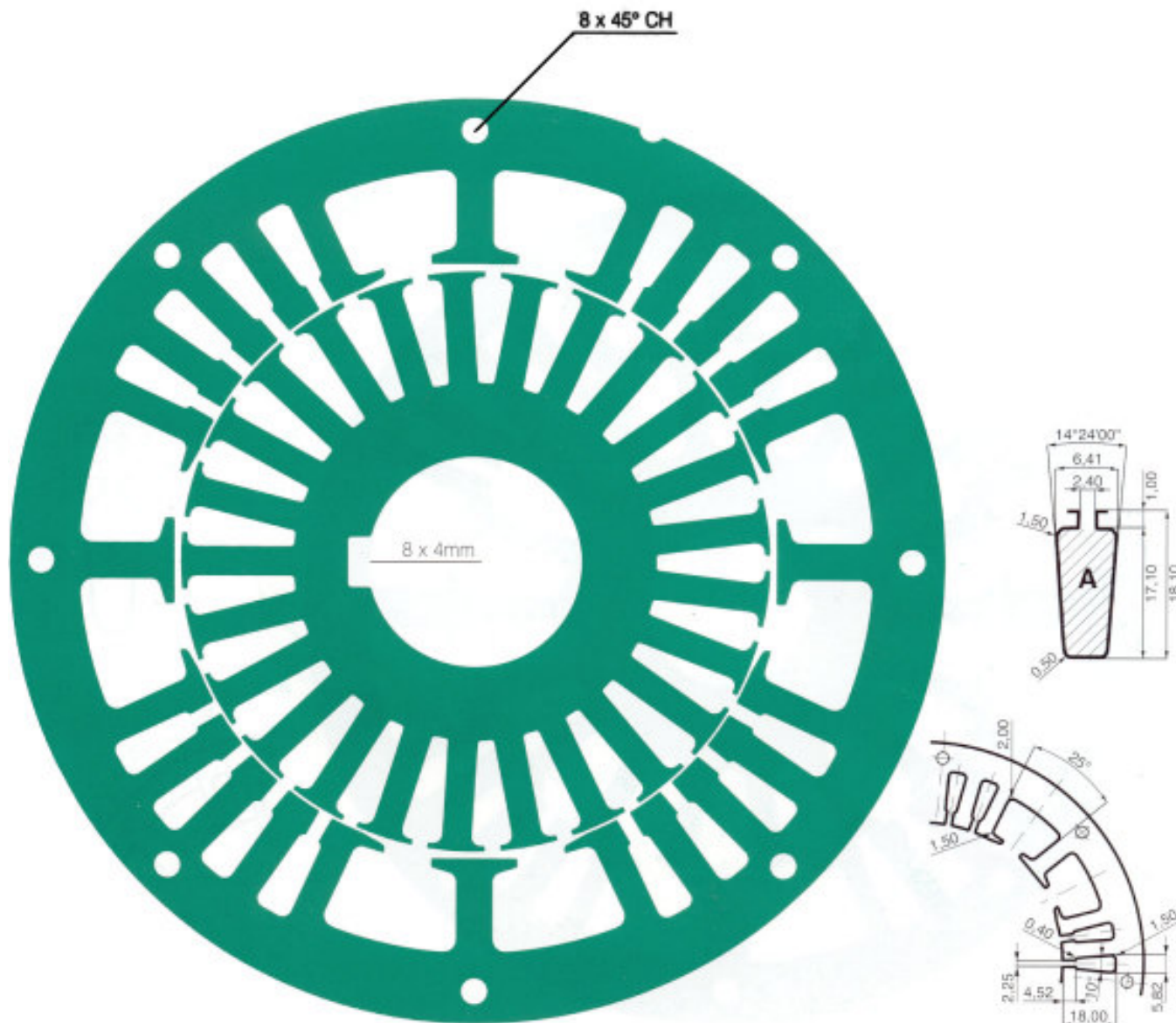
Toles inducteur et induit pour machines a courant continu

Stand: Feb 2014 



<i>GM 90/4</i>	$D_E$	$D_I$	$N_1$	$N_2$	$A_1$	$A_2$	$b_1$	$b_2$	$b_3$	$b_4$	$c$	$P_{1mm}$	
	135	85	8	16	218,0	52,2	7,00	3,70	4,70	13,00	10,00	gr.	
<b>1</b>												42,7	
<b>2</b>													
	$d_E$	$N$	$A$	$b$	$P_{1mm}$							$P_{1mm}$	
	84,3	25	74,7	3,80	gr.	di						gr.	
	<b>di</b>					<b>4</b>							
<b>1#</b>	28				23,9	<b>5</b>							
<b>2</b>						<b>6</b>							
<b>3</b>						<b>7</b>							





<i>GM 100/4</i>	$D_E$	$D_i$	$N_1$	$N_2$	$A_1$	$A_2$	$b_1$	$b_2$	$b_3$	$b_4$	$c$	$P_{1mm}$	
	150	95	8	16	262,0	64,7	6,00	5,00	5,35	14,00	11,50	gr.	
<b>1</b>												53,8	
<b>2</b>													
	$d_E$	$N$	$A$	$b$	$P_{1mm}$							$P_{1mm}$	
	94,2	25	80,0	4,80	gr.	di						gr.	
	<b>di</b>					<b>4</b>							
<b>1#</b>	34					<b>5</b>							
<b>2</b>						<b>6</b>							
<b>3</b>						<b>7</b>							

# D 13

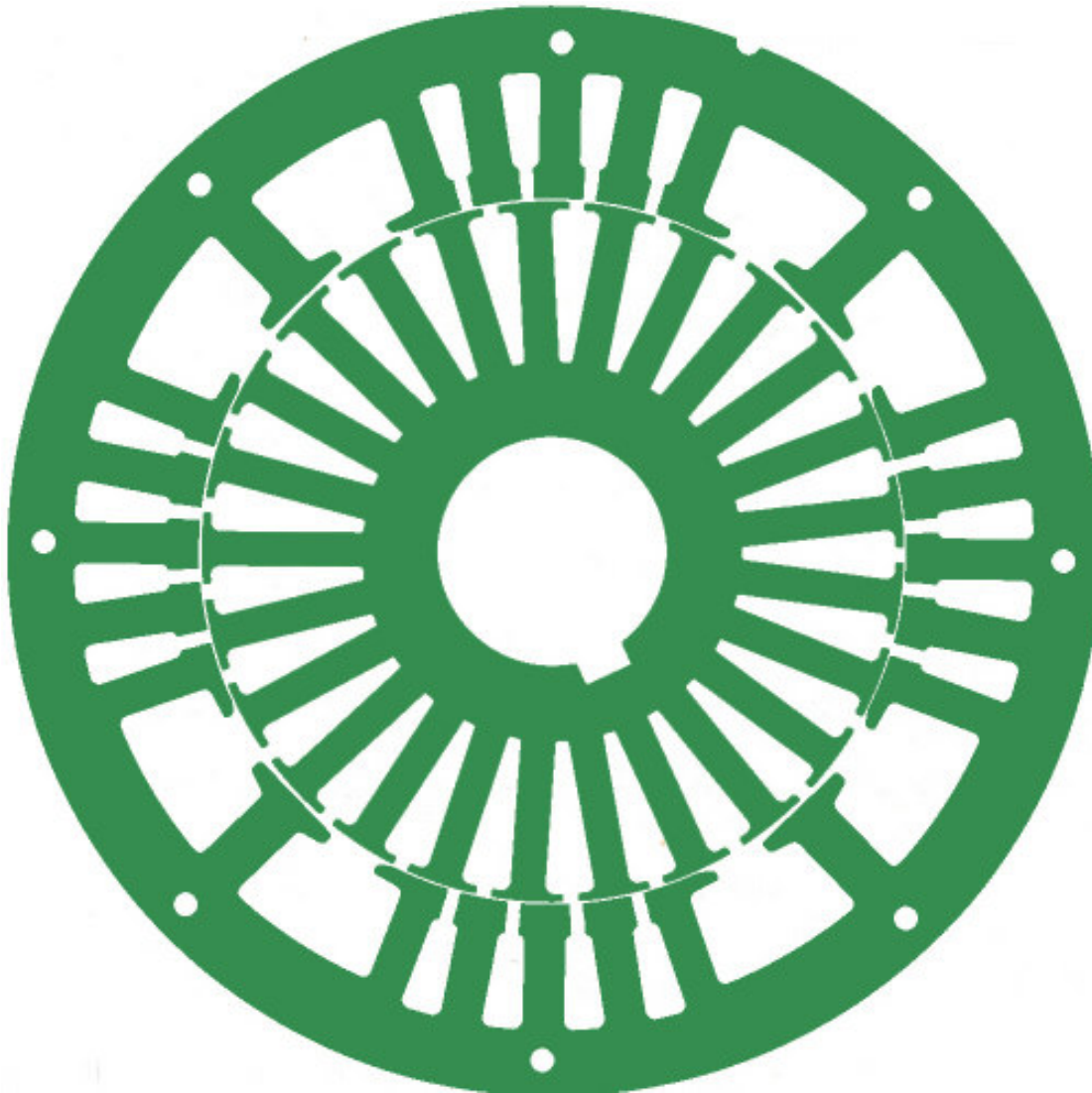
## Bg. 112/4

# Statorpakete und Rotorbleche für Gleichstrommaschinen

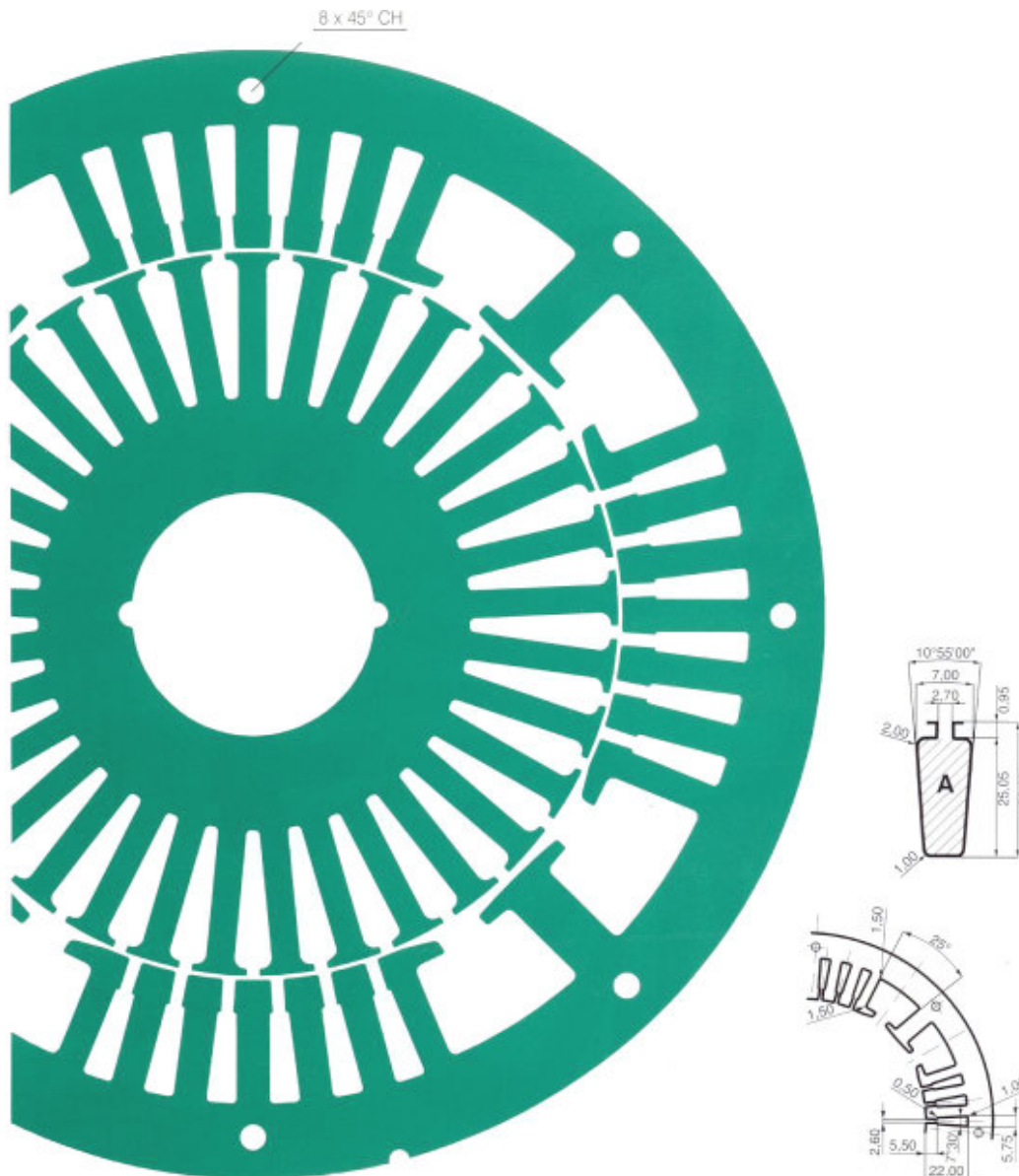
Statorpacks and rotor laminations for D.C. motors

Toles inducteur et induit pour machines a courant continu

Stand: Feb 2014 



<i>GM 112/4</i>	$D_E$	$D_i$	$N_1$	$N_2$	$A_1$	$A_2$	$b_1$	$b_2$	$b_3$	$b_4$	$c$	$P_{1mm}$
	170	110	8	16	337	82,5	7,50	5,7	6,18	16,00	12,00	<i>gr.</i>
<b>1</b>												
<b>2</b>												
	$dE$	$N$	$A$	$b$	$P_{1mm}$							$P_{1mm}$
	109,2	25	125,6	5,20	<i>gr.</i>	$d_i$						<i>gr.</i>
	$d_i$					<b>4</b>						
<b>1#</b>	36 x 8 x 39,3					<b>5</b>						
<b>2</b>						<b>6</b>						
<b>3</b>						<b>7</b>						



<i>GM 132/4</i>	<b>D<sub>E</sub></b>	<b>D<sub>I</sub></b>	<b>N<sub>1</sub></b>	<b>N<sub>2</sub></b>	<b>A<sub>1</sub></b>	<b>A<sub>2</sub></b>	<b>b<sub>1</sub></b>	<b>b<sub>2</sub></b>	<b>b<sub>3</sub></b>	<b>b<sub>4</sub></b>	<b>c</b>	<b>P<sub>1mm</sub></b>
	200	130	8	24	407,0	93,2	9,00	5,00	5,48	19,00	14,00	<i>gr.</i>
<b>1</b>												94,2
<b>2</b>												
	<b>dE</b>	<b>N</b>	<b>A</b>	<b>b</b>	<b>P<sub>1mm</sub></b>						<b>P<sub>1mm</sub></b>	
	129,1	33	123,8	4,70	<i>gr.</i>	<b>di</b>					<i>gr.</i>	
	<b>di</b>					<b>4</b>						
<b>1#</b>	44				57,5	<b>5</b>						
<b>2</b>						<b>6</b>						
<b>3</b>						<b>7</b>						

# E 1

## Bg. 56 - 132

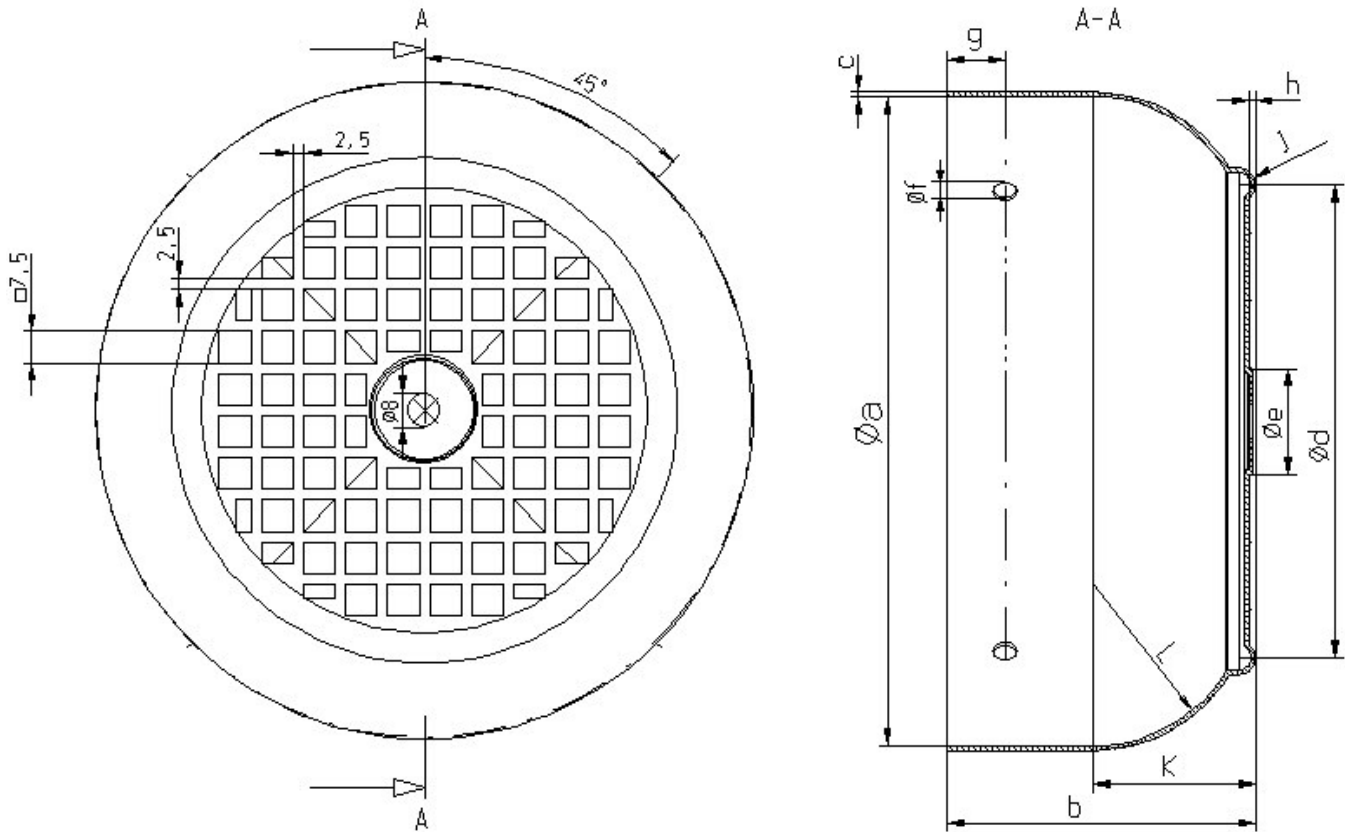
# IEC Lüfterhauben; Stahlblech ohne/mit Seitenlochung

IEC Fan - cowl; Deep drawn steel without/with mounting holes

IEC Capot; En tôle emboutie sans/avec trous de fixation

Stand: Feb 2014 

### Version A



Abmessungen / Dimensions / Cotes

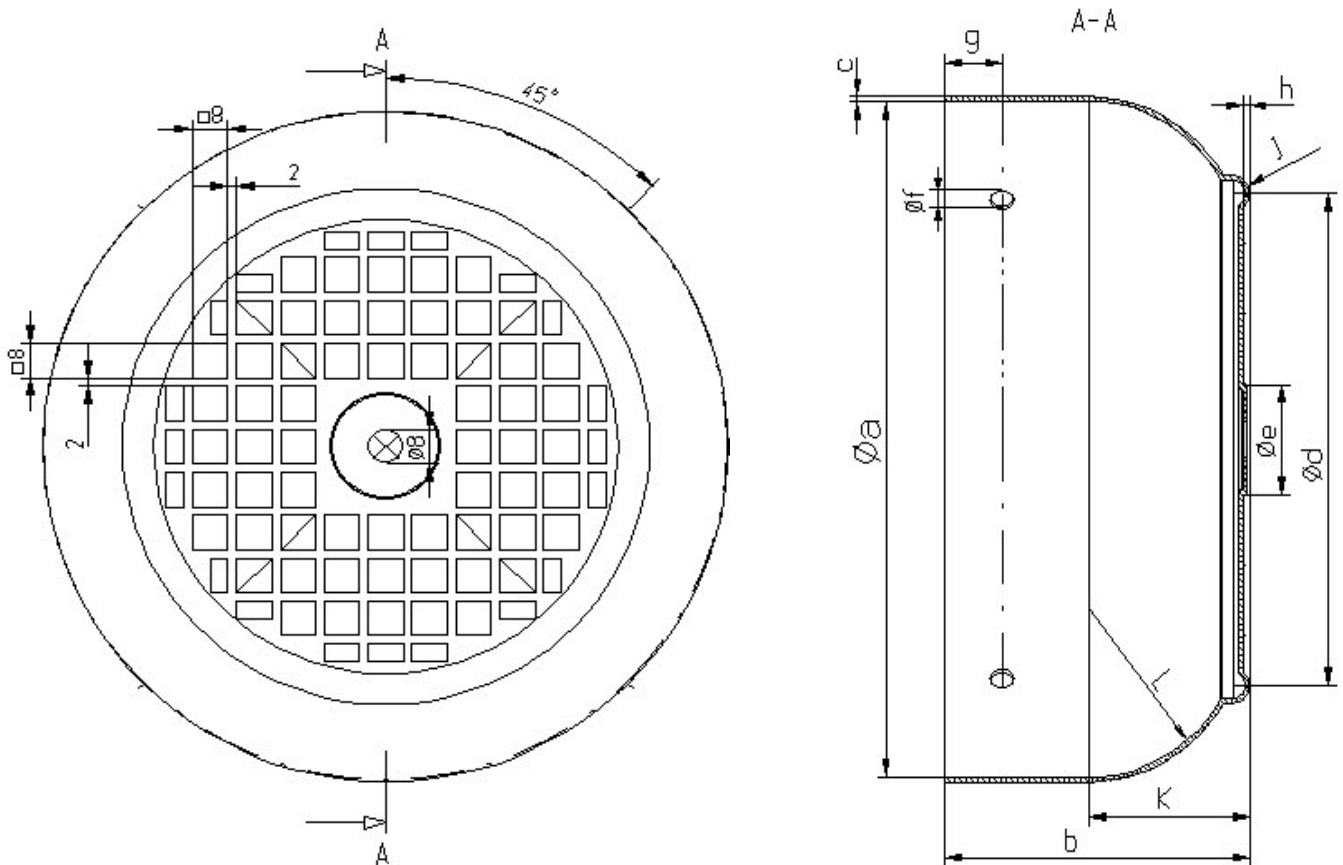
IEC	a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	L
56	108,5	53,5	0,7	78	14	4,8	10	2,5	3,5	29	28
63	121	61	0,7	85	17	4,8	14,5	2,5	4	32	31
71	136	70,5	0,7	95	18	5,8	10	2,5	4	35,5	34,5
80	154	75	0,7	112	25	5,8	14	2,5	4	39,5	38,5
90	174	86	0,8	125	30	5,8	16,5	2,5	4	45	44
100	192	95	0,9	133	34	5,8	18,5	2,5	4	49,3	48,3
112	216	99	0,9	152	34	5,8	14,5	2,5	4	54	53
132	255	117	1,0	173	42	5,8	22,5	2,5	4	64	63

Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	roh = R unprimed = R brut = R	grundiert = G primed = G vernier = G	verzinkt = V galvanised = V zinguée = V
56	BLH 056 - RSL - 000	BLH 056 - GSL - 000	BLH 056 - VSL - 000
63	BLH 063 - RSL - 000	BLH 063 - GSL - 000	BLH 063 - VSL - 000
71	BLH 071 - RSL - 000-0	BLH 071 - GSL - 000	BLH 071 - VSL - 000
80	BLH 080 - RSL - 000	BLH 080 - GSL - 000	BLH 080 - VSL - 000
90	BLH 090 - RSL - 000	BLH 090 - GSL - 000	BLH 090 - VSL - 000
100	BLH 100 - RSL - 000	BLH 100 - GSL - 000	BLH 100 - VSL - 000
112	BLH 112 - RSL - 000	BLH 112 - GSL - 000	BLH 112 - VSL - 000
132	BLH 132 - RSL - 000	BLH 132 - GSL - 000	BLH 132 - VSL - 000



### Version B



Abmessungen / Dimensions / Cotes												Artikel-Nr.:
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	L	item number Numéro d'article
56	108,5	53,5	1,5	78	14	4,8	10	1,5	3,5	29	28	BLH056 - RSLAEXO
63	121	61	1,5	85	17	4,8	14	1,5	4	32	32	BLH063 - RSLAEXO
71	136	70,5	1,5	95	18	5,8	10	1,5	4	35,5	35,5	BLH071 - RSLAEXO
80	154	75	1,5	112	25	5,8	14	1,5	4	39,5	39,5	BLH080 - RSLAEXO
90	174	86	1,5	125	30	5,8	16	1,5	4	45	45	BLH090 - RSLAEXO
100	192	95	1,5	133	34	5,8	18	1,5	4	49,3	49,3	BLH100 - RSLAEXO
112	216	99	1,5	152	34	5,8	16	1,5	4	54	54	BLH112 - RSLAEXO
132	255	117	1,5	173	42	5,8	23	1,5	4	64	64	BLH132 - RSLAEXO
160	307	136	1,5	205	46	6,8	25	2	4	69,5	65	BLH160 - GSL - 000 - 1
180	345	155	1,5	218	52	6,8	35	2	4	71	65	BLH180 - GSL - 000 - 1
200	382	178	1,5	250	69	6,8	38	2	4	72	66	BLH 200 - GSL - 000
225	430	192	1,5	263	69	6,8	42	3	4	96	90	BLH 225 - GSL - 000
250	477	220	1,5	297	85	8,8	46	3,5	5	95	90	BLH 250 - GSL - 000
280	533	238,5	1,5	320	95	8,8	50	3,5	5	113	108	BLH 280 - GSL - 000
315	597	237	1,5	340	100	8,8	30	3,5	5	135	130	BLH 315 - GSL - 000
355	692	240	1,5	400	125					128	128	BLH 355 - R - - - 000



# E 3

# IEC Bremslüfterhauben; Stahlblech, grundiert mit Seitenl.

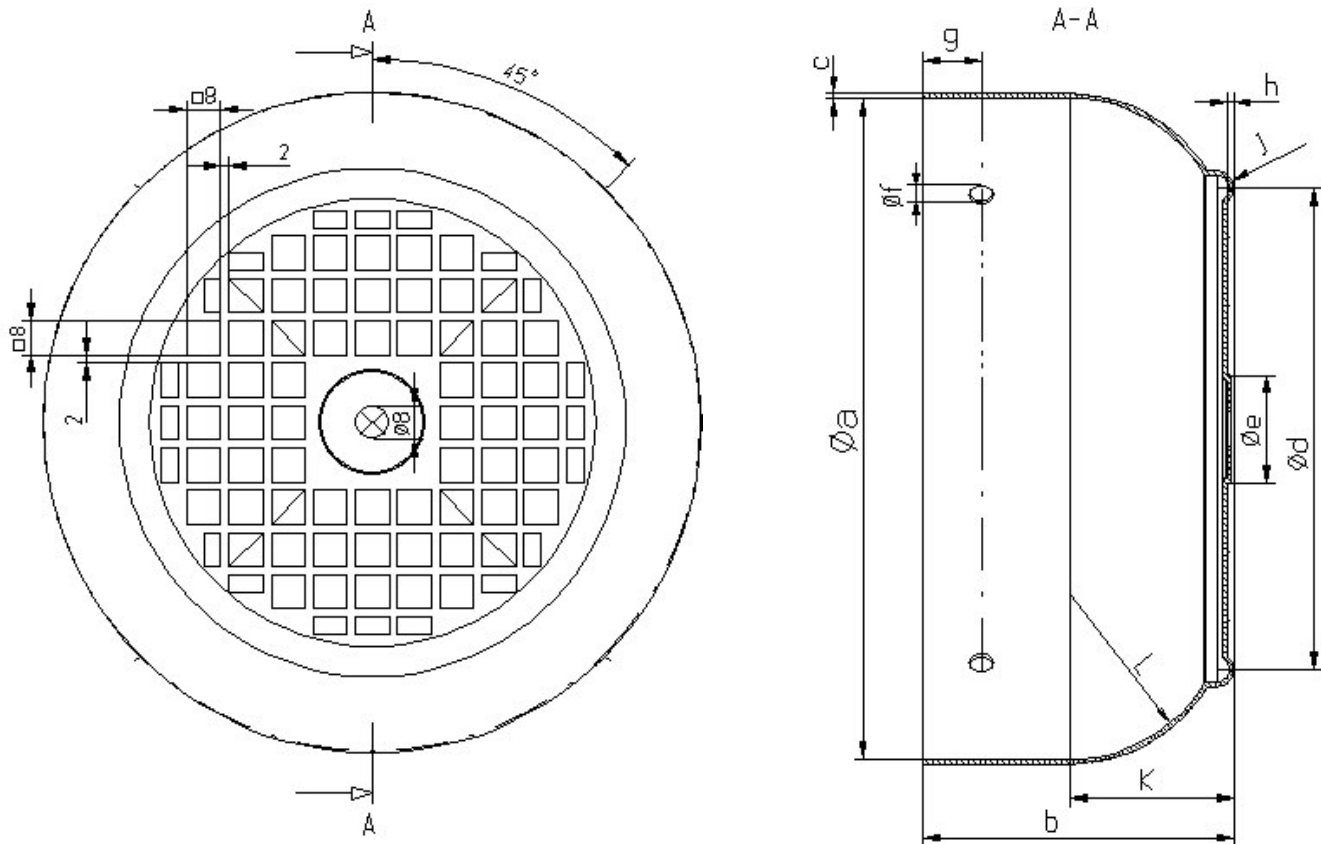
## Bg. 056-280

IEC Fan - cowl for brakes; Deep drawn steel, primed with mounting holes

IEC Capot pour le frein; En tôle emboutie, vernie avec trous de fixation

Stand: Feb 2014 

### Version B



### Abmessungen / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	L	Artikel-Nr.: item number Numéro d'article
56	108,5	100	1	78	14	4,8	10	1,5	3,5	29	28	BLH056 B GSL - 000
63	121	110	1	85	17	4,8	14	1,5	4	32	31	BLH063 B GSL - 000
71	136	126	1	95	18	5,8	10	1,5	4	35,5	35	BLH071 B GSL - 000
80	154	140	1	112	25	5,8	14	1,5	4	39,5	40	BLH080 B GSL - 000
90	174	140	1	125	30	5,8	16	1,5	4	45	46,5	BLH090 B GSL - 000
100	192	155	1	133	34	5,8	18	1,5	4	49,3	47,7	BLH100 B GSL - 000
112	216	170	1	152	34	5,8	16	1,5	4	54	55	BLH112 B GSL - 000
132	255	170	1,5	173	42	6,8	23	1,5	4	64	64	BLH132 B GSL - 000
160	307	170	1,5	205	46	6,8	25	2	4	69,5	65	BLH160 B GSL - 000
180	345	170	1,5	218	52	6,8	35	2	4	71	65	BLH180 B GSL - 000
200	382	200	1,5	250	69	6,8	38	2	4	72	66	BLH200 B GSL - 000
225	430	230	1,5	263	69	6,8	42	3	4	96	90	BLH225 B GSL - 000
250	477	255	1,5	297	85	8,8	46	3,5	5	95	90	BLH250 B GSL - 000
280	533	270	1,5	320	95	8,8	50	3,5	5	113	108	BLH280 B GSL - 000



IEC Standardhauben, mit oder ohne Seitenlochung sowie roh oder grundiert, sind ab Lager lieferbar.  
Verzinkte Ausführung nur mit Seitenlochung lieferbar !

### Maßblatt E1 - E3

**Hauben mit abweichenden Abmessungen „A“, „B“, „F“ und „G“ können nach Ihren Wünschen in grundierter oder roher Ausführung gefertigt werden.**

### Anfrage - Maßblatt E5 - E6

*Wird Abmessung „A“ größer benötigt, als durch Aufweiten erreicht werden kann, oder wird der vom Standard abweichende Durchmesser über die ganze Länge der Haube benötigt, dann kann diese Haube in zylindrischer Ausführung gefertigt werden*

### Anfrage - Maßblatt - E7



Fan - cowls with or without mounting holes, are available from existing stocks in unprimed and primed.  
Galvanised - Fan - Cowls delivered exclusively with fixing holes !

### Data sheet E1 - E3

**We can deliver fan - cowls with different dimensions „A“, „B“, „F“ and „G“ according to your requirements in unprimed and primed.**

### Enquiry Data sheet E5 - E6

*This fan cowl can be manufactured in cylindrical version in case the customer requires a higher dimension Abmessung „A“ which could not be achieved by means of widening or in case the customer requires a non-standard diameter over the whole length of the fan cowl.*

### Enquiry Data sheet E7

# E5 Bg. 56 - 315

## Anfrage - Maßblatt für verlängerte IEC - Lüfterhauben IEC Fan - cowl - Enquiry Data sheet for extended version

Stand: Feb 2014 

Abmessungen / Dimensions / Cotes			Stück / piece / pièce			
Baugröße (ØA) Frame size Hauteur d'axe	B	F Ø	G	roh unprimed brute	grundiert primed verníe	verzinkt galvanised zinguée



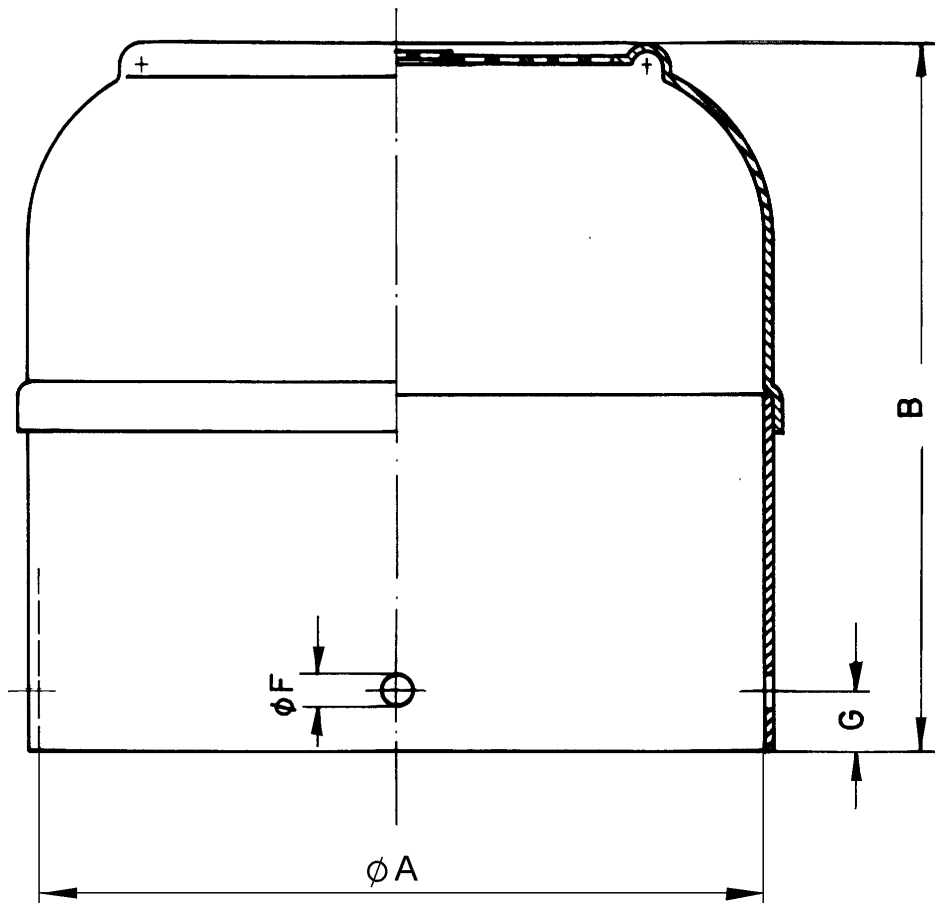
Für Ihre Anfrage / Auftrag  
Lüfterhaube bitte angeben:

A= Baugröße  
B= Länge Lüfterhaube  
F= Ø Seitenlochung  
( z.B. 3 x in 120° , 4 x in 90° ) o.ä.  
G= Randabstand , Seitenlochung



For your enquiry / order  
Fan - cowl please quote:

A= Frame Size  
B= total length  
F= Ø fixing holes  
( for example: 3 x 120° , 4 x 90° )  
G= mounting fixing hole  
from cowl edge dimension



Abmessungen / Dimensions / Cotes						Stück / piece / pièce		
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A Ø	B	C	F Ø	G	roh unprimed brute	grundiert primed verníe	verzinkt galvanised zinguée



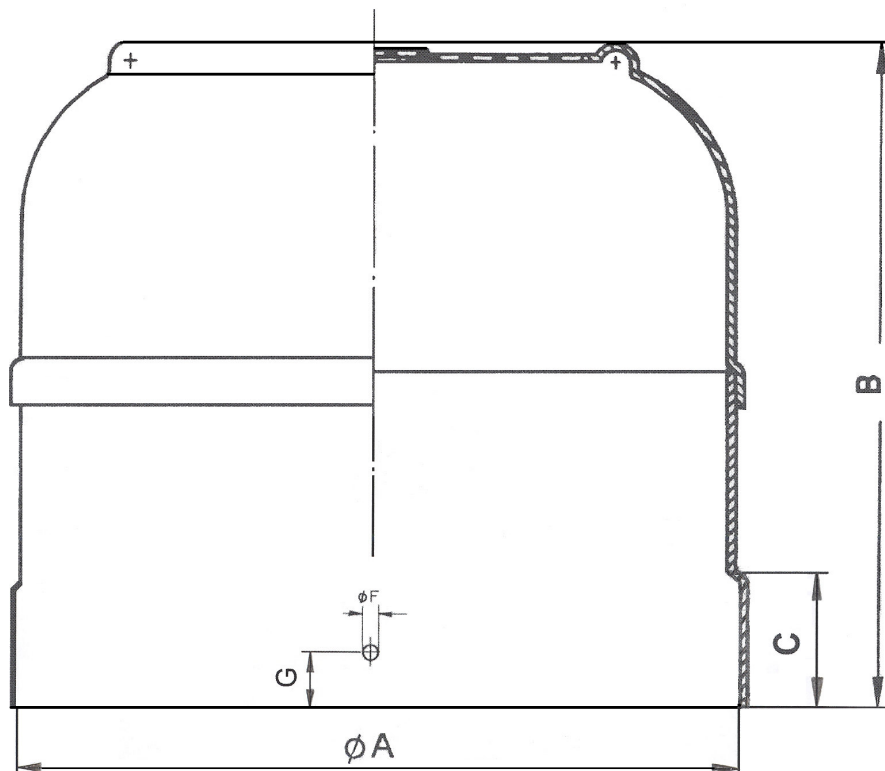
Für Ihre Anfrage / Auftrag  
 Lüfterhaube bitte angeben:

- A= innen Ø Lüfterhaube  
 Bg. 56 - 132 ( max + 13 mm )  
 Bg.160 - 315 ( max + 20 mm )
- B= Länge Lüfterhaube
- C= tiefe ( Aufweitung )
- F= Ø Seitenlochung  
 ( z.B. 3 x in 120° , 4 x in 90° ) o.ä.
- G= Randabstand , Seitenlochung



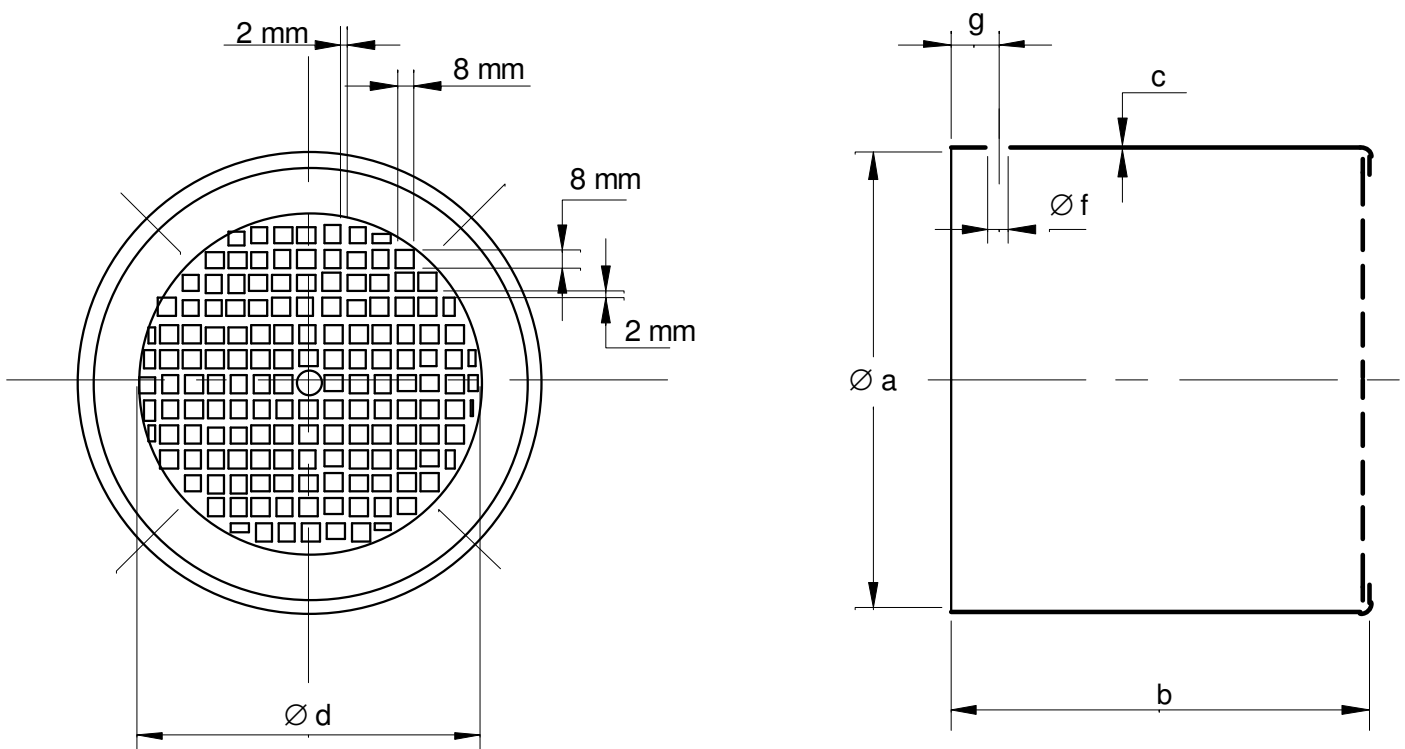
For your enquiry / order  
 Fan - cowl please quote:

- A= innen Ø fan cowl  
 Bg. 56- 132 ( max + 13 mm )  
 Bg.160- 315 ( max + 20 mm )
- B= total length
- C= length
- F= Ø fixing holes  
 ( for example: 3 x 120° , 4 x 90° )
- G= mounting fixing hole  
 from cowl edge dimension



Abmessungen / Dimensions / Cotes							Stück / piece / pièce		
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a Ø	b	c	d Ø	f Ø	g	roh unprimed brute	grundiert primed vernie	verzinkt galvanised zinguée

Zylindrische Ausführung mit eingeschweißtem Lochgitter  
(cylindrical rolled sheetmetal with welded-in grid mesh)



Bitte einzeichnen:

Position und Anzahl  
Seitenlochung  
(z.B. 3 x in 120° , 4 x in 90° ) o.ä.



Please draw in:

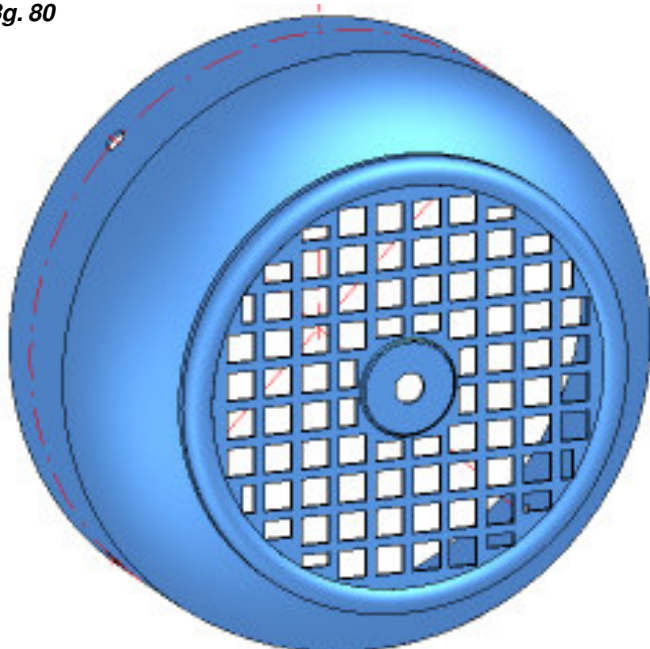
position and quantity of fixing holes  
( for example: 3 x in 120° , 4 x in 90° )



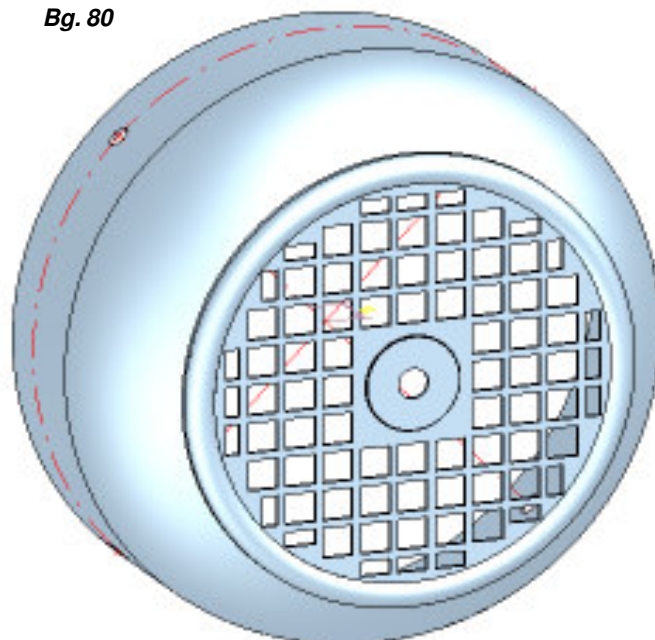
Version A

Version B

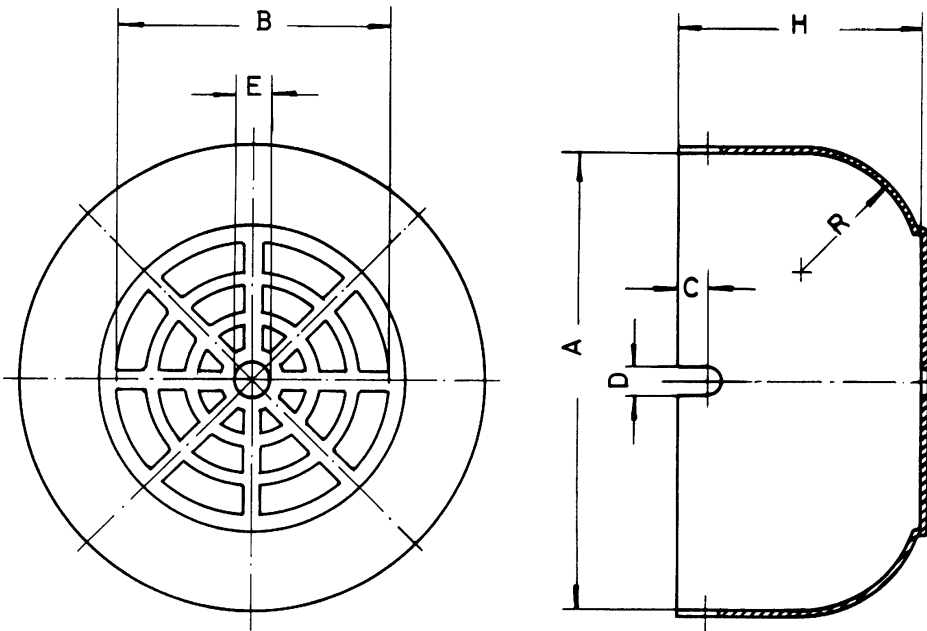
Bg. 80



Bg. 80



Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Luftdurchgang Passage of air Passage d'air	
	Version A	Version B
56	18,52 cm <sup>2</sup>	21,6 cm <sup>2</sup>
63	23,88 cm <sup>2</sup>	26,4 cm <sup>2</sup>
71	29,77 cm <sup>2</sup>	34,0 cm <sup>2</sup>
80	42,13 cm <sup>2</sup>	45,3 cm <sup>2</sup>
90	49,46 cm <sup>2</sup>	57,4 cm <sup>2</sup>
100	57,34 cm <sup>2</sup>	70,2 cm <sup>2</sup>
112	77,03 cm <sup>2</sup>	93,3 cm <sup>2</sup>
132	102,88 cm <sup>2</sup>	110,9 cm <sup>2</sup>
160		152,2 cm <sup>2</sup>
180		181 cm <sup>2</sup>
200		241 cm <sup>2</sup>
225		241 cm <sup>2</sup>
250		325 cm <sup>2</sup>
280		360 cm <sup>2</sup>
315		410 cm <sup>2</sup>



Abmessungen / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	A	B ∅	C ∅	D	E ∅	R ∅	H
56	108	70	8	4,5	10	22	54
63	122	88	8	4,5	10	24	62
71	137	90	8	4,5	10	27	74
80	152	108	8	4,5	10	30	72
90	175	120	8	4,5	10	34	84

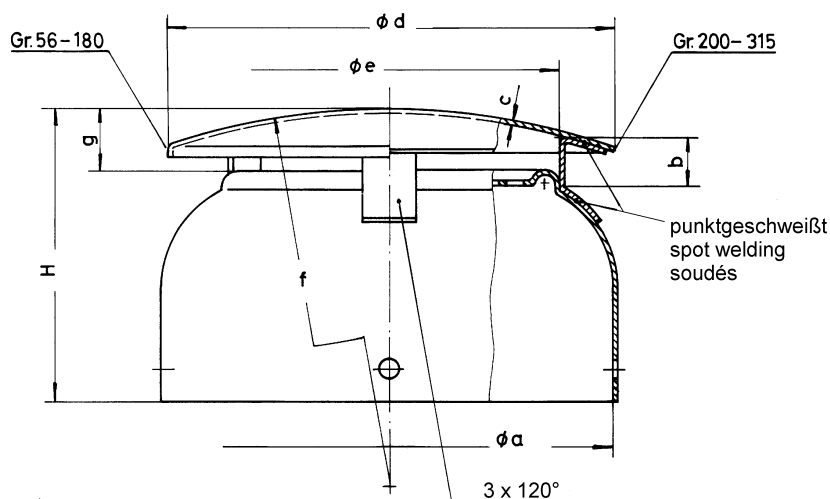
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article
56	PLH 056 - 0SL - 000
63	PLH 063 - 0SL - 000
71	PLH 071 - 0SL - 000
80	PLH 080 - 0SL - 000
90	PLH 090 - 0SL - 000

Hauben mit abweichenden Abmessungen „a“ und „H“ können nach Ihren Wünschen mit oder ohne Seitenlochung roh oder grundiert gefertigt werden.



We can delivery fan - cowls with differenz dimensions 'a' and 'H' Upon request, with or without mounting holes, unprimed or primed.

Capots avec dimensions différentes „a“ et „H“ peuvent, selon vos demandes, être fabriqués avec ou sans alésage latéral, bruts ou vernie.



Abmessungen / Dimensions / Cotes									
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a ∅	b	c	d ∅	e ∅	f	g	h	
56	108,5	15	1	107	85	200	16,5	70	
63	121	15	1	118	93	200	18	79	
71	136	15	1	133	103	200	18,5	89	
80	154	15	1	150	120	265	18	93	
90	174	20	1	170	133	265	24	110	
100	192	22	1	180	141	265	25	120	
112	216	25	1,5	210	160	400	31	130	
132	255	27	1,5	249	200	400	33	150	

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Stahlblech, grundiert mit Seitenlochung Deep drawn steel, primed with fixing holes Toles vernies, avec alésage lateral
56	BLH 056DGSL - 000
63	BLH 063DGSL - 000
71	BLH 071DGSL - 000
80	BLH 080DGSL - 000
90	BLH 090DGSL - 000
100	BLH 100DGSL - 000
112	BLH 112DGSL - 000
132	BLH 132DGSL - 000

# E 11

## Bg. 160-315

# IEC Lüfterhauben mit Dach; Stahlblech

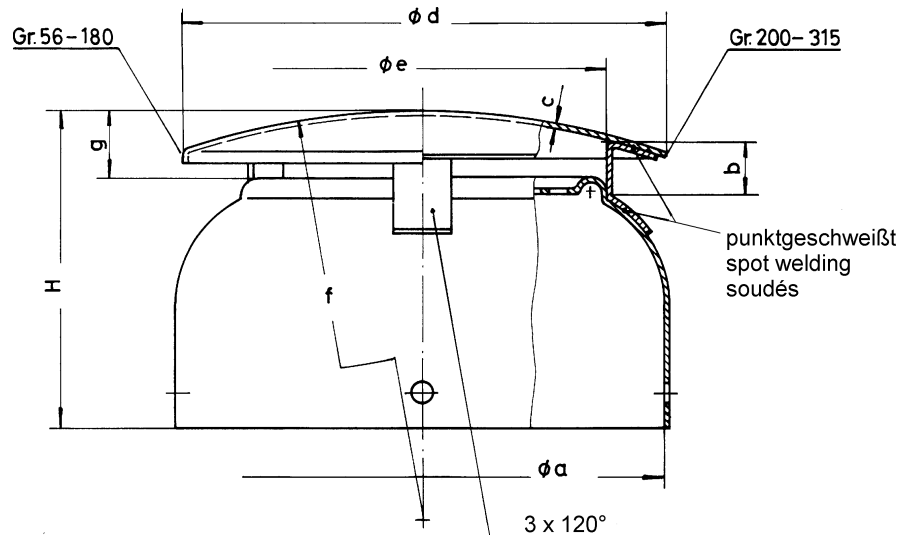
IEC Fan cowl with cover; Deep drawn steel  
IEC Capot avec couvercle ; En tôle emboutie

Stand: Feb 2014 

Hauben mit abweichenden Abmessungen „a“ und „H“ können nach Ihren Wünschen mit oder ohne Seitenlochung roh oder grundiert gefertigt werden.

We can delivery fan - cowls with differenz dimensions 'a' and 'H' Upon request, with or without mounting holes, unprimed or primed.

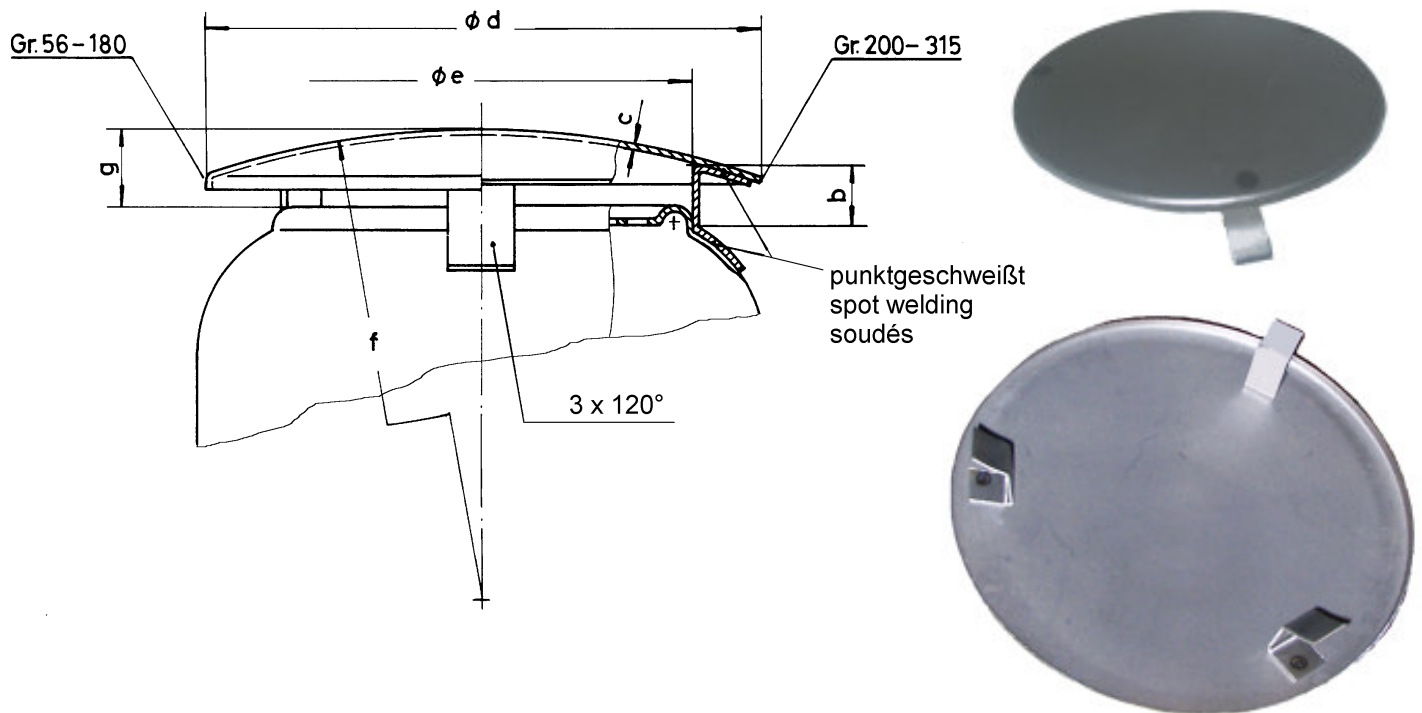
Capots avec dimensions différentes „a“ et „H“ peuvent, selon vos demandes, être fabriqués avec ou sans alésage latéral, bruts ou vernie.



Abmessungen / Dimensions / Cotes								
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	a	b	c	d Ø	e	f Ø	g	H
160	307	35	2	300	230	525	41	177
180	345	35	2	338	265	525	46	201
200	382	40	2	372	290	525	57	235
225	430	45	2	424	345	525	60	252
250	477	45	2	460	380	700	62	282
280	533	50	2	510	430	700	68,5	307
315	597	55	2	570	490	700	75	332

Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article	
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Stahlblech, grundiert mit Seitenlochung Deep drawn steel, primed with fixing holes Toles, vernies, avec alesage lateral
160	BLH 160 DGSL - 000
180	BLH 180 DGSL - 000
200	BLH 200 DGSL - 000
225	BLH 225 DGSL - 000
250	BLH 250 DGSL - 000
280	BLH 280 DGSL - 000
315	BLH 315 DGSL - 000





Abmessungen / Dimensions / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	b	c	d ∅	e ∅	f	g	
56	15	1	107	85	200	16,5	
63	15	1	118	93	200	18	
71	15	1	133	103	200	18,5	
80	15	1	150	120	265	18	
90	20	1	170	133	265	24	
100	22	1	188	141	265	25	
112	25	1,5	210	160	400	31	
132	27	1,5	249	200	400	33	

Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Stahlblech, roh Deep drawn steel, unprimed En tôle emboutie, brut	Stahlblech, grundiert Deep drawn steel, primed En tôle emboutie, vernie
56	BLH D056 R000 000	BLH D056 G000 000
63	BLH D063 R000 000	BLH D063 G000 000
71	BLH D071 R000 000	BLH D071 G000 000
80	BLH D080 R000 000	BLH D080 G000 000
90	BLH D090 R000 000	BLH D090 G000 000
100	BLH D100 R000 000	BLH D100 G000 000
112	BLH D112 R000 000	BLH D112 G000 000
132	BLH D132 R000 000	BLH D132 G000 000



# E 13

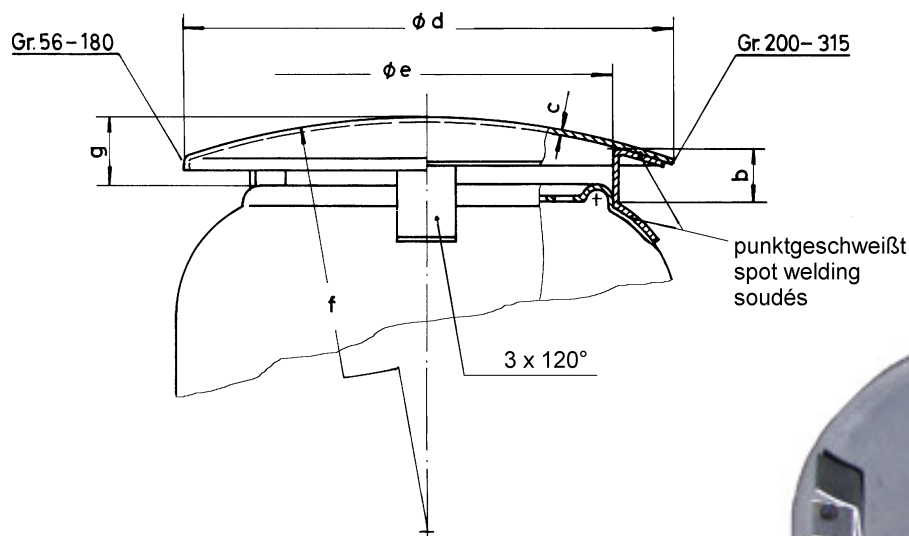
## Bg. 160-315

# IEC Dach für Lüfterhauben; Stahlblech

IEC Cover for fan - cowls ; Deep drawn steel

IEC Couvercle pour capot; En tôle emboutie

Stand: Feb 2014 



Abmessungen / Dimensions / Cotes						
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	b	c	d Ø	e Ø	f	g
160	35	2	300	230	525	41
180	35	2	338	265	525	46
200	40	2	372	290	525	57
225	45	2	424	345	525	60
250	45	2	460	380	700	62
280	50	2	510	430	700	68,5
315	55	2	570	490	700	75

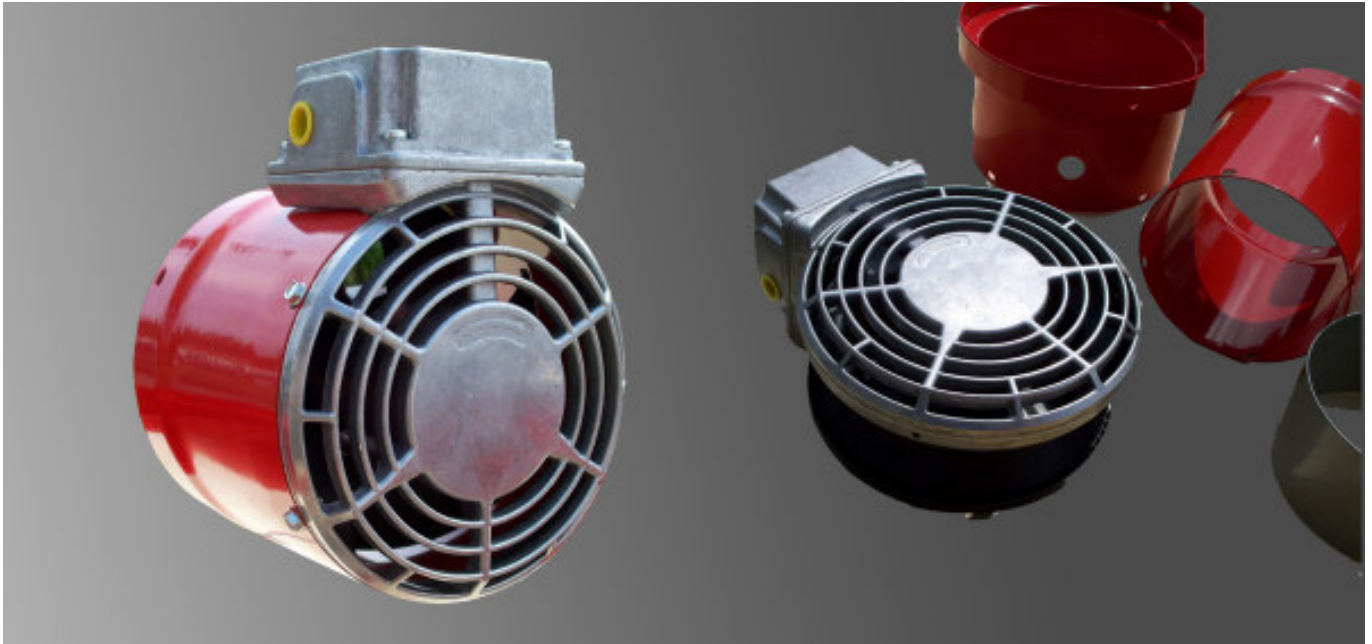
Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article		
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Stahlblech, roh Deep drawn steel, unprimed En tôle emboutie, brut	Stahlblech, grundiert Deep drawn steel, primed En tôle emboutie, vernie
160	BLH D160 R000 000	BLH D160 G000 000
180	BLH D180 R000 000	BLH D180 G000 000
200	BLH D200 R000 000	BLH D200 G000 000
225	BLH D225 R000 000	BLH D225 G000 000
250	BLH D250 R000 000	BLH D250 G000 000
280	BLH D280 R000 000	BLH D280 G000 000
315	BLH D315 R000 000	BLH D315 G000 000



# Fremdbelüftungsaggregate FBI

KMMP Stand: Feb 2014

## Fremdbelüftungsaggregate (FBI) Typ AH nach Mb0E für den 3- und 1-Phasenanschluß



**Externe Kühlung (FBI) für FU- gesteuerte  
Elektromotoren in Schutzart IP66  
mit UL/CSA Zulassung in Iso-Klasse F**



Fremdbelüftungsaggregate in den Baugrößen 56 bis 225 mit abnehmbarer Verlängerungszarge (Anbauadapter)

Die Verlängerungszargen sind für alle Motorenfabrikate modifizierbar. Das bedeutet, dass der Durchmesser, die Länge sowie Seitenlochungen, Sonderbohrungen und Handlüftungsschlitze nach Ihren Vorgaben gefertigt werden können.

Spezielle strömungsoptimierte Lüfterflügel sorgen für eine hohe Luftleistung bei gleichzeitiger Geräuschminimierung.

### Einsatzspannungen

**3-Phasen** 209-304V D/361-525V Y 50Hz / 209-348V D/361-603V Y 60Hz

**1-Phasen** 218-290V D 50Hz / 218-290V D 60Hz ab Bg. 160: 209-283V 50Hz

Einsatz für hohe Umgebungstemperaturen bis max 70°C über den gesamten Multivoltbereich.

Optional mit ausgeführten Temperaturwächter.

Ein spezielles Dichtungssystem am Wellenaustritt sorgt über die gesamte Lebensdauer für eine sichere Funktion.

Die wartungsfreien Lager sind ausgelegt für eine Betriebszeit von 40000 - 60000 h.

## Forced Ventilation Units (FBI), type AH according to dimension - sheet Mb0E for three- and single-phase connection



**External cooling (FBI) for electric motors driven by frequency inverter in IP 66, insul. Class F with UL/CSA approval**



**Forced Ventilation Units in frame size 56 up to 200 - with detachable extension (adaption)**

The extensions are available for all motor types - the diameter, the length as well as the side punching, special bores and hand cooling notches can be made according to customer's requirements.

The special unidirectional ventilation fans (unidirectional optimized ventilation fans) ensure a high air flow with a simultaneous noise reduction.

**Field of application:**

**3-phase** 209-304 V D/361-525 V Y 50 Hz/209-348 V D/361-603 V Y 60 Hz

**1-phase** 218-290 V D 50 Hz / 218-290 V D 60 Hz – **frame size**  $\geq 160$ : 209-283 V 50 Hz

**Field of application up to 70 °C max. for the complete multivolt range.**

**Optionally supplied with thermal protector.**

**A special sealing system at the shaft outlet ensures a safe functioning during the service life.**

# Fremdlüfteraggregat FBI, IP 66, Mb. 0E kMMp

Forced Ventilation Unit FBI, IP 66, drw. 0E kMMp

Ventilation Forcée FBI, IP 66, dessin 0E kMMp

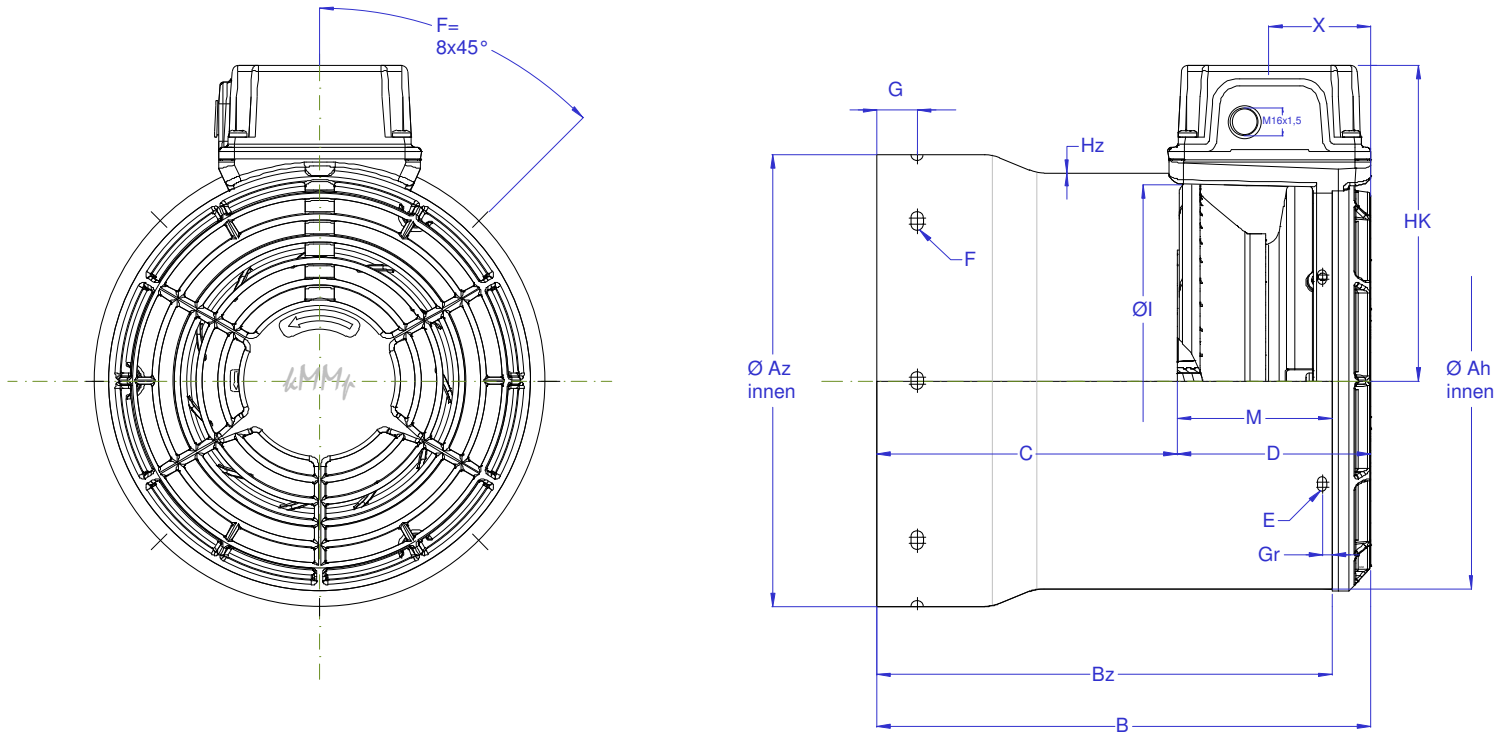
Gruppi per ventilazione assistita FBI, IP 66, disegno 0E kMMp

Grupo de ventilación asistida FBI, IP 66, diseño 0E kMMp

F 3

Bg. 56 - 225 AH

kMMp Stand: Feb 2014



## Abmessungen / Dimensions / Côtes / Dimensioni / Cotas

Baugröße Frame size Hauteur d'axe Grandezza Medelo	FBI Type FBI Type FBI Tipo	Az Ø	Ah Ø	B	Bz	C	D	M	E Ø (LL)	F Ø (LL)	G	Hz	I Ø	X	Gr	HK	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article No. articolo No. articula
FBI 056 AH	63-2 AH	108,5	121	153	138	50	103	88	M5	4,8x6	10	1,5	118	53	5	117	FV KMM 056 0E 108 153
FBI 063 AH	63-2 AH	121	121	153	138	50	103	88	M5	4,8x6	14	1,5	118	53	5	117	FV KMM 063 0E 121 153
FBI 071 AH	71-2 AH	136	136	153	138	50	103	88	M5	6x9	10	1,5	132	53	5	124	FV KMM 071 0E 136 153
FBI 080 AH	80-2 AH	154	154	156	141	53	103	88	M5	6x9	14	1,5	150	53	5	133	FV KMM 080 0E 154 156
FBI 090 AH	90-2 AH	174	174	161	141	60	101	81	M5	6x9	16	1,5	170	53	5	143	FV KMM 090 0E 174 161
FBI 100 AH	100-2 AH	192	192	166	146	65	101	81	M5	6x9	18	1,5	184	53	5	152	FV KMM 100 0E 192 166
FBI 112 AH	112-2 AH	216	216	171	151	70	101	81	M5	6x9	16	1,5	204	53	5	164	FV KMM 112 0E 216 171
FBI 132 AH	132-2 AH	255	255	185	160	75	110	85	M5	6x9	23	1,5	230	53	5	184	FV KMM 132 0E 255 185
FBI 160 AH	160-2 AH	307	307	233	208	95	138	113	M5	7x14	25	1,5	270	53	5	211	FV KMM 160 0E 307 233
FBI 180 AH	160-2 AH	345	307	248	223	110	138	113	M5	7x14	35	1,5	270	53	5	211	FV KMM 180 0E 345 248
FBI 200 AH	160-2 AH	382	307	288	263	150	138	113	M5	7x14	38	1,5	270	53	5	211	FV KMM 200 0E 382 288
FBI 225 AH	160-2 AH	430	307	333	308	195	138	113	M5	7x14	42	1,5	270	53	5	211	FV KMM 225 0E 430 333

Abweichende Abmessungen (A, B, G) sowie Sonderausführungen lieferbar!

Different diameters (A, B, G), special versions available!

Possibilité de livrer différents longueurs (A, B, G) modèles 'hors série'!

Deviazione di misure (B,G) sono disponibili!

Diferencias de cotas (B,G) pueden ser entregadas!

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmpp.de \* www.kmmpp.de



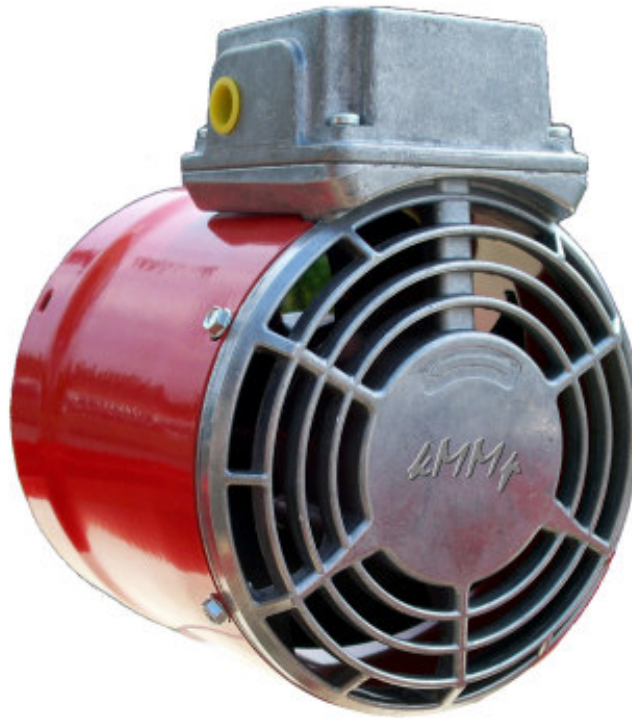


# F 4

## Bg. 56 - 225 AH

**Fremdlüfteraggregat FBI, IP 66, Mb. 0E kMMp**  
 Forced Ventilation Unit FBI, IP 66, drw. 0E kMMp  
 Ventilation Forcée FBI, IP 66, dessin 0E kMMp  
 Gruppi per ventilazione assistita FBI, IP 66, disegno 0E kMMp  
 Grupo de ventilación asistida FBI, IP 66, diseño 0E kMMp

Stand: Feb 2014 



### Technische Daten / Technical data / Caracteristiques techniques

Baugröße Frame size Hauteur d'axe Grandezza Modelo	Luftfördermenge Air volume Débit refoulement Coduttura di area Volumen de area	Leistungsaufnahme Input Puissance Potenza resa Absortion de potencia	Drehzahl Speed Vitesse de rotation Velocuta Velocidad	Stromaufnahme Current consumpt Intensité absorbé Ammissione corrente Absorcion de corriente	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore Pressione sonora Nivel de ruido	Gewicht Weight Poids Peso Peso	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article No. articolo No. articulo
	50Hz / 60 Hz m³/h	50Hz / 60Hz W	50Hz / 60 Hz U/min	1x230VD / 230VD / 400VY A (50Hz)      A (60Hz)	50Hz / 60Hz dB	kg	
<b>FBI 063 AH</b>	89 / 99	43 / 44	2800 / 3250	0,15/0,17/0,09      0,14/0,15/0,08	49 / 52	2,70	FF KMM 063 0E
<b>FBI 071 AH</b>	123 / 133	46 / 47	2700 / 3080	0,15/0,17/0,09      0,15/0,15/0,08	51 / 53	2,80	FF KMM 071 0E
<b>FBI 080 AH</b>	168 / 178	46 / 48	2600 / 2900	0,15/0,17/0,08      0,15/0,15/0,08	54 / 57	2,90	FF KMM 080 0E
<b>FBI 090 AH</b>	294 / 340	81 / 83	2900 / 3440	0,34/0,40/0,23      0,23/0,35/0,21	61 / 65	3,20	FF KMM 090 0E
<b>FBI 100 AH</b>	340 / 396	92 / 106	2870 / 3300	0,34/0,39/0,22      0,38/0,35/0,21	62 / 66	3,50	FF KMM 100 0E
<b>FBI 112 AH</b>	460 / 544	94 / 112	2820 / 3150	0,33/0,37/0,21      0,38/0,35/0,21	63 / 66	3,80	FF KMM 112 0E
<b>FBI 132 AH</b>	890 / 942	139 / 234	2650 / 2900	0,56/0,32/0,20      0,68/0,45/0,26	65 / 67	4,50	FF KMM 132 0E
<b>FBI 161 AH</b>	1465 / 1753	172 / 350	2900 / 3400	0,61/0,48/0,28      1,11/0,52/0,29	72 / 75	7,00	FF KMM 161 0E
<b>FBI 181 AH</b>	1570 / 1880	189 / 344	2900 / 3400	0,61/0,47/0,27      1,09/0,46/0,27	72 / 76	8,50	FF KMM 161 0E
<b>FBI 201 AH</b>	1648 / 1884	185 / 374	2900 / 3400	0,60/0,45/0,28      1,08/0,44/0,26	73 / 76	9,80	FF KMM 161 0E
<b>FBI 226 AH</b>	1753 / 2119	177 / 354	2900 / 3400	0,59/0,45/0,28      1,06/0,44/0,25	74 / 78	11,50	FF KMM 161 0E

mit drehrichtungsgebundener Lüfterflügel / with unidirectional fan



+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmpp.de \* www.kmmp.de

**Kurt Maier Motor-Press GmbH**

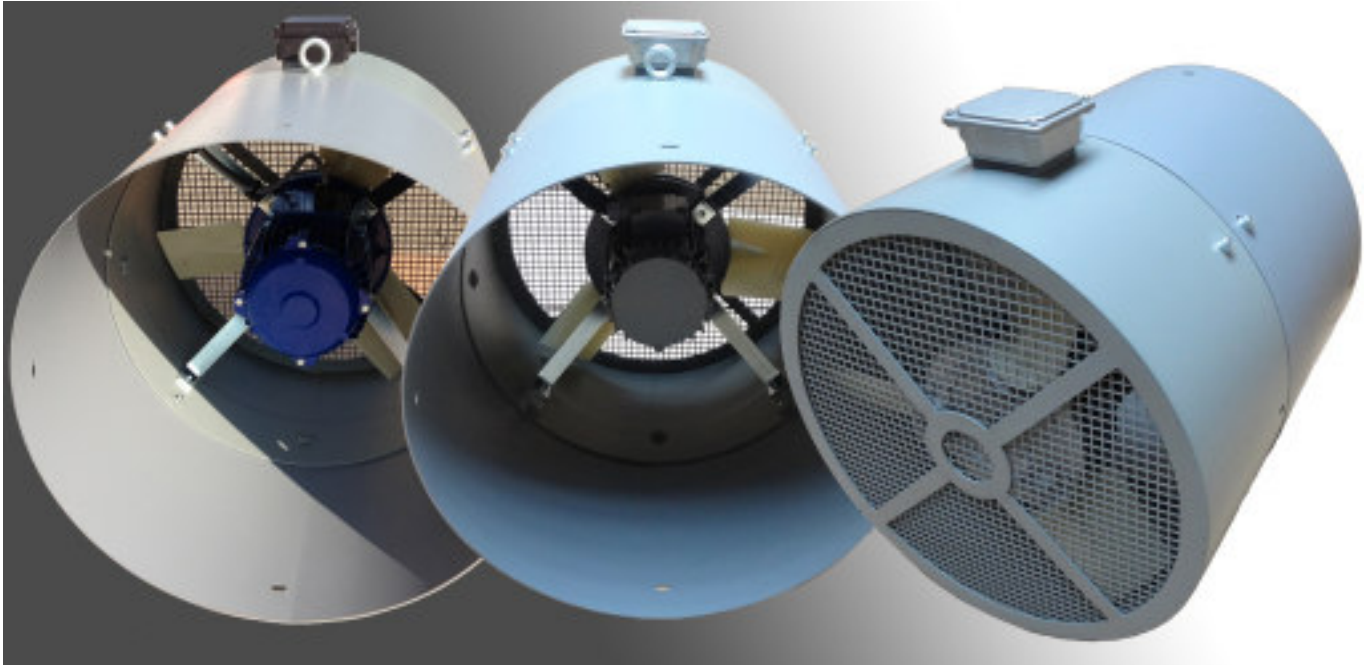
Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld



# Fremdbelüftungsaggregate FBI

 Stand: Feb 2014

## Fremdbelüftungsaggregate (FBI) Bg. 250 bis 450 Typ Z-RBK nach Massblatt (Mb) 1F / 1G / 1H



### Externe Kühlung (FBI) für FU- gesteuerte Elektromotoren in Schutzart IP66. Wahlweise in 3 Motorausführungen.

- Mb1F die standard Fremdbelüftung mit Aluminium Antriebsmotor in IP 66, Iso-Klasse F.
- Mb 1G für alle Sonderausführungen. Antriebsmotor in GG und Schutzart IP66. In Sonderausführungen wie Iso H, IP67, Sonderspannungen usw. lieferbar.
- Mb 1H mit UL/CSA zertifizierten Aluminium Antriebsmotor. IP66, Iso-F.

Fremdbelüftungsaggregate in den Baugrößen 250 bis 450 mit abnehmbarer Verlängerungszarge (Anbauadapter).

Die Verlängerungszargen sind für alle Motorenfabrikate modifizierbar. Der Durchmesser, die Länge sowie Seitenlochungen, Sonderbohrungen und Handlüftungsschlitze können nach Ihren Vorgaben gefertigt werden können.

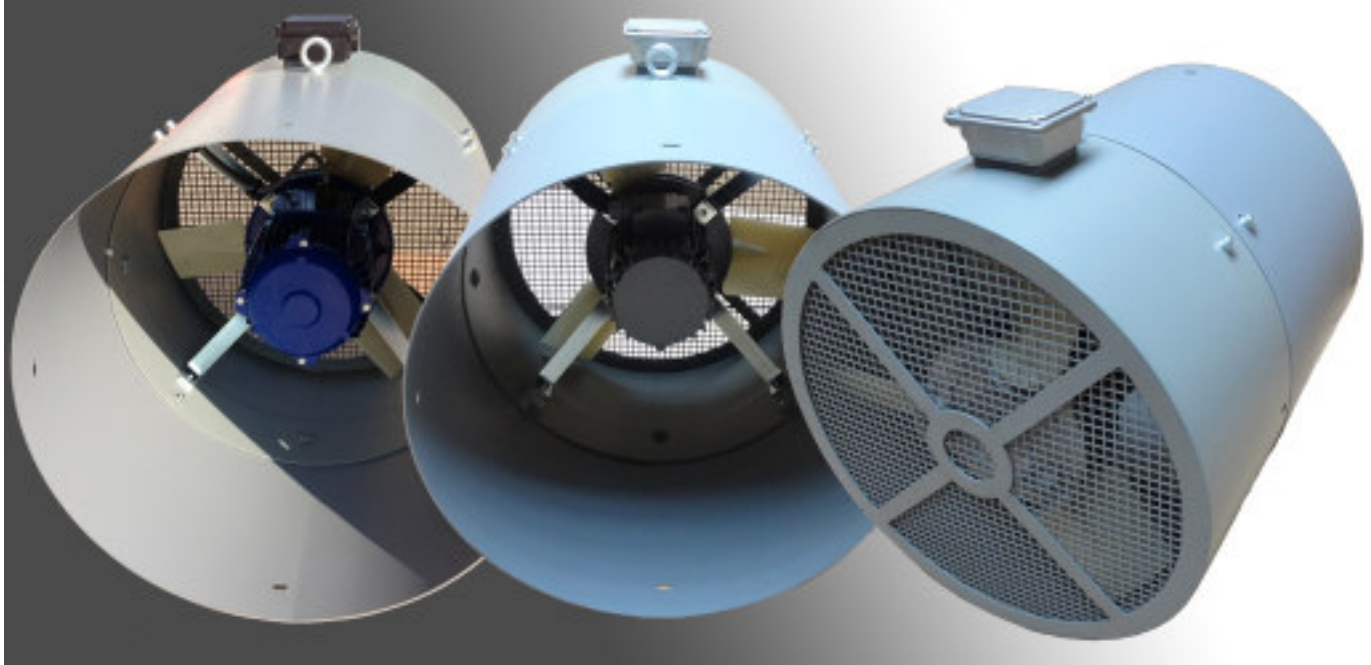
Spezielle strömungsoptimierte Lüfterflügel sorgen für eine hohe Luftleistung bei gleichzeitiger Geräuschminimierung.

#### Einsatzspannungen

3-Phasen 207-303V D/360-525V Y 50Hz / 207-333V D/360-575V Y 60Hz

Robuste stabile Ausführung in standard Materialstärke von 2,5mm.

## Forced Ventilation Units (FBI) Bg. 250 bis 450 Type Z-RBK data sheet 1F / 1G / 1H



**External cooling (FBI) for motors driven by frequency inverter in IP66 optionally available in three versions.**

- Mb1F for standard forced ventilation with drive motor in aluminium, in IP66, insul. Class F.
- Mb 1G for all special versions, drive motor in cast iron, IP66. Special versions further available in insul. Class H, IP67, special voltage etc.
- Mb 1H with UL/CSA certified drive motor in aluminium, IP66, insul. Class F.

Forced ventilation units in frame size 250 up to 450 with removable extensions. The extensions can be modified for all motor brands. The diameter, the length as well as the side slots, special bores can be mad according to customer's requirements.

Special flow-optimized ventilation fans ensure a high air output simultaneous noise minimization.

### Voltage

3-Phase 207-303V D/360-525V Y 50Hz / 207-333V D/360-575V Y 60Hz

Solid and stabile versions in standard material thickness of 2,5mm.

# Fremdlüfteraggregat FBI, IP 66, Mb. 1F/1G/1H kMMp

Forced Ventilation Unit FBI, IP 66, drw. 1F/1G/1H kMMp

Ventilation Forcée FBI, IP 66, dessin 1F/1G/1H kMMp

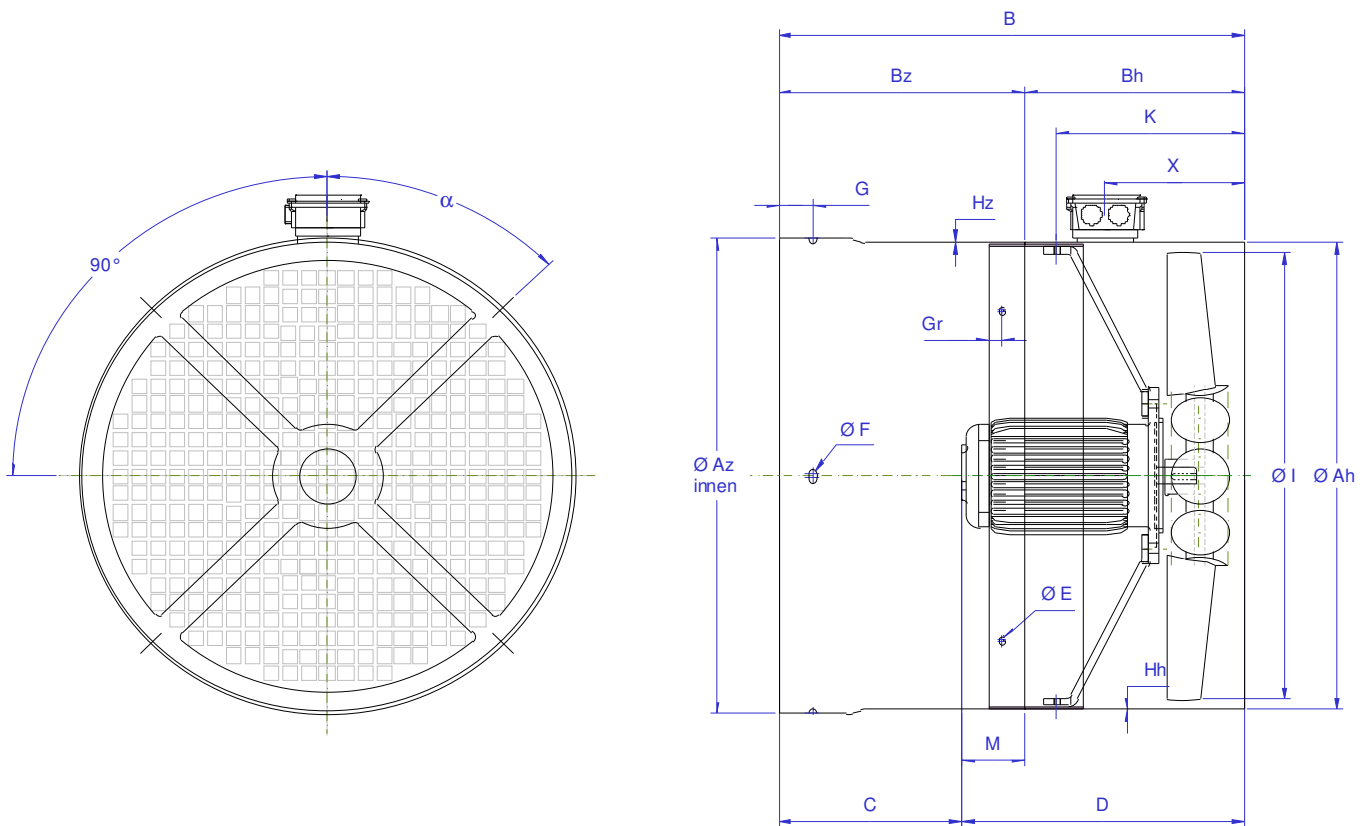
Gruppi per ventilazione assistita FBI, IP 66, disegno 1F/1G/1H kMMp

Grupo de ventilación asistida FBI, IP 66, diseño 1F/1G/1H kMMp

F7

Bg. 250 – 450 Z-RBK

kMMp Stand: Feb 2014



## Abmessungen / Dimensions / Côtes / Dimensioni / Cotas

Baugröße Frame size Hauteur d'axe Grandezza Medelo	FBI Type FBI Type FBI Tipo	Az Ø	Ah Ø	B	Bz	C	D	M	E Ø (LL)	F Ø (LL)	G	Gr	H <sub>z</sub>	H <sub>h</sub>	I Ø	K	X	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article No. Articolo No. Articola
Zylindrische Hauben-Ausführung																		
FBI 250	250 Z-RBK	477	477	550	330	220	330	110	9x16	9x16	46	25	2,5	2,5	450	189	135	FV KMM 250 1F 477 550
FBI 280	280 Z-RBK	533	533	570	332	240	330	92	9x16	9x16	50	25	2,5	2,5	510	204	130	FV KMM 280 1F 533 570
FBI 315	315 Z-RBK	597	597	627	370	300	327	70	9x16	9x16	50	25	2,5	2,5	575	222	145	FV KMM 315 1F 597 627
FBI 355	355 Z-RBK	691	691	683	440	350	333	90	9x16	9x16	50	25	2,5	2,5	660	208	130	FV KMM 355 1F 691 683
FBI 400	400 Z-RBK	781	781	733	490	400	333	90	9x16	9x16	50	25	2,5	2,5	745	208	130	FV KMM 400 1F 781 733
FBI 425	425 Z-RBK	841	841	783	490	400	383	90	9x16	9x16	50	25	2,5	2,5	805	258	180	FV KMM 425 1F 841 783
FBI 450	450 Z-RBK	890	890	820	500	400	420	100	9x16	9x16	50	25	2,5	2,5	845	258	180	FV KMM 450 1F 890 820

Abweichende Abmessungen (A,B,G) sowie Sonderausführungen lieferbar !

Different dimensions (A,B,G) and special versions available !

Deviazioni di misure (A,B,G) sono disponibili !

Possibilità di livrer différents longueurs (A,B,G) modèles hors série !

Diferencias de cotas (A,B,G) pueden ser entregadas !

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmpp.de \* www.kmmpp.de

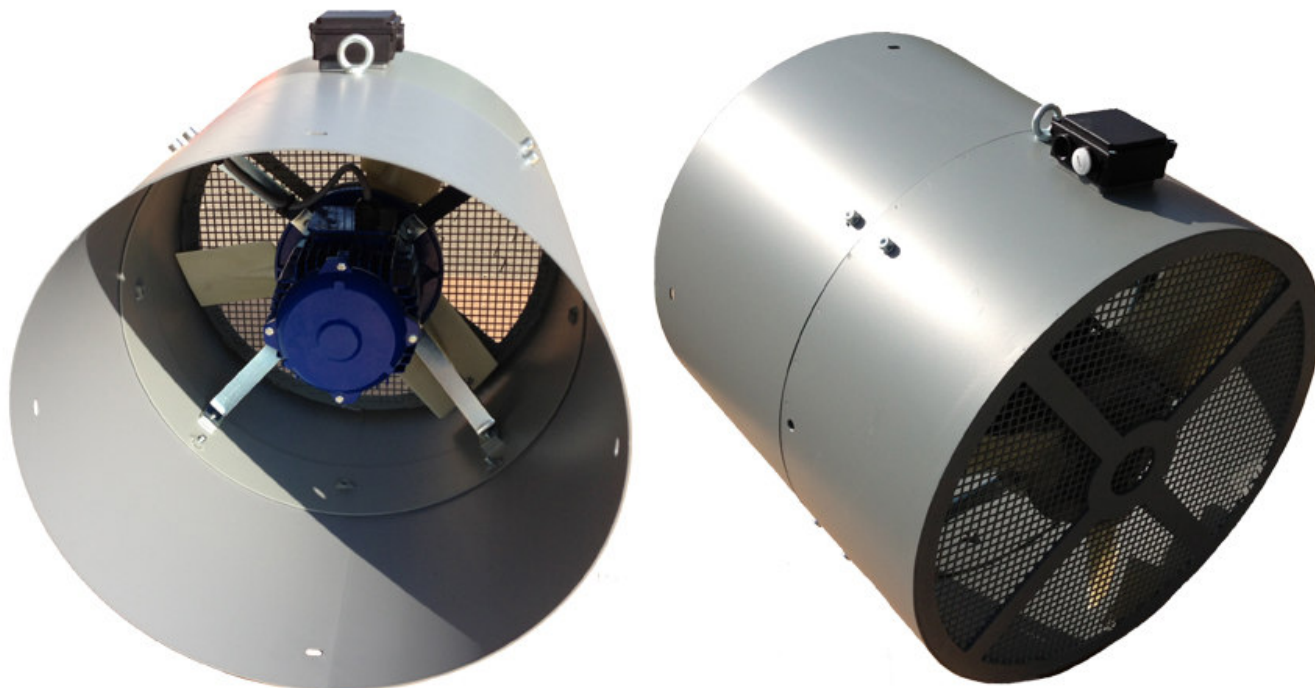


# F8

## Bg. 250 – 450 Z-RBK

**Fremdlüfteraggregat FBI, IP 66, Mb. 1F kMMp**  
 Forced Ventilation Unit FBI, IP 66, drw. 1F kMMp  
 Ventilation Forcée FBI, IP 66, dessin 1F kMMp  
 Gruppi per ventilazione assistita FBI, IP 66, disegno 1F kMMp  
 Grupo de ventilación asistida FBI, IP 66, diseño 1F kMMp

Stand: Feb 2014 



### Technische Daten / Technical data / Caracteristiques techniques

Baugröße Frame size Hauteur d'axe Grandezza Modelo	Luftfördermenge Air volume Débit refoulement Coduttura di area Volumen de area	Leistungsaufnahme Input Puissance Potenza resa Absortion de potencia	Drehzahl Speed Vitesse de rotation Velocuta Velocidad	Stromaufnahme Current consumpt Intensité absorbé Ammissione corrente Absorcion de corriente		Geräuschpegel Noise level Niveau sonore Pressione sonora Nivel de ruido	Gewicht Weight Poids Peso Peso	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article No. articolo No. articulo
				230VD / 400VY A (50Hz)	A (60Hz)			
(1) FBI 250-4 Z-RBK	2740 / 3340 m <sup>3</sup> /h	345 / 461 W	1460 / 1730 U/min	2,03 / 1,12	1,60 / 0,92	77 / 81 dB	31 kg	FF KMM 250 1F
(1) FBI 280-4 Z-RBK	3545 / 4200	460 / 640	1440 / 1680	2,21 / 1,27	2,51 / 1,42	80 / 84	35	FF KMM 280 1F
(1) FBI 315-4 Z-RBK	4800 / 5200	649 / 967	1390 / 1495	2,19 / 1,24	2,25 / 1,28	82 / 86	45	FF KMM 315 1F
(1) FBI 355-4 Z-RBK	5000 / 5650	597 / 859	1440 / 1560	2,07 / 1,22	2,38 / 1,34	84 / 88	51	FF KMM 355 1F--9
(1) FBI 400-4 Z-RBK	5240 / 6100	619 / 885	1400 / 1550	2,24 / 1,25	2,42 / 1,35	87 / 92	62	FF KMM 400 1F--9
(1) FBI 425-4 Z-RBK	9100 / 9800	594 / 888	1400 / 1540	2,07 / 1,19	2,42 / 1,37	89 / 94	65	FF KMM 425 1F--9
(1) FBI 450-4 Z-RBK	10100 / 11000	1017 / 1486	1440 / 1630	3,57 / 2,12	3,66 / 2,07	90 / 96	78	FF KMM 450 1G--9

(1) drehrichtungsgebundener Lüfterflügel / unidirectional fan



+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmpp.de \* www.kmmp.de

**Kurt Maier Motor-Press GmbH**

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld



# Fremdlüfteraggregat FBI, IP 66, Mb. 1G kMMp

Forced Ventilation Unit FBI, IP 66, drw. 1G kMMp

Ventilation Forcée FBI, IP 66, dessin 1G kMMp

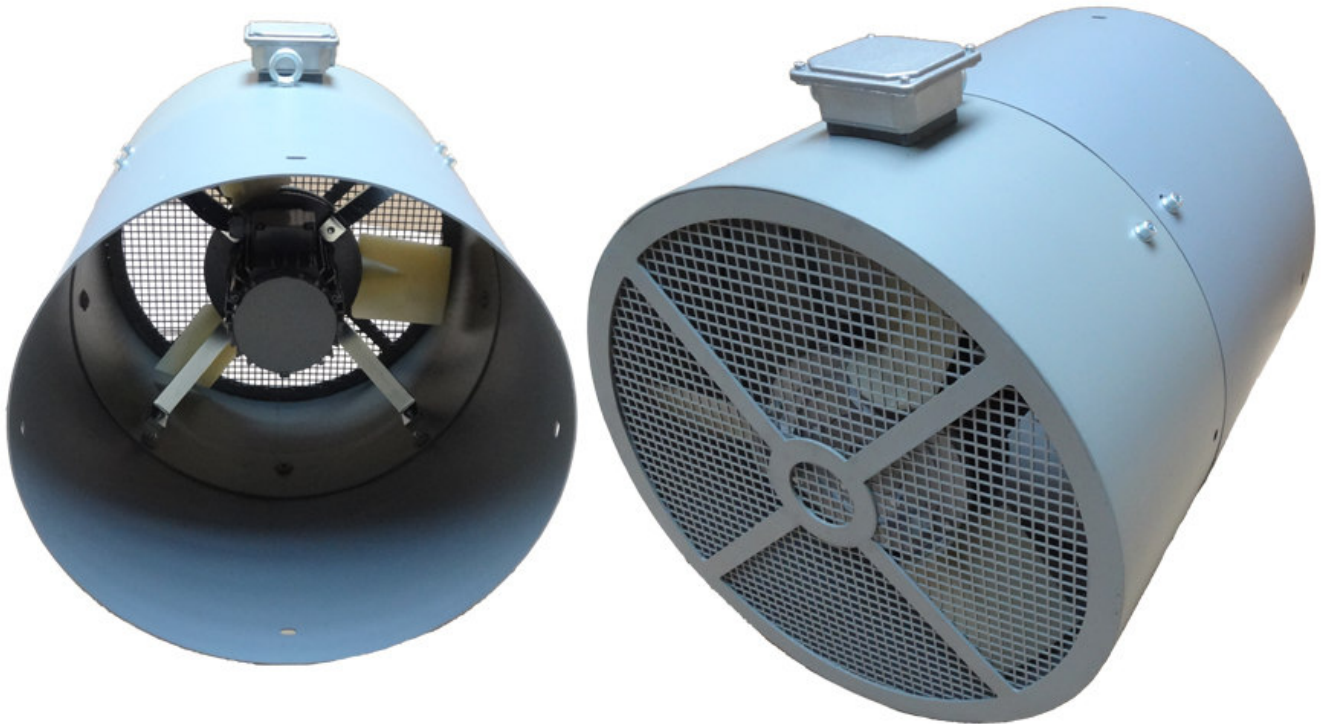
Gruppi per ventilazione assistita FBI, IP 66, disegno 1G kMMp

Grupo de ventilación asistida FBI, IP 66, diseño 1G kMMp

F9

Bg. 250 – 450 Z-RBK Heavy Mill Duty

kMMp Stand: Feb 2014



## Technische Daten / Technical data / Caracteristiques techniques

Baugröße Frame size Hauteur d'axe Grandezza Modelo	Luftfördermenge Air volume Débit refoulement Coduttura di area Volumen de area	Leistungsaufnahme Input Puissance Potenza resa Absortion de potencia	Drehzahl Speed Vitesse de rotation Velocuta Velocidad	Stromaufnahme Current consumpt Intensité absorbé Ammissione corrente Absorcion de corriente		Geräuschpegel Noise level Niveau sonore Pressione sonora Nivel de ruido	Gewicht Poids Peso Peso	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article No. articolo No. articulo
				230VD / 400VY A (50Hz)	A (60Hz)			
(1) FBI 250-4 Z-RBK	2620 / 3290	402 / 478	1470 / 1750	2,50 / 1,42	1,93 / 1,07	77 / 81	32	FF KMM 250 1G--9
(1) FBI 280-4 Z-RBK	3545 / 4213	537 / 683	1450 / 1660	2,43 / 1,39	2,14 / 1,21	80 / 84		FF KMM 280 1G--9
(1) FBI 315-4 Z-RBK	4900 / 5200	690 / 932	1420 / 1580	2,53 / 1,44	2,67 / 1,48	80 / 84		FF KMM 315 1G--9
(1) FBI 355-4 Z-RBK	5100 / 5650	674 / 850	1430 / 1600	2,81 / 1,62	2,41 / 1,43	85 / 90		FF KMM 355 1G--9
(1) FBI 400-4 Z-RBK								
(1) FBI 425-4 Z-RBK								
(1) FBI 450-4 Z-RBK	10100 / 11000	1017 / 1486	1440 / 1630	3,57 / 2,12	3,66 / 2,07	90 / 96	78	FF KMM 450 1G--9

(1) drehrichtungsgebundener Lüfterflügel / unidirectional fan - Motor in UL/CSA Ausführung / motor with UI/CSA

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmm.de \* www.kmm.de





# F 10

Bg. 250 – 450 Z-RBK UL/CSA

## Fremdlüfteraggregat FBI, IP 66, Mb. 1H kMMp

Forced Ventilation Unit FBI, IP 66, drw. 1H kMMp

Ventilation Forcée FBI, IP 66, dessin 1H kMMp

Gruppi per ventilazione assistita FBI, IP 66, disegno 1H kMMp

Grupo de ventilación asistida FBI, IP 66, diseño 1H kMMp

Stand: Feb 2014 



### Technische Daten / Technical data / Caracteristiques techniques

Baugröße Frame size Hauteur d'axe Grandezza Modelo	Luftfördermenge Air volume Débit refoulement Coduttura di area Volumen de area	Leistungsaufnahme Input Puissance Potenza resa Absorcion de potencia	Drehzahl Speed Vitesse de rotation Velocuta Velocidad	Stromaufnahme Current consumpt Intensité absorbé Ammissione corrente Absorcion de corriente		Geräuschpegel Noise level Nivau sonore Pressione sonora Nivel de ruido	Gewicht Weight Poids Peso Peso	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article No. articolo No. articolo
				230VD / 400VY A (50Hz)	A (60Hz)			
(1) FBI 250-4 Z-RBK	2740 / 3345 50Hz / 60 Hz m³/h	530 / 576 50Hz / 60Hz W	1480 / 1770 50Hz / 60 Hz U/min	3,28 / 1,88 A (50Hz)	2,46 / 1,34 A (60Hz)	77 / 80 50Hz / 60Hz dB	31 kg	FF KMM 250 1H--9
(1) FBI 280-4 Z-RBK	3545 / 4200	608 / 740	1440 / 1680	3,17 / 1,83	2,51 / 1,44	80 / 84	35	FF KMM 280 1H--9
(1) FBI 315-4 Z-RBK	5000 / 5890	776 / 1045	1450 / 1670	3,17 / 1,77	2,81 / 1,51	82 / 87	45	FF KMM 315 1H--9
(1) FBI 355-4 Z-RBK	5100 / 5890	714 / 899	1450 / 1670	3,14 / 1,80	2,72 / 1,54	84 / 88	51	FF KMM 355 1H--9
(1) FBI 400-4 Z-RBK	5300 / 6200	717 / 382	1460 / 1650	3,21 / 1,75	2,73 / 1,49	87 / 93	62	FF KMM 400 1H--9
(1) FBI 425-4 Z-RBK	9200 / 10500	777 / 1002	1450 / 1660	3,30 / 1,85	2,82 / 1,54	88 / 95	65	FF KMM 425 1H--9
(1) FBI 450-4 Z-RBK	10100 / 11000	1017 / 1486	1440 / 1630	3,57 / 2,12	3,66 / 2,07	90 / 96	78	FF KMM 450 1G--9

(1) drehrichtungsgebundener Lüfterflügel / unidirectional fan - Motor in UL/CSA Ausführung / motor with UL/CSA



+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmpp.de \* www.kmmpp.de

Kurt Maier Motor-Press GmbH

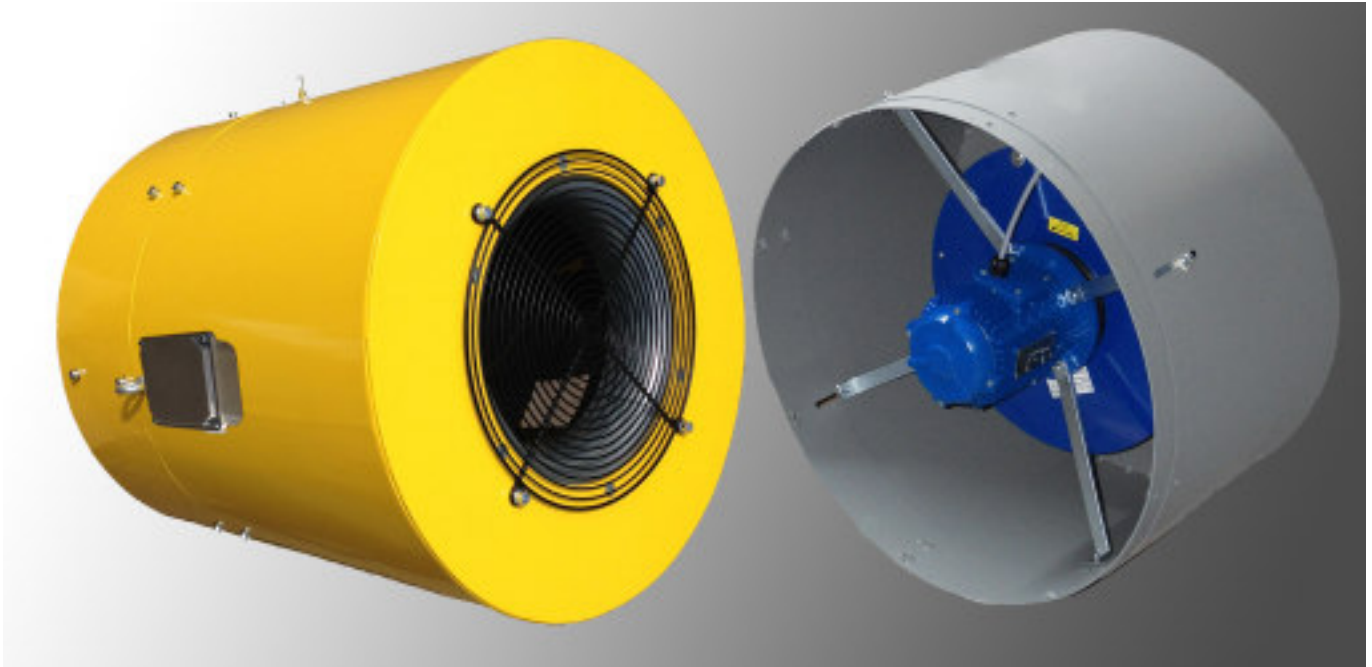
Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

E-mail: info@kmmpp.de \* www.kmmpp.de

# Fremdbelüftungsaggregate FBI

 Stand: Feb 2014

## Fremdbelüftungsaggregate (FBI) Bg. 250 bis 355 Typ R-RBK nach Massblatt (Mb) 1R



### Flüsterleise Fremdlüfteraggregate (FBI) für FU- gesteuerte Elektromotoren in Schutzart IP66.

Diese Fremdlüfterbaureihe zeichnet sich durch einen extrem niedrigen Geräuschpegel bei gleichzeitig hohem Luftvolumen aus.

Bg. 250 mit einer Luftleistung von 2540 m<sup>3</sup>/h bei einem Schalldruckpegel von 64 db  
 Bg. 280 mit einer Luftleistung von 3700 m<sup>3</sup>/h bei einem Schalldruckpegel von 65 db  
 Bg. 315 mit einer Luftleistung von 5200 m<sup>3</sup>/h bei einem Schalldruckpegel von 68 db  
 Bg. 355 mit einer Luftleistung von 5900 m<sup>3</sup>/h bei einem Schalldruckpegel von 70 db

Standard Fremdbelüftung mit UL/CSA zertifizierten GG-Fremdlüftermotor IP66, Iso-F in Multivoltausführung.

3-Phasen 207-303V D/360-525V Y 50Hz / 207-333V D/360-575V Y 60Hz

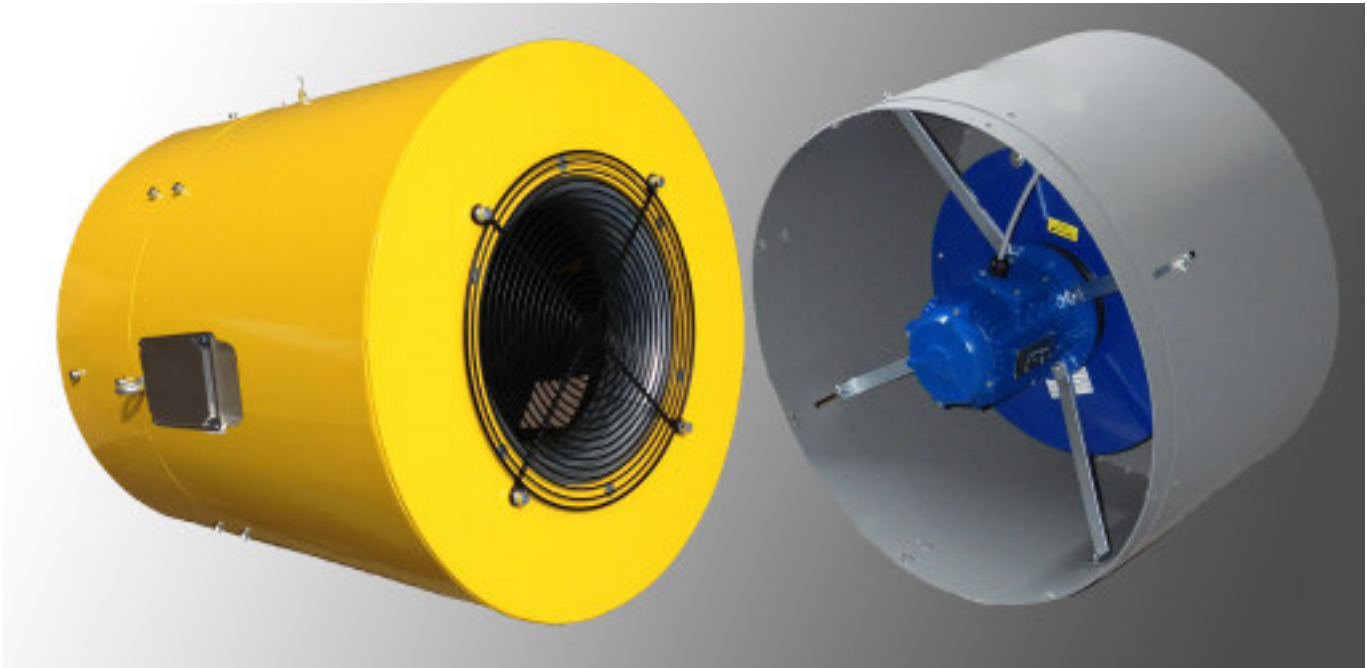
Lieferbar auch in Sonderausführungen wie Iso H, IP67, Sonderspannungen usw.

Mit abnehmbarer Verlängerungszarge (Anbauadapter).

Die Verlängerungszargen sind für alle Motorenfabrikate modifizierbar. Der Durchmesser, die Länge sowie Seitenlochungen, Sonderbohrungen und Handlüftungsschlitze können nach Ihren Vorgaben gefertigt werden können.

Robuste stabile Ausführung in standard Materialstärke von 2,5mm.

## Forced Ventilation Units (FBI) Bg. 250 bis 355 Type R-RBK data sheet 1R



**Ultra-silent forced ventilation units (FBI) for electric motors driven by frequency inverter in IP66.**

The main feature of this forced ventilation series is a extreme low noise level at a simultaneous high air volume.

Frame 250 with an air output of 2540 m<sup>3</sup>/h at a sound pressure level of 64 db  
 Frame 280 with an air output of 3700 m<sup>3</sup>/h at a sound pressure level of 65 db  
 Frame 315 with an air output of 5200 m<sup>3</sup>/h at a sound pressure level of 68 db  
 Frame 355 with an air output of 5900 m<sup>3</sup>/h at a sound pressure level of 70 db

Standard forced ventilations with UL/CSA certified forced venilation motor in cast iron, IP 66 insul. Class F, multivolt connection.

3-Phase 207-303V D/360-525V Y 50Hz / 207-333V D/360-575V Y 60Hz

Available in special version such as insul. Class H, IP67, special voltage etc.

With removable extension.

The extensions can be modified for all motor brands. The diameter, the length as well as the side slots, special bores can be mad according to customer's requirements.

Solid and stabile versions in standard material thickness of 2,5mm.

# Fremdlüfteraggregat FBI, IP 66, Mb. 1R kMMp

Forced Ventilation Unit FBI, IP 66, drw. 1R kMMp

Ventilation Forcée FBI, IP 66, dessin 1R kMMp

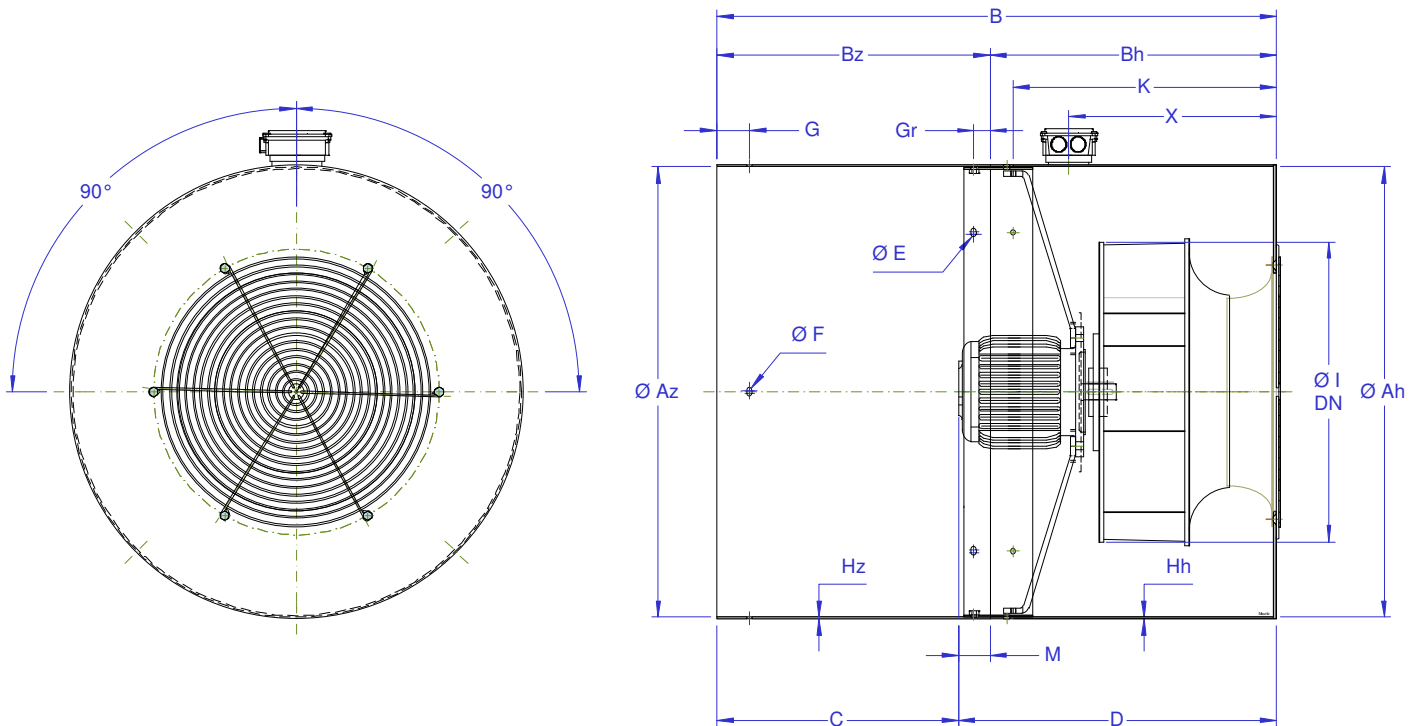
Gruppi per ventilazione assistita FBI, IP 66, disegno 1R kMMp

Grupo de ventilación asistida FBI, IP 66, diseño 1R kMMp

# F 13

## Bg. 250 - 400 R-RBK

kMMp Stand: Feb 2014



### Abmessungen / Dimensions / Côtes / Dimensioni / Cotas

Baugröße Frame size Hauteur d'axe Grandezza Medelo	FBI Type FBI Type FBI Tipo	Az Ø	Ah Ø	B	Bz	C	D	M	E Ø (LL)	F Ø (LL)	G	Gr	H <sub>z</sub>	H <sub>h</sub>	I Ø DN	K	X	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article No. Articolo No. Artícula
Zylindrische Hauben-Ausführung																		
FBI 250	250-4 R-RBK	477	477	635	285	220	415	65	9x16	9x16	46	25	2,5	2,5	322	315	240	FVKMM 250 1R 477 635
FBI 280	280-4 R-RBK	533	533	679	290	240	439	50	9x16	9x16	46	25	2,5	2,5	363	354	280	FVKMM 280 1R 533 679
FBI 315	315-4 R-RBK	597	597	769	330	300	469	30	9x16	9x16	46	25	2,5	2,5	409	402	318	FVKMM 315 1R 597 769
FBI 355	355-4 R-RBK	691	691	860	419	350	510	69	9x16	9x16	46	25	2,5	2,5	460	402	318	FVKMM 355 1R 691 860
FBI 400 (i.P.)	400-4 R-RBK	781	781	963	492	400	563	92	9x16	9x16	46	25	2,5	2,5	511	436	350	FVKMM 400 1R 781 963

Abweichende Abmessungen (A, B, G) sowie Sonderausführungen lieferbar!

Different diameters (A, B, G), special versions available!

Possibilité de livrer différents longueurs (A, B, G) modèles 'hors série'!

Deviazione di misure (B,G) sono disponibili!

Diferencias de cotas (B,G) pueden ser entregadas!

**Kurt Maier Motor-Press GmbH**

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmpp.de \* www.kmmpp.de





# F 14

## Bg. 160 - 400 RBK UL/CSA

Stand: Feb 2014 

### Fremdlüfteraggregat FBI, IP 66, Mb. 1R kMMp

Forced Ventilation Unit FBI, IP 66, drw. 1R kMMp

Ventilation Forcée FBI, IP 66, dessin 1R kMMp

Gruppi per ventilazione assistita FBI, IP 66, disegno 1R kMMp

Grupo de ventilación asistida FBI, IP 66, diseño 1R kMMp



### Technische Daten / Technical data / Caracteristiques techniques

Baugröße Frame size Hauteur d'axe Grandezza Modelo	Luftfördermenge Air volume Débit refoulement Coduttura di area Volumen de area 50Hz / 60 Hz m³/h	Leistungsaufnahme Input Puissance Potenza resa Absortion de potencia 50Hz / 60Hz W	Drehzahl Speed Vitesse de rotation Velocuta Velocidad 50Hz / 60 Hz U/min	Stromaufnahme Current consumpt Intensité absorbé Ammissione corrente Absorcion de corriente 230VD / 400VY A (50Hz)      A (60Hz)	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore Pressione sonora Nivel de ruido 50Hz / 60Hz dB	Gewicht Weight Poids Peso Peso kg	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article No. articolo No. articolo
(1)250-4 R-RBK UL	2540 / 3110	315 / 329	1470 / 1770	2,35 / 1,34	1,85 / 1,01	64 / 68	FF KMM 250 1R --9
(1)280-4 R-RBK UL	3700 / 4400	396 / 459	1470 / 1730	2,46 / 1,34	1,93 / 1,07	65 / 68	FF KMM 280 1R --9
(1)315-4 R-RBK UL	5200 / 5800	576 / 746	1440 / 1630	2,66 / 1,46	2,39 / 1,31	66 / 69	FF KMM 315 1R --9
(1)355-4 R-RBK UL	5900 / 6600	951 / 1292	1400 / 1600	3,07 / 1,96	3,38 / 1,89	70 / 72	FF KMM 355 1R --9

(1) drehrichtungsgebundener Lüfterflügel / unidirectional fan



+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmp.de \* www.kmp.de

**Kurt Maier Motor-Press GmbH**

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld



# Fremdlüfteraggregat FBI, IP 54, Mb. 03 / 04 kMMP

Forced Ventilation Unit FBI, IP 54, drw. 03 / 04 kMMP

Ventilation Forcée FBI, IP 54, dessin 03 / 04 kMMP

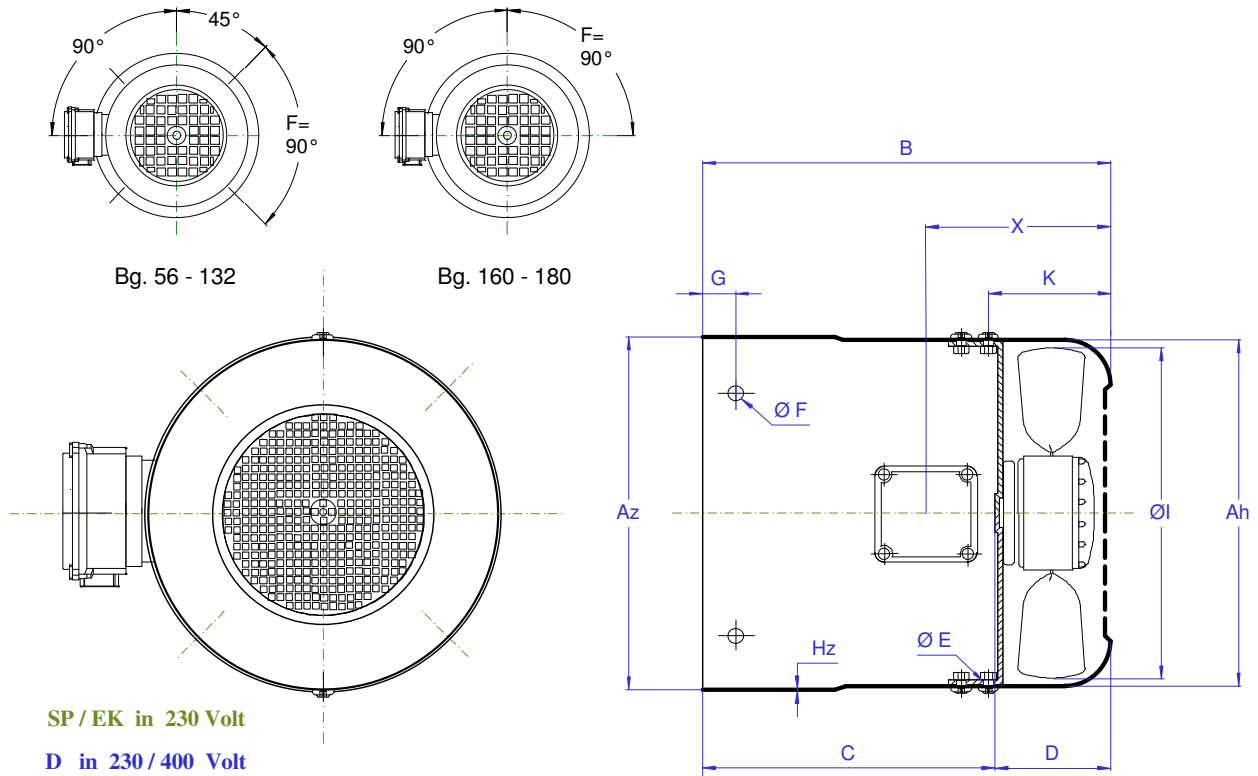
Gruppi per ventilazione assistita FBI, IP 54, disegno 03 / 04 kMMP

Grupo de ventilación asistida FBI, IP 54, diseño 03 / 04 kMMP

F 15

Bg. 56 SP - 180 D

kMMP Stand: Feb 2014



## Abmessungen / Dimensions / Côtes / Dimensioni / Cotas

Baugröße Frame size Hauteur d'axe Grandezza Medelo	FBI Type FBI Type FBI Tipo	Az Ø	Ah Ø	B	C	D	E Ø (LL)	F Ø (LL)	G	Hh	Hz	I Ø	K	X	Artikel-Nr. Item number Numéro d'article  No. articolo No. articula
FBI 056 SP	3656 ER	108.5	108.5	100	45	55	M5	4,8x6	10	1,0	1,5	86	59 / 74	63	FF KMM 056 03 108 100
FBI 063 SP	4656 EZR	121	121	110	52	58	M5	4,8x6	14	1,0	1,5	107	62 / 77	67	FF KMM 063 03 121 110
FBI 071 SP	4656 EZR	136	136	126	73	53	M5	6x9	10	1,0	1,5	107	58 / 73	71	FF KMM 071 03 136 126
FBI 080 SP	A2S 130	154	154	140	63	77	M5	6x9	14	1,0	1,5	137	83 / 98	75	FF KMM 080 03 154 140
FBI 090 SP	A2S 155	174	174	140	73	67	M5	6x9	16	1,0	1,5	143	73 / 88	80	FFKM 090 03 174 140-2
FBI 100 EK	A2E 170	192	192	155	68	87	M5	6x9	18	1,0	1,5	170	86 / 101	85	FF KMM 100 03 192 155
FBI 112 EK	A2E 170	216	216	170	83	87	M5	6x9	17	1,0	1,5	170	86 / 101	90	FF KMM 112 03 216 170
FBI 090 D 216	A2D 165	174	174	166	80	86	M5	6x9	16	1,0	1,5	165	90 / 105	80	FF KMM 090 04 174 166
FBI 100 D 216	A2D 165	192	192	185	99	86	M5	6x9	18	1,0	1,5	165	90 / 105	85	FF KMM 100 04 192 185
FBI 112 D 220	A2D 200	216	216	170	79	91	M5	6x9	17	1,0	1,5	200	95 / 110	90	FF KMM 112 04 216 170
FBI 132 D 225	A2D 250	255	255	201	75	126	M5	6x9	23	1,5	1,5	250	130 / 145	122	FF KMM 132 04 255 201
FBI 160 D 230	A2D 300	307	307	206	79	127	M6	7x14	25	1,5	1,5	300	110	120	FF KMM 160 04 307 206
FBI 180 D 230	A2D 300	345	345	216	95	121	M6	7x14	35	1,5	1,5	300	110	120	FF KMM 180 04 345 216

Abweichende Abmessungen (A, B, G) sowie Sonderausführungen lieferbar!

Different diameters (A, B, G), special versions available!

Possibilité de livrer différents longueurs (A, B, G) modèles 'hors série'!

Deviazione di misure (B,G) sono disponibili!

Diferencias de cotas (B,G) pueden ser entregadas!

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de



# F 16

## Bg. 56 SP - 180 D

### Fremdlüfteraggregat FBI, IP 54, Mb. 03 / 04 kMMP

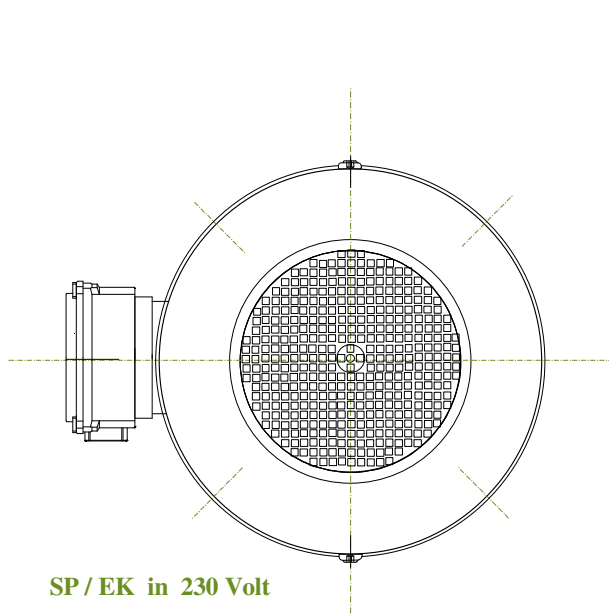
Forced Ventilation Unit FBI, IP 54, drw. 03 / 04 kMMP

Ventilation Forcée FBI, IP 54, dessin 03 / 04 kMMP

Gruppi per ventilazione assistita FBI, IP 54, disegno 03 / 04 kMMP

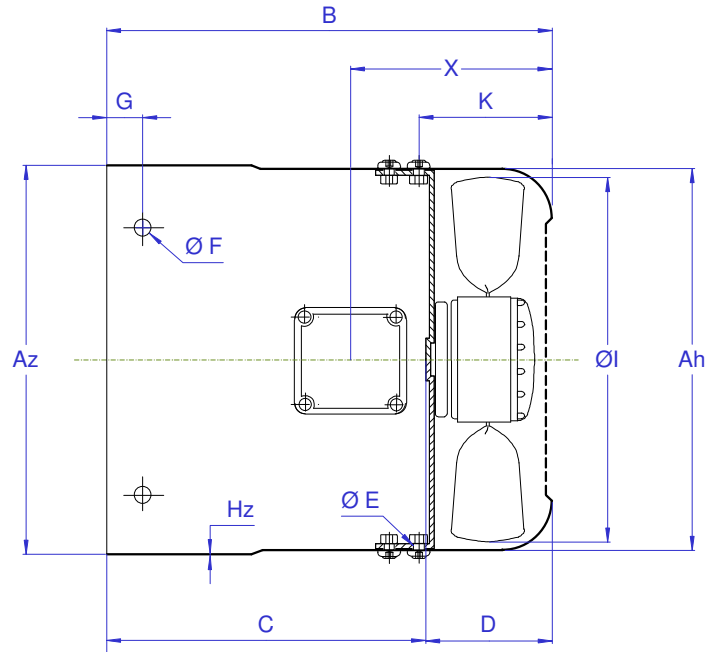
Grupo de ventilación asistida FBI, IP 54, diseño 03 / 04 kMMP

Stand: Feb 2014 



SP/EK in 230 Volt

D in 230 / 400 Volt



### Technische Daten / Technical data / Caracteristiques techniques

Baugröße	Luftfördermenge	Leistungsaufnahme	Drehzahl	Stromaufnahme	Geräuschpegel	Kondensator	Gewicht	Artikel-Nr.	
Frame size	Air volume	Input	Speed	Current consumpt	Noise level	Capacitor	Weight	Item number	
Hauteur d'axe	Débit	Puissance	Vitesse de rotation	Intensité absorbé	Niveau sonore	Condensateur	Poids	Numéro d'article	
Grandezza	Coduttura di area	Potenza resa	Velocuta	Ammissione corrente	Pressione sonora	Condensador	Peso	No. articolo	
Modelo	Volumen de area	Absortion de potencia	Velocidad	Absorcion de corriente	Nivel de ruido	Condensatore	Peso	No. articulo	
	<b>m<sup>3</sup>/h</b>	<b>W</b>	<b>U/min</b>	<b>230V</b>	<b>dB</b>	<b>µF</b>	<b>kg</b>		
	<b>50Hz / 60Hz</b>			<b>A 50Hz / 60Hz</b>					
FBI 056 SP	27 / 31	14 / 12	2810 / 3353	0,08 / 0,07	54 / 57	-	0,70	FFKMM 056 03 108 100	
FBI 063 SP	51 / 60	22 / 20	2712 / 3204	0,13 / 0,11	56 / 60	-	0,80	FFKMM 063 03 121 110	
FBI 071 SP	51 / 60	22 / 20	2700 / 3178	0,13 / 0,11	60 / 61	-	0,92	FFKMM 071 03 136 126	
FBI 080 SP	128 / 143	56 / 48	2830 / 3319	0,36 / 0,28	63 / 66	-	1,60	FFKMM 080 03 154 140	
FBI 090 SP	163 / 188	48 / 44	2805 / 3249	0,29 / 0,24	68 / 70	-	1,60	FF KMM090 03 174140--2	
FBI 090 EK	168 / 198	38 / 32	2849 / 3395	0,17 / 0,13	65 / 68	1	1,78	FFKMM 090 03 174 140	
FBI 100 EK	212 / 242	76 / 88	2716 / 3138	0,32 / 0,35	68 / 72	2	2,10	FFKMM 100 03 192 155	
FBI 112 EK	230 / 276	76 / 86	2767 / 3217	0,32 / 0,34	69 / 69	2	2,40	FFKMM 112 03 216 170	
	<b>50Hz</b>			<b>230V D / 400V Y</b>					
FBI090 D 216	168	40	2920	0,24	0,14	59	-	2,80	FFKMM 090 04 174 166
FBI100 D 216	212	40	2920	0,24	0,14	59	-	3,00	FFKMM 100 04 192 185
FBI112 D 220	415	50	2750	0,26	0,15	67	-	3,40	FFKMM 112 04 216 170
FBI132 D 225	850	110	2600	0,38	0,22	72	-	4,60	FFKMM 132 04 255 201
FBI160 D 230	1158	175	2600	0,54	0,31	76	-	6,75	FFKMM 160 04 307 206
FBI180 D 230	1200	175	2600	0,54	0,31	76	-	7,50	FFKMM 180 04 345 216

Abweichende Abmessungen (A, B, G) sowie Sonderausführungen lieferbar!

Different diameters (A, B, G), special versions available!

Possibilité de livrer differents longueurs (A, B, G) modèles 'hors série'!

Deviazione di misure (B,G) sono disponibili!

Diferencias de cotas (B,G) pueden ser entregadas!



+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de

Kurt Maier Motor-Press GmbH

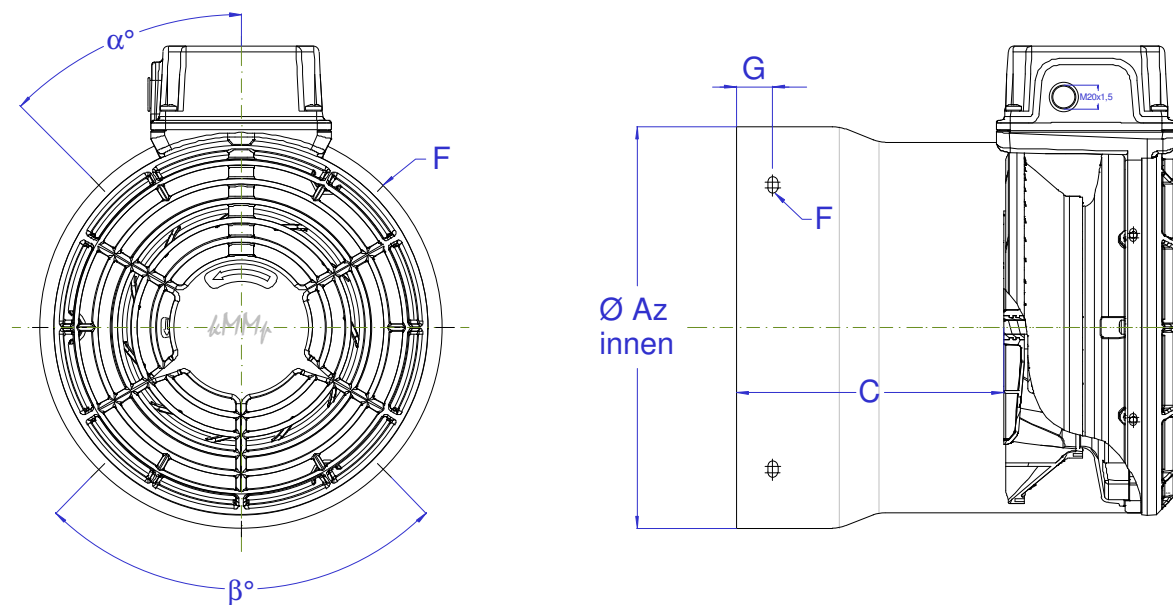
Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

# Fremdbelüftungsaggregate FBI

F 17

Stand: Feb 2014

Absender / Sender / Expéditeur



Für Ihre Anfrage/Auftrag  
FBI bitte angeben:

Az= innenØ Lüfterhaube  
C= Freimaß in Lüfterhaube  
F= Ø Seitenlochung  
G= Randabstand Seitenlochung

Bitte einzeichnen:  $\alpha$ ,  $\beta$

Position Klemmkasten (Motor)  
Position und Anzahl  
Seitenlochung  
(z.B. 3 x in 120°, 4 x in 90°) o.ä.



For your enquiry/order forced  
ventilation please quote:

Az= innerØ fan cowl  
C= free distance in fan cowl  
F= Ø fixing holes  
G= distance fixing hole from  
cowl boundary

Please draw in:  $\alpha$ ,  $\beta$

position terminal box (motor)  
position and quantity of fixing holes  
(for example: 3 x in 120°,  
4 x in 90°)



Pour votre demande/c  
ommande de ventilation forcée  
déclarez, s'il vous plaît:

Az= Ø à l'intérieur de capot  
C= la longueur de capot  
F= Ø alésage de fixation  
G= distance alésage de fixation  
d'agrête de capot

Inscrivez, s'il vous plaît:  $\alpha$ ,  $\beta$

La position de boîte a bornes (moteur)  
Les positions alésage de fixation  
(par exemple: 3 x en 120°, 4 x en 90°)

## Abmessung / Dimension / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Az	C	G	F	$\alpha$	$\beta$

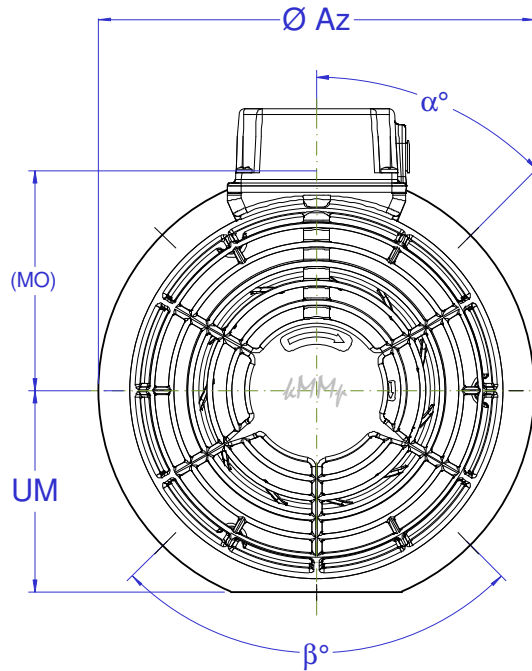
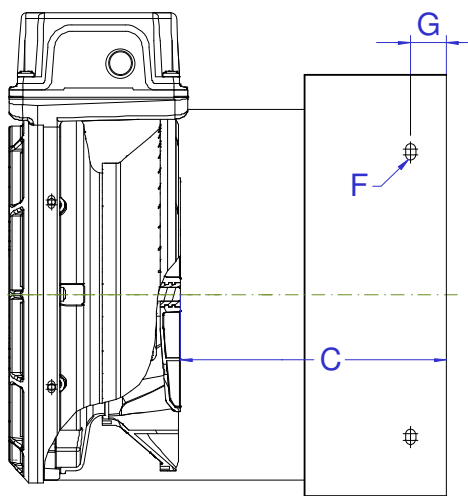
Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de



Absender / Sender / Expéditeur



Für Ihre Anfrage/Auftrag FBI bitte angeben:

Az= innen Ø Lüfterhaube  
 C= Freimaß in Lüfterhaube  
 F= Ø Seitenlochung  
 G= Randabstand Seitenlochung  
 UM= Abstand Mitte bis Abflachung

Bitte einzeichnen: a, b

Position Klemmkasten (Motor)  
 Position und Anzahl  
 Seitenlochung  
 (z.B. 3 x in 120°, 4 x in 90°) o.ä.



For your enquiry/order forced ventilation please quote:

Az= inne Ø fan cowl  
 C= free distance in fan cowl  
 F= Ø fixing holes  
 G= distance fixing holes  
 UM= distance to flat. bottom

Please draw in:  $\alpha$ ,  $\beta$

position terminal box (motor)  
 position and quantity of fixing holes  
 (for example: 3 x in 120°,  
 4 x in 90°)



Pour votre demande/c ommande de ventilation forcée déclarez, s'il vous plaît:

Az= Ø à l'intérieur de capot  
 C= la longueur de capot  
 F= Ø alésage de fixation  
 G= distance alésage de fixation  
 UM= distance aplatissement

inscrivez s'il vous plaît:  $\alpha$ ,  $\beta$

La position de boîte a bornes (moteur)  
 Les positions alésage de fixation  
 (par exemple: 3 x en 120°, 4 x en 90°)

## Abmessung / Dimension / Cotes

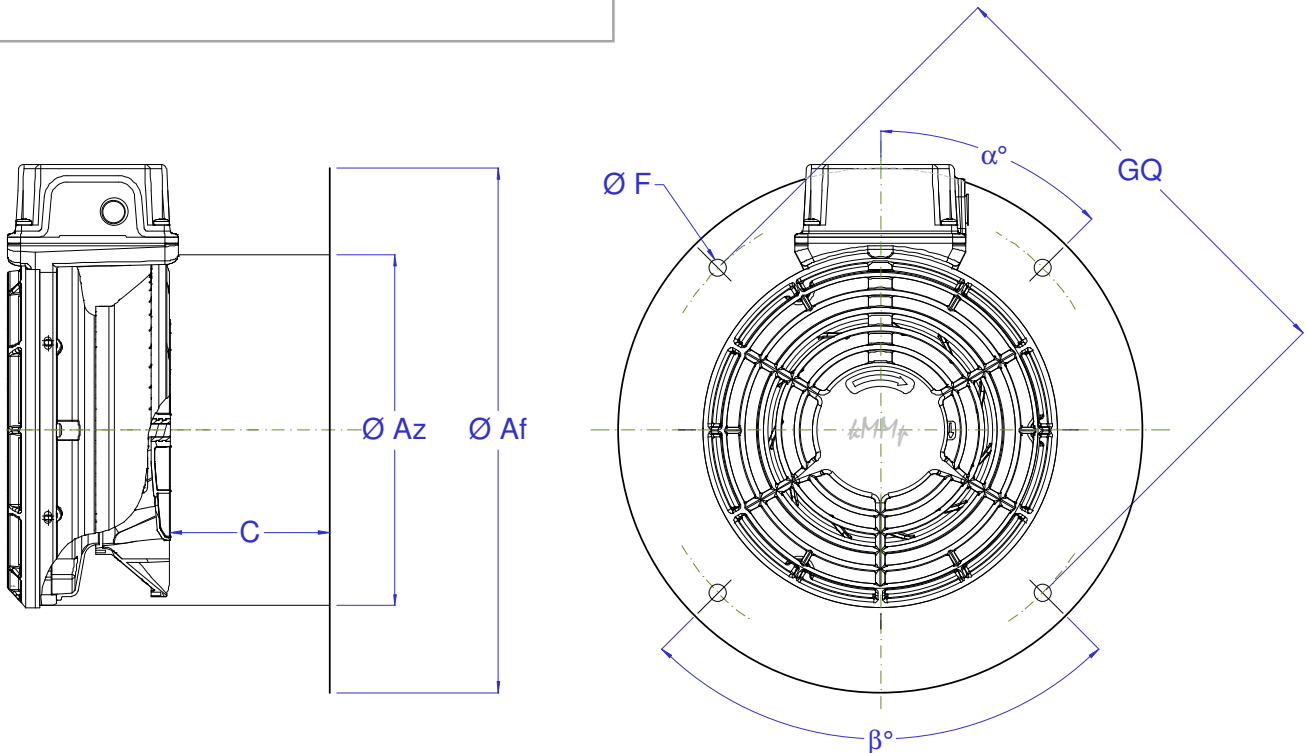
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	UM	Az	C	G	F	$\alpha$	$\beta$

# Fremdbelüftungsaggregate FBI

F 19

Stand: Feb 2014

Absender / Sender / Expéditeur



Für Ihre Anfrage/Auftrag FBI bitte angeben:



For your enquiry/order forced ventilation please quote:



Pour votre demande/c ommande de ventilation forcée déclarez, s'il vous plaît:

Az= innen $\varnothing$  Lüfterhaube  
Af= Flanschabmessungen  
C= Freimaß in Lüfterhaube  
F=  $\varnothing$  Seitenlochung  
GQ= Lochkreis der Flanschlochung

Az= inner $\varnothing$  fan cowl  
Af= flange dimensions  
C= free distance in fan cowl  
F=  $\varnothing$  fixing holes  
GQ=  $\varnothing$  distance fixing holes

Az=  $\varnothing$  à l'intérieur de capot  
Af=brides  
C= la longueur de capot  
F=  $\varnothing$  alésage de fixation  
GQ= distance alésage de fixation

Bitte einzeichnen:  $\alpha$ ,  $\beta$

Please draw in:  $\alpha$ ,  $\beta$

Inscrivez, s'il vous plaît:  $\alpha$ ,  $\beta$

Position Klemmkasten (Motor)  
Position und Anzahl  
Seitenlochung  
(z.B. 3 x in 120°, 4 x in 90°) o.ä.

position terminal box (motor)  
position and quantity of fixing holes  
(for example: 3 x in 120°,  
4 x in 90°)

La position de boite a bornes (moteur)  
Les positions alésage de fixation  
(par exemple: 3 x en 120°, 4 x en 90°)

## Abmessung / Dimension / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Az	Af	C	GQ	F	$\alpha$	$\beta$

Kurt Maier Motor-Press GmbH

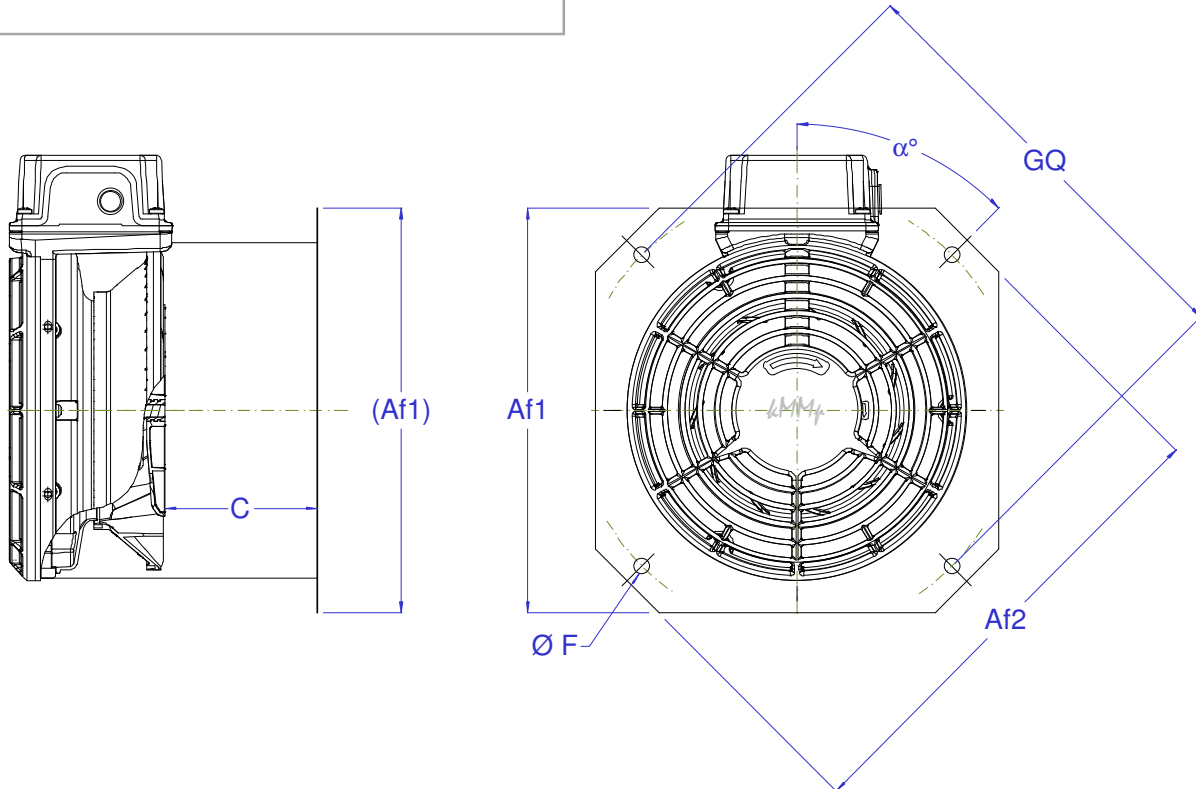
Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de





Absender / Sender / Expéditeur



 Für Ihre Anfrage/Auftrag FBI bitte angeben:

Af1/2= Flanschabmessungen  
 C= Freimaß in Lüfterhaube  
 F= Ø Seitenlochung  
 GQ= Lochkreis der Flanschlochung

Bitte einzeichnen:  $\alpha$ ,  $\beta$


Position Klemmkasten (Motor)  
 Position und Anzahl  
 Seitenlochung  
 (z.B. 3 x in 120°, 4 x in 90°) o.ä.

 For your enquiry/order forced ventilation please quote:

Af1/2= flange dimensions  
 C= free distance of fan cowl  
 F= Ø fixing holes  
 GQ= Ø distance fixing holes

Please draw in:  $\alpha$ ,  $\beta$

position terminal box (motor)  
 position and quantity of fixing holes  
 (for example: 3 x in 120°, 4 x in 90°)

 Pour votre demande/ commande de ventilation forcée déclarez, s'il vous plaît:

Af1/2=brides  
 C= la longueur de capot  
 F= Ø alésage de fixation  
 GQ= distance alésage de fixation

Inscrivez, s'il vous plaît:  $\alpha$ ,  $\beta$

La position de boîte a bornes (moteur)  
 Les positions alésage de fixation  
 (par exemple: 3 x en 120°, 4 x en 90°)

## Abmessung / Dimension / Cotes

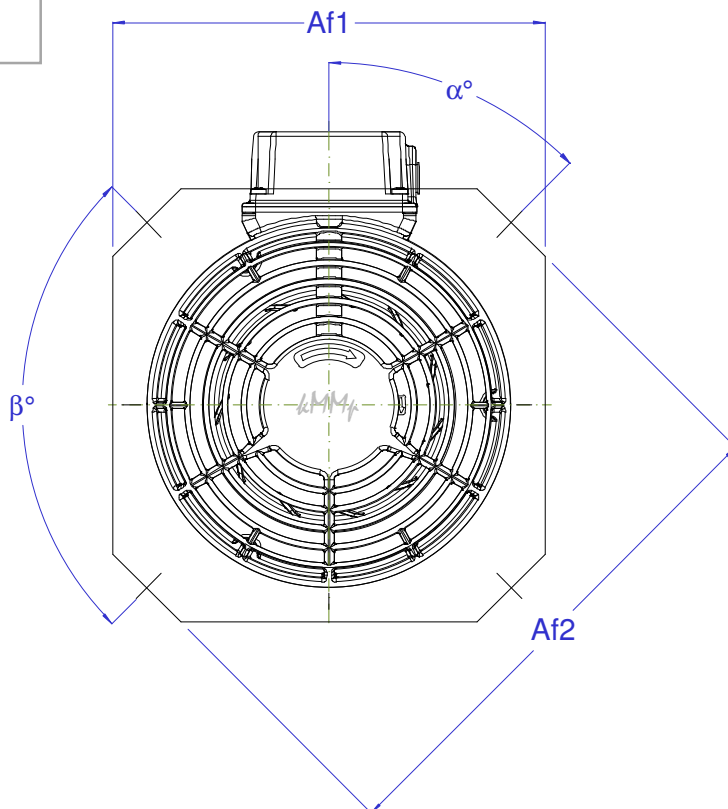
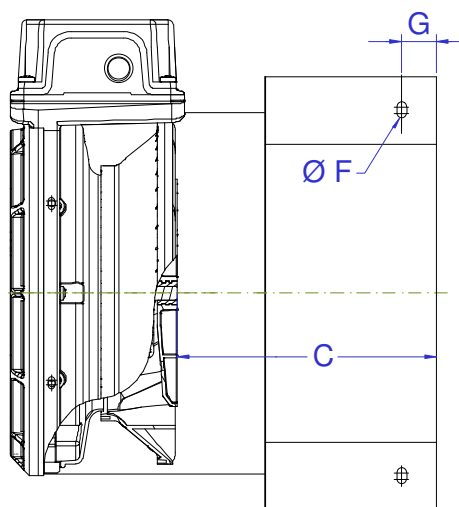
Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Af1	Af2	C	GQ	F	$\alpha$	$\beta$

# Fremdbelüftungsaggregate FBI

F 21

Stand: Feb 2014

Absender / Sender / Expéditeur



Für Ihre Anfrage/Auftrag  
FBI bitte angeben:

Af1/2= Hauben-Innenmaße  
C= Freimaß in Lüfterhaube  
F= Ø Seitenlochung  
G= Randabstand d. Seitenlochung

Bitte einzeichnen:  $\alpha$ ,  $\beta$

Position Klemmkasten (Motor)  
Position und Anzahl der  
Seitenlochungen  
(z.B. 3 x in 120°, 4 x in 90°) o.ä.



For your enquiry/order forced  
ventilation please quote:

Af1/2= inner dimensions of cowl  
C= free distance in fan cowl  
F= Ø fixing holes  
G= distance fixing holes

Please draw in:  $\alpha$ ,  $\beta$

position terminal box (motor)  
position and quantity of fixing holes  
(for example: 3 x in 120°,  
4 x in 90°)



Pour votre demande/c  
ommande de ventilation forcée  
déclarez, s'il vous plaît:

Af1/2=mesures de capot  
C= la longueur de capot  
F= Ø alésage de fixation  
G= distance alésage de fixation

Inscrivez, s'il vous plaît:  $\alpha$ ,  $\beta$

La position de boîte a bornes (moteur)  
Les positions alésage de fixation  
(par exemple: 3 x en 120°, 4 x en 90°)

## Abmessung / Dimension / Cotes

Baugröße Frame size Hauteur d'axe	Af1	Af2	C	G	F	$\alpha$	$\beta$

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de



# G 1

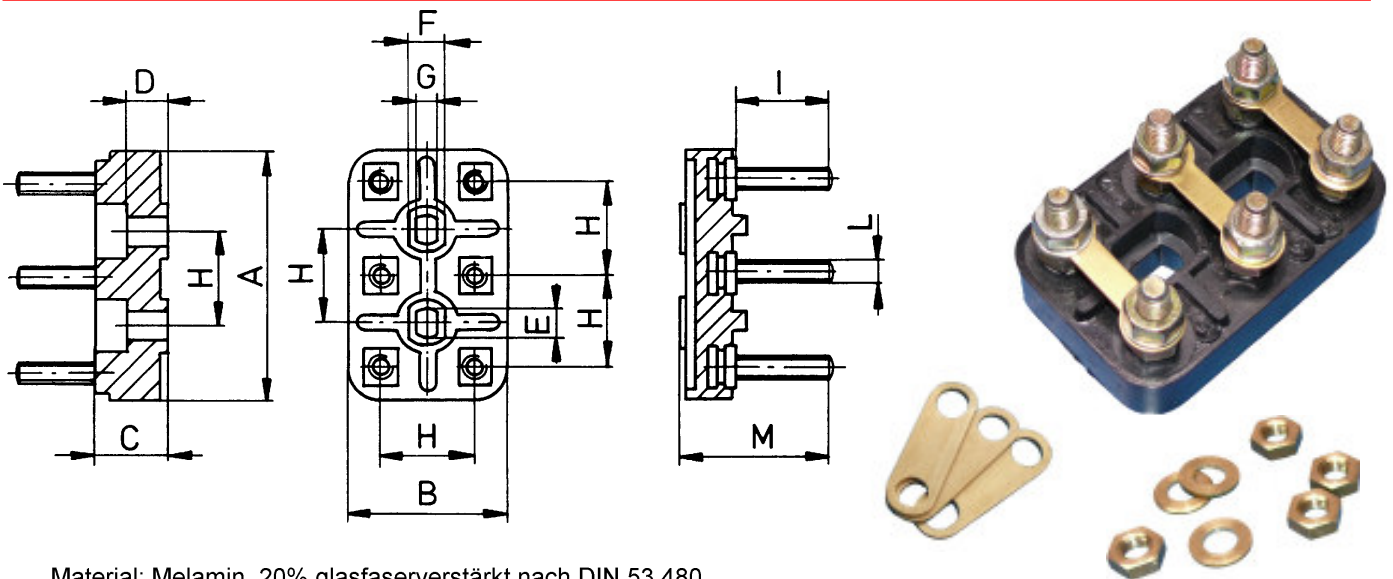
## M 4 -M20

# Klemmbretter; Melamin

Terminal boards; Melamin

Placme à bornes; PPN

Stand: Feb 2014 



Material: Melamin, 20% glasfaserverstärkt nach DIN 53 480  
 Material: Melamin, 20% glass reinforced for DIN 53 480  
 Matière: Melamin, 20% renforcement de fibre de verre selon DIN 53 480

### Abmessungen / Dimension / Cotes

Type	A	B	C	D	E	F	G	H	I	M	L
											Gewinde / Thread Filetage
40 25	40	25	11,7	5,5	6,5	8,5	4,5	15	10	20	M4
50 32	50	32	12	4,5	9	10	5,5	18	12	24	M4
56 36	54	34	15,3	5,5	8	10	6,5	20	15	29	M5
70 45	70	45	17	9,5	11,5	12	6,5	25	16	31	M6
94 58	94	58	19	7,5	12	14	7	35	25	40	M8
115 70	115	70	23	13,5	17	17	11	44	28,5	48	M10
126 81	128	82	27,4	17	16	17	11	45	32,3	57	M12
146 92	146	92	33,7	17	21	18,8	11	54	36,8	67,7	M14
165 103	165	103	38	23,8	22	21	11	65	40	73	M16
240 150	240	150	51	35	21	21	11	90	51,8	92,5	M20

### Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article

Type	ohne Zubehör Without accessories Sans accessories	Mit lose beigelegten Zubehör With loose attached accessories Avec accessories joints
40 25	KBR 4025 0M04 FE0	KBR 4025 0M04 FE1
50 32	KBR 5032 0M04 FE0	KBR 5032 0M04 FE1
56 36	KBR 5636 0M05 FE0	KBR 5636 0M05 FE1
70 45	KBR 7045 0M06 FE0	KBR 7045 0M06 FE1
94 58	KBR 9458 0M08 FE0	KBR 9458 0M08 FE1
115 70	KBR 1157 0M10 MS0	KBR 1157 0M10 MS1
126 81	KBR 1268 1M12 MS0	KBR 1268 1M12 MS1
146 92	KBR 1469 2M14 MS0	KBR 1469 2M14 MS1
165 103	KBR 1610 0M16 MS0	KBR 1610 0M16 MS1
240 150	KBR 2415 0M20 MS0	KBR 2415 0M20 MS1

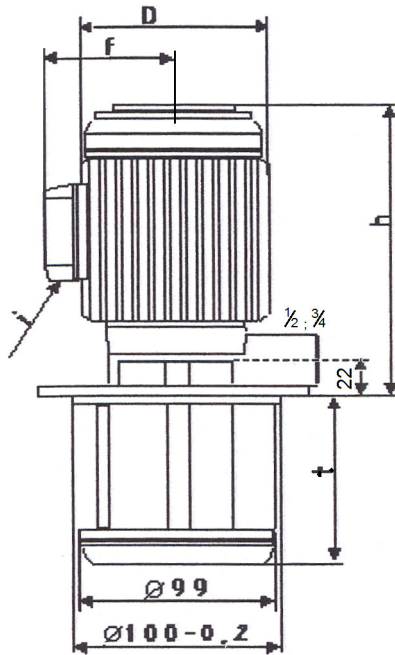


+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

## Elektrotauchpumpe HK 01, HK 2, HK 3



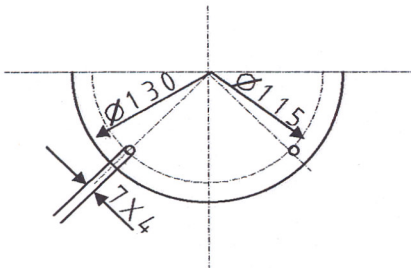
Selbstentlüftend, freifliegende Welle,  
keine Lagerung im Pumpenteil,  
trockenlaufsicher, große Spalten,  
späneunempfindlich, verschleißfest

- Weitere Ausführungen auf Anfrage -

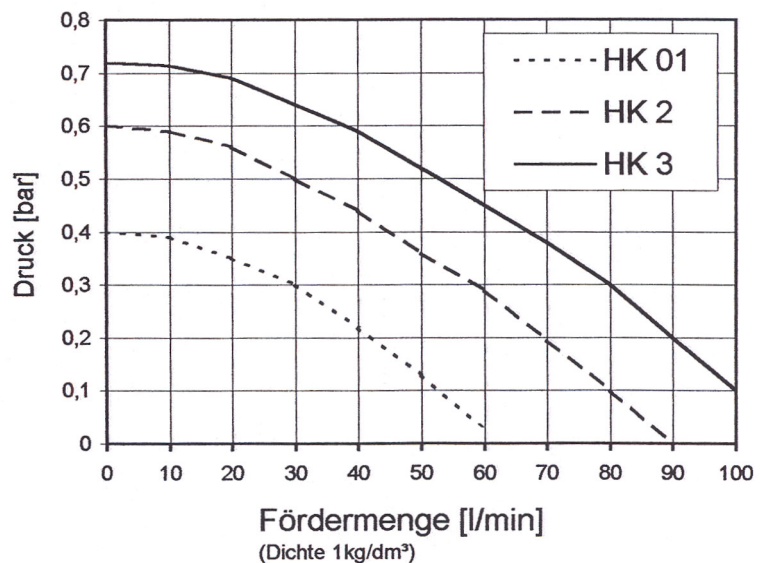
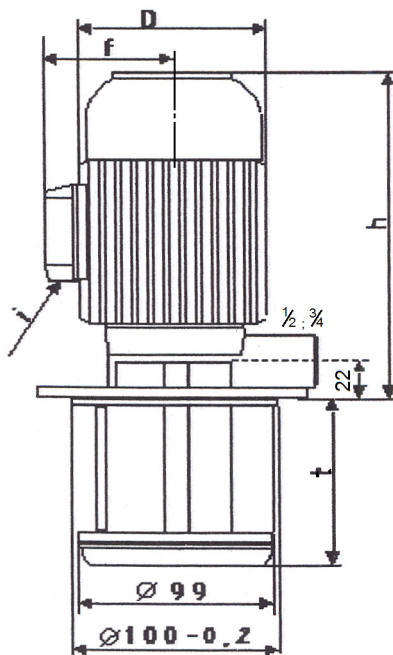
- Other model available -

- D'autres exécutions sur demande -

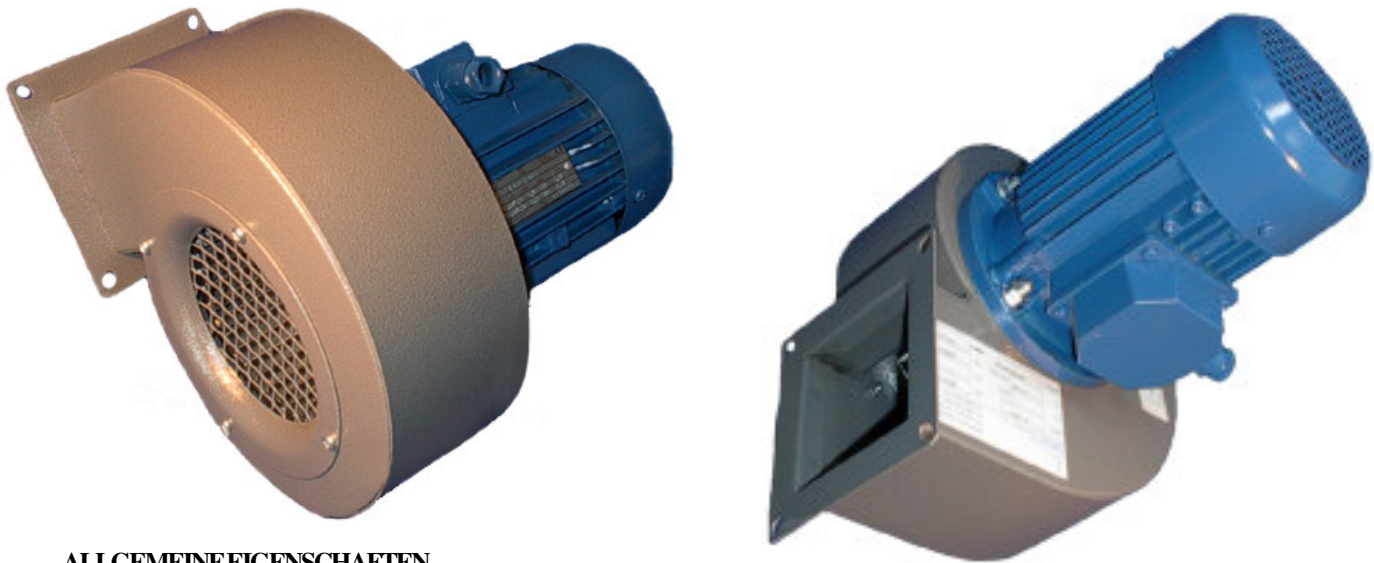
Type	Motor kW	200-440 V		230-254 V		Tauchtiefe t [mm]					
		A		A		90	120	170	220	250	270
HK 01	0,12	0,22	0,34	90	120	170	220	250	270	340	
HK 2	0,15	0,3	0,5	100	130	180	230	260	280	350	
HK 3	0,25	0,5	0,8	100	130	180	230	260	280	350	



Type	Maße			
	h	D	f	i
HK 01	169	105	90	Pg 11 (M 20)
HK 2	169	105	90	Pg 11 (M 20)
HK 3	190	110	90	Pg 11 (M 20)







#### **ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN**

Diese Serie von Zentrifugalgebläsen eignet sich für das Erzeugen von niedrigem Druck und niedrigen Leistungen. Die verarbeitete Luft kann leicht staubhaltig sein und darf eine Maximaltemperatur von 80°C nicht überschreiten. Das spiralförmige Gehäuse besteht aus gestanztem und elektrisch punktgeschweißtem Stahlblech. Der Ausgangsstutzen ist mit einem Flansch für den Anschluß an ein Leitungssystem versehen. Das Laufrad aus kadmiertem Blech ist mit nach vorne gerichteten Schaufeln des Types "Sirocco" versehen. Das Laufrad ist dynamisch perfekt austariert und direkt auf die Antriebswelle des Motors montiert. Die auf die Gebläse montierten dreiphasigen Asynchronmotoren haben die B5-Ausführung, sind 2-polig, geschlossen, berippt, selbstkühlend, für Dauerbetrieb vorgesehen und entsprechen den UNEL und IEC-Normen. Auf Wunsch können die Motoren auch einphasig ausgerüstet werden. Die Zentrifugalgebläse dieser Serie sind für die freitragende Montage an dem Ausgangsflansch vorgesehen und sind daher nicht mit einem Standblech versehen. Wunschgemäß können die Gebläse mit einem Antriebsmotor in B3/B5-Ausführung mit oder ohne Standblech geliefert werden. Darüber hinaus können die Gebläse dieser Serie sowohl mit der Drehrichtung im Uhrzeigersinn (RD) wie auch im Gegenuhrzeigersinn (LG) ausgerüstet werden.

#### **GENERAL FEATURES**

The series-N fans are suitable for obtaining low pressures and low flow rates. The air passing through the fan, even if slightly dusty, can have a maximum temperature of 80°C. The spiral casing is manufactured in pressed, welded steel sheet. The fan outlet is provided with a flange for fitting to the piping. The impeller, in cadmium plated steel sheet, is manufactured with 'Sirocco' type forward blades. The impeller is perfectly balanced both statically and dynamically and is directly connected to the motor shaft. The installed motors are: asynchronous, three phase, B5 type, 2-pole, totally enclosed, finned, self ventilated, rated for continuous duty, as per UNEL and IEC standards. On request, single phase motors can be supplied. The fans of this series are designed to be installed using flange at the fan inlet. Therefore these fans are normally supplied without support base. The orientation of these fans may be selected in 45° increments, with respect to the terminal board of the B5 motor, for the standard series, and to the fixing feet, if a B3/B5 motor is required. Moreover, the fans can be manufactured with clockwise or counterclockwise (LD) direction of rotation.

#### **CARACTERISTIQUES GENERALES**

Cette série de ventilateurs est construite pour obtenir des basses pressions et de bas débits. L'air utilisé, peut être légèrement poussiéreux et ne doit pas dépasser une température de 80°C. La carcasse à spirale est en tôle d'acier estampé et électriquement soudée par points. La bouche de refoulement est munie d'une bride pour être raccordée un tube. La turbine, en tôle cadmiée présente des pales actions du type „Sirocco“. Elle est parfaitement et dynamiquement équilibrée et directement emboîtée sur l'arbre moteur. Sur la soufflerie sont montés des moteurs asynchrones triphasés, forme 2B, 2-poles, fermés, aux ailettes, autoventilés, pour service continu, et selon les normes UNEL et IEC. Ces moteurs peuvent sur demande être montés en mono-phasé. Les ventilateurs de cette série sont construites pour être montés directement sur la bouche de refoulement à l'arche à bride qui y est placée - ils sont donc normalement fournis sans tôle de soutien. L'orientation des ventilateurs varie en fonction de la planche à bornes du moteur sur la version B5 de série, et en fonction des boulons de connections avec les moteurs de la série B3/B5, si cela est demandé. Les ventilateurs peuvent être construites avec une rotation dans our contre le sens des aiguilles d'une montre.



# Radialgebläse Bauform B5, mit Schutzgitter ohne Filter

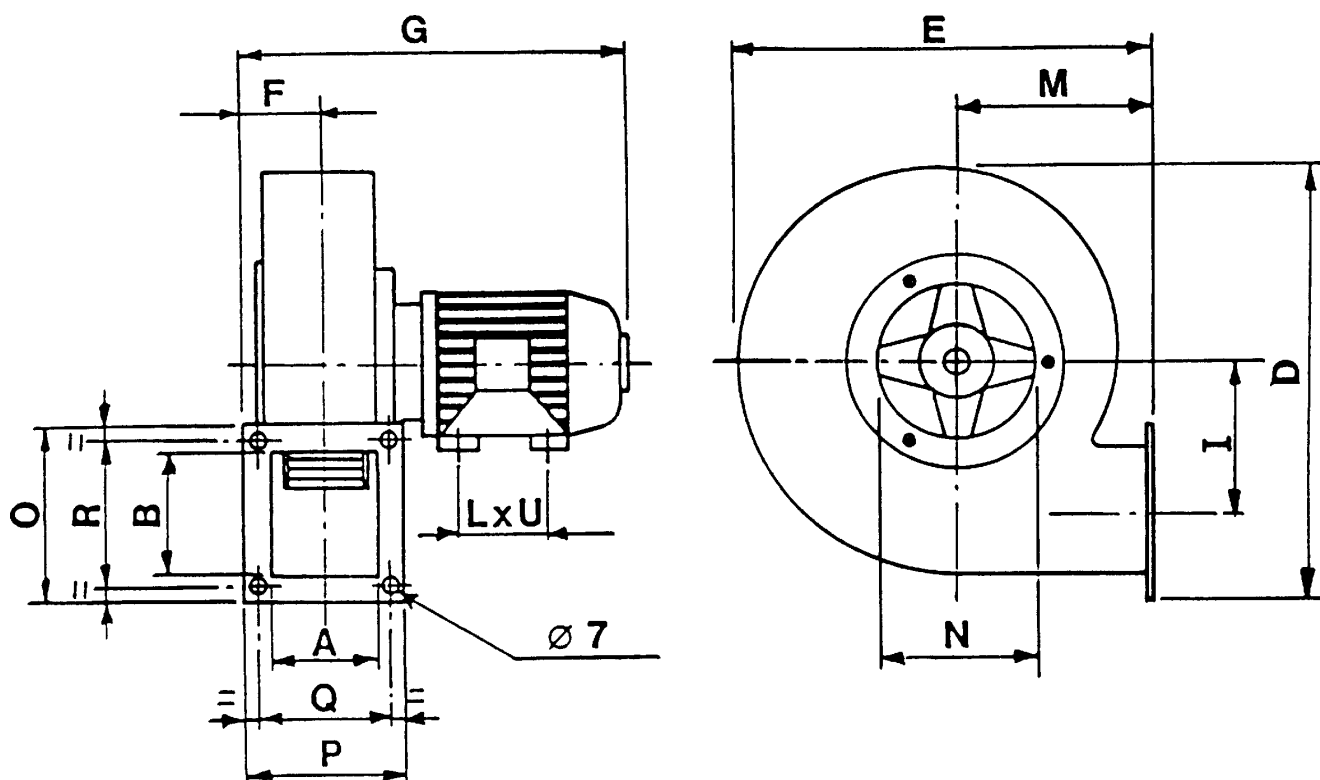
Radial blowers type B5, with protection grid, without filter

Ventilation radiale intensive forme B5, avec grille de protection sans filtre

**K 2**

**Serie N**

Stand: Feb 2014



Abmessungen / Dimensions / Cotes														
Serie	A	B	Q	R	P	O	D	E	F	G	I	M	N	Gewicht
Type														Weight
Série														Poids / Kg
N 202	70	60	85	75	98	88	185	170	49	225	64	32	100	2,5
N 302	85	85	110	110	128	128	260	220	64	300	96	102	130	5,5
N 402	110	85	135	110	150	130	260	220	75	320	96	102	130	5,7
N 502	110	110	135	135	150	150	320	270	75	345	115	120	155	9,2
N 602	140	140	170	170	190	190	400	335	95	400	145	148	200	19

\*\*\* Weitere Ausführungen auf Anfrage / Other executions on inquiry / D'autres exécutions sur demande \*\*\*

### Auf Wunsch sind auch lieferbar:

- ◆ Filter
- ◆ Bauform B3 / B5 mit oder ohne Motor-Standblech
- ◆ Einphasenanschluß

### Also available on request:

- ◆ Filter
- ◆ Type B3 / B5 with or without motor support base
- ◆ Single phase mounted

### Nous fournissons sur demande:

- ◆ Filtre
- ◆ Forme B3 / B5 avec ou sans tôle de fixation
- ◆ Raccordement Monophasé

Artikel-Nr. / Item number / Numéro d'article		
Serie	Leistung	Spannung
Type	Power	Voltage
Série	Puissance	tension
	KW	230/400V,50Hz
N202	0,09 KW	RGN 2020 1400 009
N302	0,18 KW	RGN 3020 1400 018
N402	0,25 KW	RGN 4020 1400 025
N502	0,37 KW	RGN 5020 1400 037
N502/1	0,55 KW	RGN 5020 1400 055
N602	1,10 KW	RGN 6020 1400 110
N602/1	1,50 KW	RGN 6020 1400 150

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de



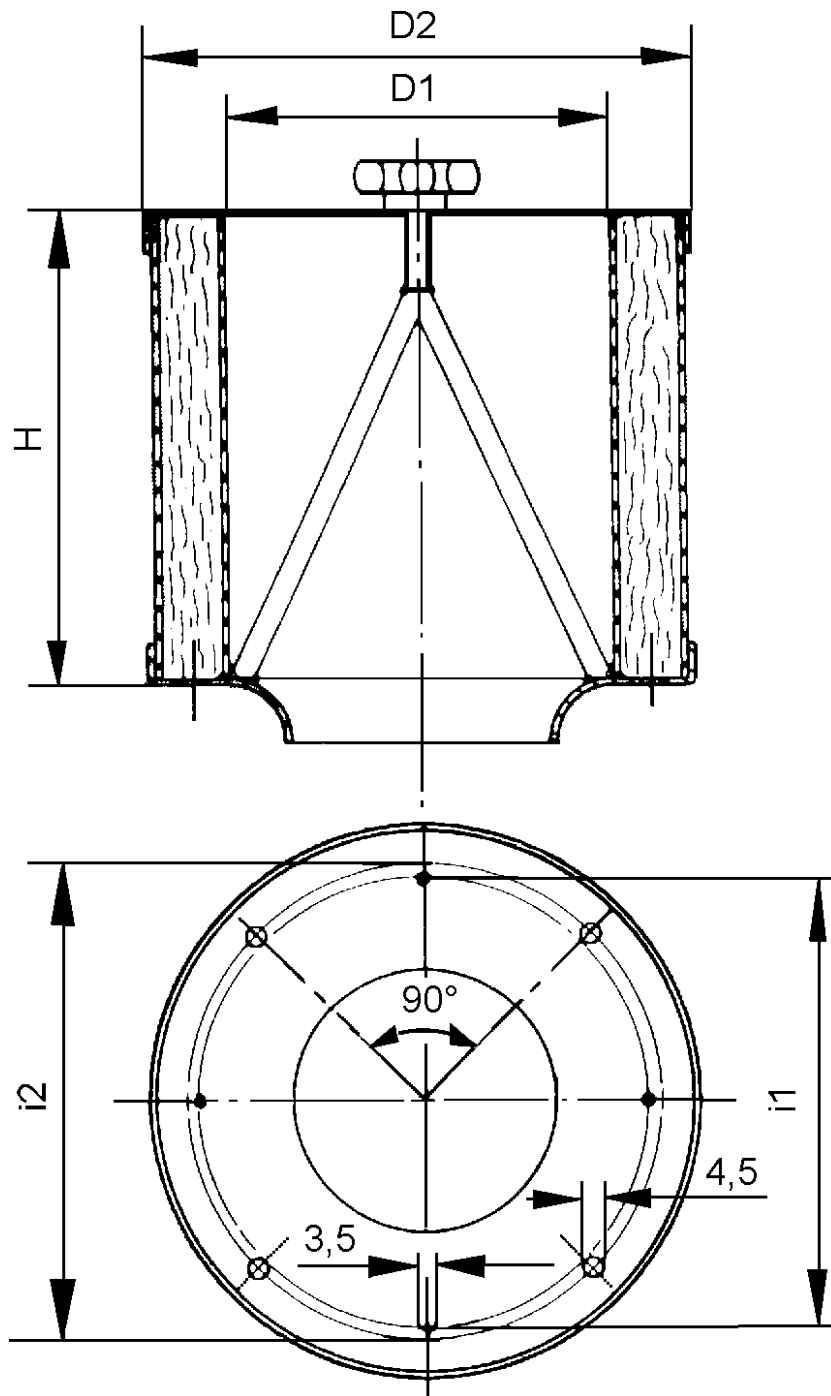
# K 3 Serie N

Stand: Feb 2014 

## Filter für Radialgebläse

Filter for radial blowers

Filter pour ventilation radiale intensive



Abmessungen / Dimensions / Cotes

Filter	Serie					
Filter	Type	D1	D2	H	i1	i2
Filtre	Série					
F1	N202	100	140	125	112	116
F2	N302	130	170	165	146	150
F2	N402	130	170	165	146	150
F3	N502	155	195	195	170	176
F5	N602	200	240	240	225	225

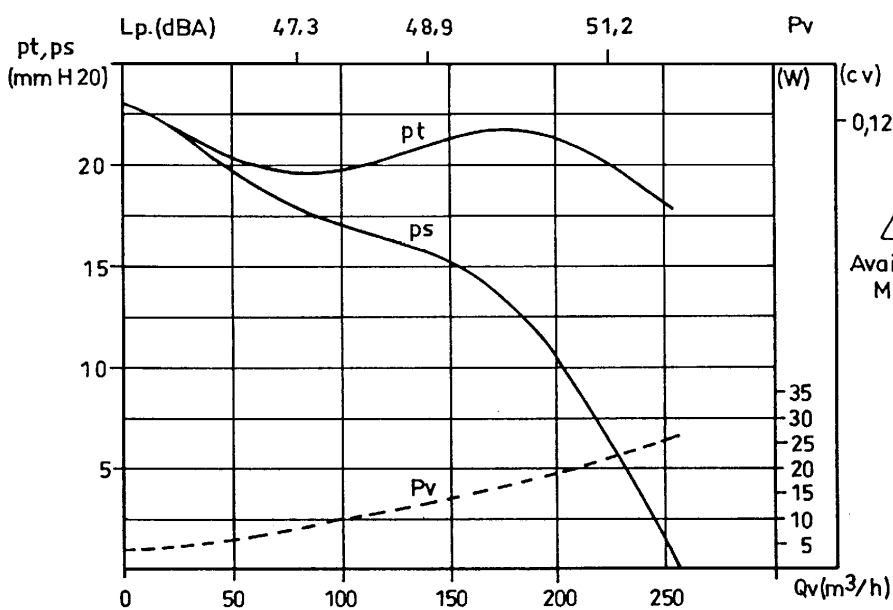


+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

Leistungskennlinien Serie N 202 - N 602  
 Performance chart Type N 202 - N 602  
 Courbes de rendement, série N 202 - N 602



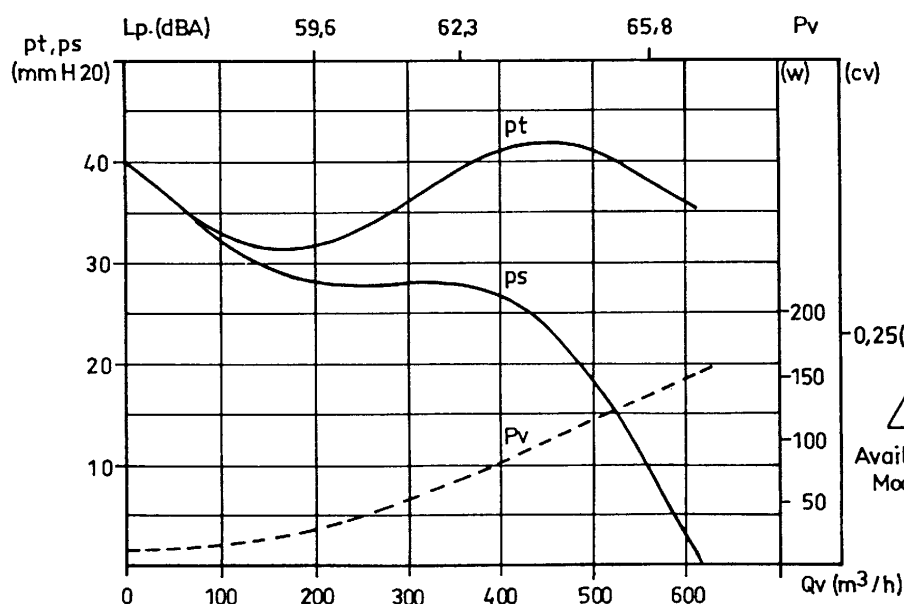
N 202

2-poliger Motor - 50 Hz  
 2750 U/min  
 Motorleistung 0,09 kW

2 pole 50 Hz motor  
 2750 rpm  
 Installed motor power 0,09 kW

Moteur à 2 pôles - 50 Hz  
 2750 t/min

Available Models



N 302

2-poliger Motor - 50 Hz  
 2800 U/min  
 Motorleistung 0,18 kW

2 pole 50 Hz motor  
 2800 rpm  
 Installed motor power 0,18 kW

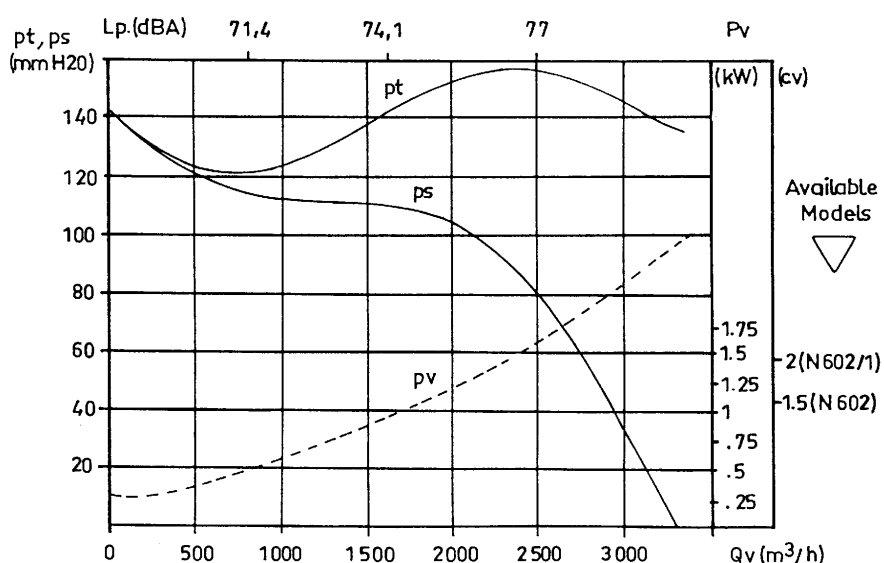
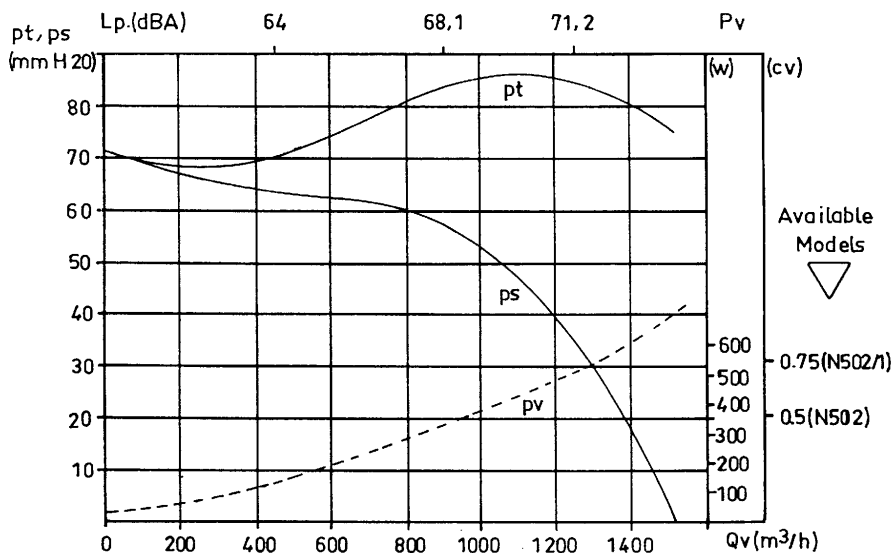
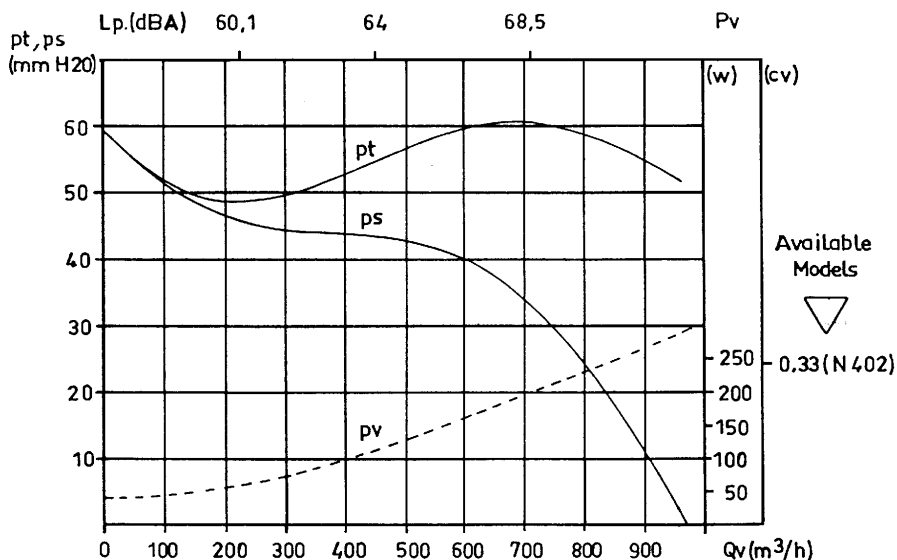
Moteur à 2 pôles - 50 Hz  
 2800 t/min

Available Models

# K 5 Serie N

## Radialgebläse Bauform B5, mit Schutzgitter ohne Filter Radial blowers type B5, with protection grid, without filter Ventilation radiale intensive forme B5, avec grille de protection sans filtre

Stand: Feb 2014 



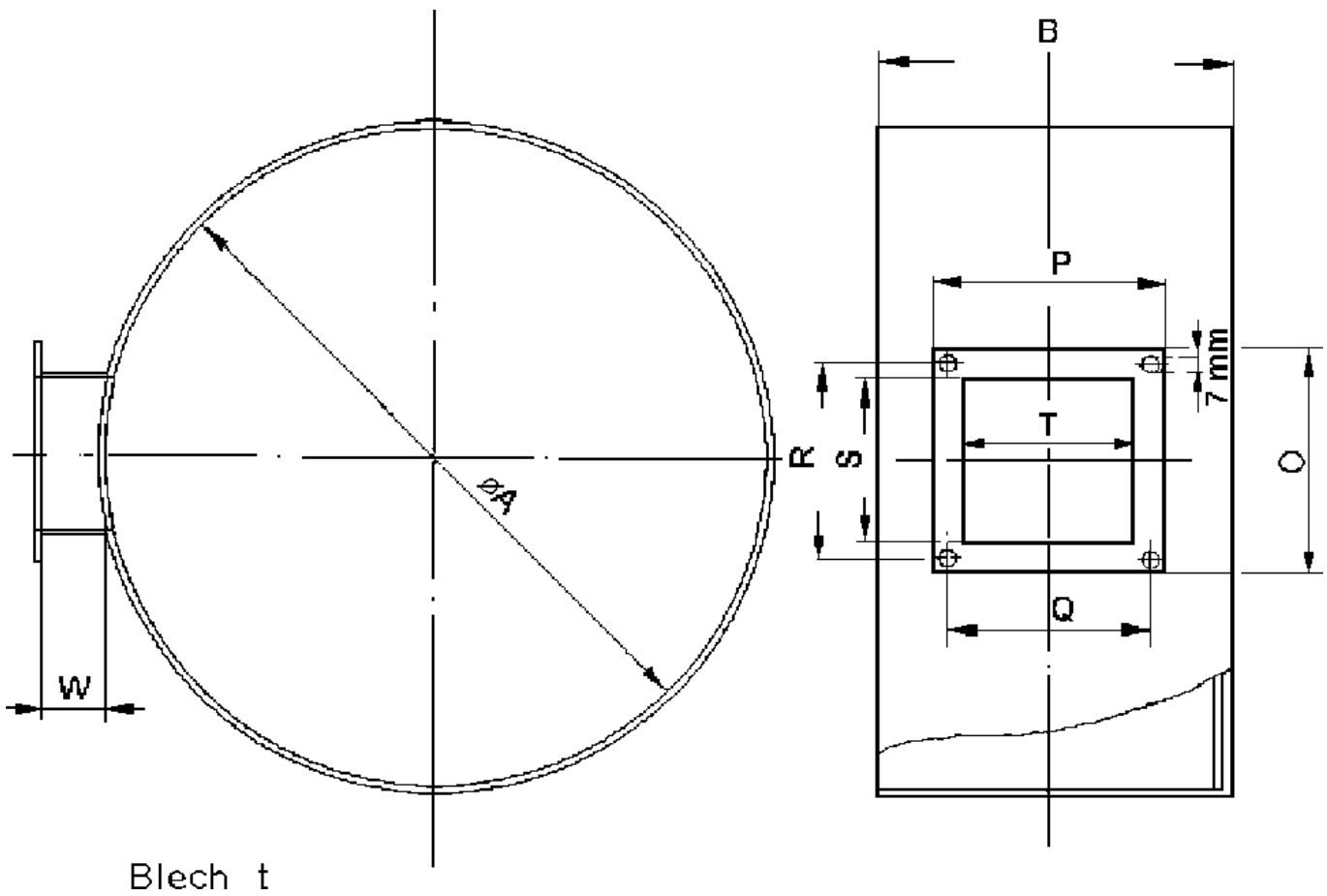
# Lüfterhaube für Radialgebläse

K 6

Fan cowl for Radial blowers

Capot pour Ventilation radiale intensive

Stand: Feb 2014



Blech t

Abmessungen / Dimensions / Cotes										
Serie	A	B	O	P	Q	R	S	T	W	t
Type	∅									
N 202			88	98	85	75	60	70		1,5
N 302			128	128	110	110	85	85		1,5
N 402			130	150	135	110	85	170		1,5
N 502			150	150	135	135	110	110		2,0
N 602			190	190	170	170	140	140		2,0

**Bitte einzeichnen:**

Position und Anzahl  
Seitenlochung  
(z.B. 3 x in 120°, 4 x in 90°) o.ä.

**Please sketch in:**

position and quantity of fixing holes  
(for example: 3 x in 120°,  
4 x in 90°)

**Inscrivez, s'il vous plaît:**

Les positions alésage de fixation  
(par exemple: 3 x en 120°,  
4 x en 90°)

Kurt Maier Motor-Press GmbH

Birkenweg 18 \* D-37589 Kalefeld

+49 (0)5553 99 01-0 \* +49 (0)5553 9901-88 \* E-mail: info@kmmp.de \* www.kmmp.de





## Unsere elektromagnetischen Bremsen entsprechen den folgenden Normen:

- 98/37/EWG „Maschinendirektive“;
- 73/23/EWG „Niederspannung“;
- 93/68/EWG „Elektromagnetische Kompatibilität“;
- 60335-1-CEI „Sicherheit elektrischer Haushaltsgeräte“;
- Norm 0580/VDE;
- Zertifikat UL/CSA.

## Daten der Elektrischen Spule

Die Wicklungsauslegung der Elektrischen Spule lässt Spannungsschwankungen von +/- 6 % zu. Die wichtigsten Daten der Spule sind:

1. SCHUTZART IP 64: vollständiger Schutz vor internen Staubablagerungen und vor Wasser.
2. ISOLIERSTOFFKLASSE F: Die Verwendung von Isoliermaterial der Klasse F ermöglicht eine Betriebstemperatur von 155 °C inkl einer Umgebungstemperatur von 50 °C.
3. BETRIEBSART S1: Dauernder Betrieb mit einer gleichmässigen Last die höchstens zur Erreichung des thermischen Gleichgewichtes führt.



## Merkmale der Baureihe "BS"

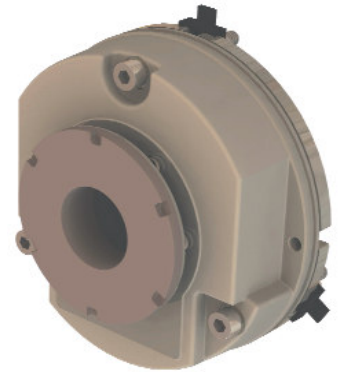
- Kompakte Struktur, äußerst leise bei der Betätigung und in der Funktion (< 70 dBA gemäß der Direktive 89/392/EWG).
- Die Bremse ist für statische Systeme konstruiert.
- Diese von der Temporit Srl geschaffene neue und innovative Baureihe wird vormontiert geliefert. Daraus ergibt sich eine schnelle Montage mit entsprechend niedrigen Kosten. Der Monteur muß nur die Blockierschrauben der Steckvorrichtung anziehen, um die Bremsscheibe in Position zu bringen.
- Wirtschaftliche Montage dank vormontierter Lieferung der Bremse. Die Montagearbeit des Mitarbeiters besteht nur darin, daß er die Steckvorrichtung an der aufgerichteten Welle befestigen muß. Die Montage kann sowohl am vorderen als auch am hinteren Teil des Motors vorgenommen werden.
- Es gibt keinen Keil auf der Welle, wodurch eine Auswuchtung mit Nulltoleranz des rotierenden Teils garantiert ist. Die Befestigung geschieht mittels einer Steckvorrichtung. Die spezielle Gestaltung der Bremsscheibe führt zu einer vernachlässigbaren Trägheit.
- Gute Wärmeabfuhr sowohl im Magnetkörper, wo sie durch den Motordeckel erfolgt, als auch an der Bremsscheibe dank der großen Aluminiumoberfläche. Die Spule des Elektromagneten ist vollständig mit Epoxitharz ausgegossen, und die mechanischen Teile sind durch galvanische Verzinkung geschützt. Die Gestaltung der Bremse im Betätigungszustand erlaubt Dauerbetrieb ohne Belüftung. Isolationsklasse F.
- Auf Grund des patentierten besonderen Designs der bremsenden Teile erlaubt die Bremse die Entwicklung eines konstanten und hohen statischen Bremsmoments. Es sind keinerlei von den Federn herrührende Veränderung des Bremsmoments feststellbar, so daß dieses stets zeitkonstant ist.
- Für diesen Bremsentyp ist das im Katalog aufgeführte Berechnungssystem nicht anwendbar.



	MODEL A				MODEL B							
Static torque	BS 2		BS 3		BS 0	BS 1	BS 2	BS 3	BS 4		BS 5	
N m	15	20	25	30	0,4	1,5	15	31	1 D	2 D	1 D	2 D
	10		32						80	160	225	450

### Merkmale der Baureihe “K”

Die elektromechanische Federbremse der Baureihe K ist eine Gleichstrombremse. Zweck der Bremse ist es, die Rotationsbewegung einer Welle zum Stillstand zu bringen. Daher hat der Benutzer darauf zu achten, daß die Bremse den im Abschnitt „Wahl der Bremse“ beschriebenen Anforderungen entspricht. Bedingung für eine korrekte Funktion ist es die im Abschnitt “Wahl der Bremse” erwähnten Hinweise zu befolgen.



Die Hauptmerkmale der Bremse der Baureihe K sind:

- Äußerst robuste Struktur.
- Tiefer Schalldruckpegel (< 70 dBA gemäß der Direktive 98/37/EWG).
- Durch den einfachen Aufbau der Bremse kann die Montage kostengünstig erfolgen.
- Beim Anbau an Motoren wird die Bremse durch den Lüfter des Motors gut gekühlt. Das Motorlagerschild muss aus Stahl oder Grauguss gefertigt sein, aus diesen Materialien gefertigt kann das Lagerschild auch gleichzeitig die Reibfläche der Bremse sein.
- Die Spule des Elektromagneten ist vollständig mit Epoxitharz ausgegossen, und die mechanischen Teile werden von einer galvanischen tropfenfesten Verzinkung geschützt.
- Die Bremse kann auf Anfrage mit Handlüftung ausgerüstet werden.

Brake Model	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K7/D	K8	K8/D	K9	K9/D
Static braking torque (Nm)	5	12	16	20	40	60	90	180	200	400	300	600

Brake Model	K10	K10/D	K11	K11/D
Static braking torque (Nm)	500/800	1000/1500	1000/1500	2000/2800

### Merkmale der Baureihe “AC”

Die elektromechanische Federbremse der Baureihe AC ist eine Wechselstrombremse. Zweck der Bremse ist es, die Rotationsbewegung einer Welle zum Stillstand zu bringen. Bedingung für eine korrekte Funktion ist es die im Abschnitt “Wahl der Bremse” erwähnten Hinweise zu befolgen.



Hauptmerkmale der Baureihe AC sind:

- Äußerst robuste Struktur;
- Durch den einfachen Aufbau der Bremse kann die Montage kostengünstig erfolgen;
- Tiefer Schalldruckpegel (< 70 dBA gemäß der Direktive 98/37/EWG);
- Gute Wärmeabfuhr durch eine Aluminiumdruckgussstruktur und durch den Lüfter des Elektromotors;
- Die Spule des Elektromagneten ist vollständig mit Epoxitharz ausgegossen;
- Die Bremse wird auf Anfrage mit einer Handlüftung ausgerüstet.

Brake Model	AC 1	AC2	AC3	AC4	AC5	AC6	AC7	AC8	AC8/D
Static braking torque (Nm)	4,5	10	16	20	40	60	90	200	400

### Merkmale der Baureihe “S-SH”

Die Federbremse der Baureihe S-SH ist eine Gleichstrombremse. Zweck der Bremse ist es, die Rotationsbewegung einer Welle zum Stillstand zu bringen. Bedingung für eine korrekte Funktion ist es die im Abschnitt “Wahl der Bremse” erwähnten Hinweise zu befolgen.

*Hauptmerkmale der Baureihe S-SH sind:*

- Äußerst robuste Struktur;
- Leise bei der Betätigung (< 70 dBA gemäß der Direktive 98/37/EWG);
- Erhöhtes Bremsmoment. Die Baureihe SH bietet für eine Gleichstrombremse dieser Größe hohe Bremsmomente.
- Sehr gute Wärmeabfuhr. Der Aluminiumlüfter ist Reibfläche und ermöglicht gleichzeitig eine gute Wärmeabfuhr dadurch reduziert sich der Abrieb.
- Die Spule des Elektromagneten ist vollständig mit Epoxitharz ausgegossen, und die mechanischen Teile werden durch eine tropenfeste Verzinkung geschützt.
- Viele Anwendungsmöglichkeiten. Die Bremse kann mit jedem beliebigen genormten Motor ohne besondere Ausrüstung für jegliche Anwendung genutzt werden. Außerdem kann die Bremse in jeder Position arbeiten, alle drehenden Teile der Bremse werden durch Temporiti gewuchtet. Die Bremse eignet sich wegen der geringen Masse im speziellen für Wechselstrommotore. Für die Balancierung der Motorbremseinheit ist der Motorhersteller zuständig.



Brake Model	S 63	S 71	S 80	S 90	S100	S 112	S 132	S 160
Low Dynamic braking torque (Nm)	2,5	4	9	10	12	13	17	23
High Dinamic braking torque (Nm)	--	5,5	11	12	21	22	23	50

### Merkmale der Baureihe “V”

Die Federbremse der Baureihe V ist eine Gleichstrombremse. Zweck der Bremse ist es, die Rotationsbewegung einer Welle zum Stillstand zu bringen. Bedingung für eine korrekte Funktion ist es die im Abschnitt “Wahl der Bremse” erwähnten Hinweise zu befolgen.

*Die Hauptmerkmale sind:*

- Äußerst robuste Struktur;
- Tiefer Schalldruckpegel (< 70 dB gemäß der Direktive 98/37/EWG);
- Erhöhtes Bremsmoment. Insbesondere bietet die Baureihe V für eine Gleichstrombremse dieser Größe hohe Bremsmomente.
- Sehr gute Wärmeabfuhr. Der Aluminiumlüfter ist Reibfläche und ermöglicht gleichzeitig eine gute Wärmeabfuhr dadurch reduziert sich der Abrieb.
- Die Spule des Elektromagneten ist vollständig mit Epoxitharz ausgegossen, und die mechanischen Teile werden durch eine tropenfeste Verzinkung geschützt.
- Viele Anwendungsmöglichkeiten. Die Bremse kann mit jedem beliebigen genormten Motor ohne besondere Ausrüstung für jegliche Anwendung genutzt werden. Außerdem kann die Bremse in jeder Position arbeiten, alle drehenden Teile der Bremse werden durch Temporiti gewuchtet. Die Bremse eignet sich wegen der geringen Masse im speziellen für Wechselstrommotore. Für die Balancierung der Motorbremseinheit ist der Motorhersteller zuständig.
- Die Bremse wird komplett mit Lüfterhaube geliefert. Handlüftung auf Anfrage.



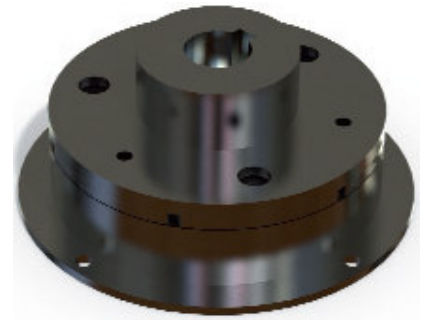
Brake Model	V 56	V 63	V 71	V 80	V 90	V 100	V 112
Low Dynamic braking torque (Nm)	3	4	7	10	10	20	22,5
High Dynamic braking torque (Nm)	--	--	14	20	20	35	45

### Merkmale der Baureihe "P"

Die Bremsen der Baureihe P wurden als Feststellbremsen entwickelt. Für Drehzahlen unterhalb eines typabhängig zulässigen Wertes ist jedoch auch eine dynamische Bremswirkung gewährleistet (siehe Abschnitt „Wahl der Bremse“).

Hauptmerkmale der Baureihe P sind:

- Tiefer Schalldruckpegel (< 70 dB gemäß der Direktive 98/37/EWG);
- Durch den einfachen Aufbau der Bremse kann die Montage kostengünstig erfolgen;
- Gute Wärmeabfuhr. Die Qualität der Materialien und die besondere mechanische Struktur erlauben ein hohes Maß an Wärmeabfuhr;
- Die Spule des Elektromagneten ist vollständig mit Epoxitharz ausgegossen;
- Die mechanischen Teile werden von einer tropfenfesten Verzinkung geschützt;
- Viele Anwendungsmöglichkeiten. Die Bremse kann mit jedem beliebigen genormten Motor ohne besondere Ausrüstung für jegliche Anwendung genutzt werden. Außerdem ermöglicht die besondere technische Konstruktion ein Arbeiten in jeder Position einschließlich der vertikalen.



Brake Model	P0	P1	P2	P3	P4	P5	P6
Static braking torque (Nm)	0,5	5	14	30	60	120	220
Max Motor Speed (rpm)	8000	8000	6000	5000	4000	4000	4000

### Merkmale der Baureihe "Ex"

Das vom Gesetz vorgesehene Projekt der Bremsgruppe ist eingestuft unter der Richtlinie des Europarats des 14 Juni 1989 (89/392/CEE), unter Paragraf 94/9/CE (ATEX), betreffend:

Geräte und Sicherheitssysteme mit Gebrauch in Räumen mit bestehender Explosionsgefahr.

Hauptmerkmale der Baureihe EX sind:

- Alle mechanischen Teile haben eine spezielle Verkleidung aus Eisenguss G20 und Stahl ASTM A105. Dieser eindämmende Aufbau hat den Zweck den folgenden Anforderungen entgegenzukommen.
- Die Außenmaße eignen sich für jeden Elektromotor der mit Vorderflansch B14 ausgerüstet ist.
- Die Stabilität der Bremse und dessen Verbindungsvorrichtungen ist bis zu 30 bar garantiert und verhindert das Eindringen von Staub und Gas in die Struktur
- Eine elektromagnetische Dreiphasenbremse des Typs "AC", Hauptelement für die Garantie der Sicherheit, befindet sich im Inneren der Verkleidung und ist nach spezifischen Normen des UL/CSA Zertifikats aufgebaut.
- Die mechanischen Eigenschaften und die Arbeitsweise der Bremse sind im Katalog unter dem Paragraf der Bremsengruppe AC beschrieben.
- Als Innovation hat die Bremse eine Verbindungswelle, die direkt mit einem Elektromotor gekuppelt werden kann und zugleich die Ventilation des Motors gestattet. Das war vorher nicht möglich ohne zusätzlicher Vorrichtung.
- Als innovativ wegen ihrer Funktionalität, von der Form her mit Hebelvorrichtung, und wegen der Möglichkeit auch bei elektrisch angeschlossenen System, ohne Gefahr, den Europäischen Sicherheitsrichtlinien entsprechend, eingesetzt zu werden.



Brake Model	EX 71	EX 80	EX 90	EX 100	EX 112	EX 132	EX 160	EX 180
Static braking torque (Nm)	10	16	20	35	60	100	150	250
Max Motor Speed (rpm)	3600	3600	3600	3600	3600	3600	1800	1800



**Merkmale der Baureihe “LIFT”**

Die Charakteristiken den Types LIFT ist eine Federkraftbremse, die mit Gleichstrom betrieben wird.

Die Bremsen entsprechen den Konformitäten gemäß der Richtlinien 95/16/CE für Personen- und Warenaufzüge.



*Hauptmerkmale der Baureihe LIFT sind:*

- Ein variables Bremsmoment durch die Aufbauphase der Bremse
- Eine feste Struktur
- Sehr geräuscharm während des Betriebes, sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen < 50 dBA
- Das genaue Übereinstimmen der Bremsnaben und das Anpassen der Zentrierdichtungsscheibe, verhindert Lärm während der Rotation der Einheit. Der konstruktive Aufbau der Bremse mit den zwei Ankerplatten und dem fixierten Zentrierstück gewährleistet die Entlastung der Scheiben während der Rotation.
- Eine gute Wärmeableitung. Die Bremse ist konzipiert für die Anwendung ohne Ventilation.

Brake Model	LIFT 150	LIFT 250	LIFT 320	LIFT 480	LIFT 720	LIFT 1000
Static braking torque (Nm)	300 (150Nm $\times$ 2)	500 (250Nm $\times$ 2)	640 (320Nm $\times$ 2)	960 (480Nm $\times$ 2)	1440 (720Nm $\times$ 2)	2000 (1000Nm $\times$ 2)

**Merkmale der Baureihe “T-MEC”**

Diese herkömmlichen Wechselstrombremsen zeichnen sich abgesehen von ihrer Zuverlässigkeit, durch Drehstromtechnik, in jedem Arbeitsumfeld durch folgende Merkmale aus:

- Äußerst robuste Struktur;
- Sehr kurze Ansprechzeit; die Ansprechzeit ist derart kurz, das diese vernachlässigbar ist;
- Sehr gute Wärmeabfuhr;
- Schutz des Elektromagneten durch vollständiges Ausgießen mit Epoxitharz; Schutz der mechanischen Teile durch Lackierung.



Brake Model	T60	T70	T80	T90	T 100	T 110	T120	T140	T160	T180	T200	T120	T140	T160	T180	T200
	Mec 56	Mec 63	Mec 71	Mec 80	Mec 90	Mec 100	Mec 112					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Stator braking torque (Nm)	4	9	17	35	48	70	90	130	150	250	250	180	260	300	500	600
Dinamic braking torque (Nm)	3,4	7,5	14	30	40	60	75	105	135	220	270	150	210	270	440	540

*Weitere technische Informationen finden Sie auf:*  
**[www.temporiti.it](http://www.temporiti.it)**



Besuchen Sie uns auch im Internet unter [www.kMMP.de](http://www.kMMP.de)



You will find on our website ....

Information on our components made of die-cast aluminium, cast-iron, plastic, PPN and Ultramid, silicone steel, deep drawn steel, other components as well as our delivery programme on flameproof motors of series CEMP, FPM - ATB, elprom and RAEL.

(data sheet on pdf) components for electric motors  
(data sheet on pdf) forced ventilation units  
(data sheet on pdf) Ex-motors of series CEMP

New information and forthcoming shows  
Contact names at kMMP DE-Kalefeld  
Map to kMMP DE-Kalefeld



Vous trouverez sur notre page Internet

Des informations sur nos produits en fonte d'aluminium  
Fonte grise GG20, matière plastique, ppn et ultramid, acier au silicium,  
Tôles étirées, autres composants ainsi que notre programme  
de moteurs cemp, fpm - atb, elprom et rael.

Les fiches techniques (format pdf) :  
de nos composants pour moteurs électriques  
de nos ventilations extérieures FBI  
des moteurs CEMP

Nouveautés et dates des salons/expositions  
Nos agents à contacter  
Plan d'accès



Auf unserer Website finden Sie:

Informationen zu unseren Produkten aus Aluminium-Druckguss  
Grauguss GG20, Kunststoff, PPN und Ultramid, Silizium-Bandstahl  
Tiefziehblech, sonstige Bauteile sowie von  
unserem Motorenprogramm Cemp, FPM - ATB, elprom und RAEL.

(Maßbilder PDF-Format) Komponenten für Elektromotoren  
(Maßblätter PDF-Format) Fremdbelüftungsaggregate FBI  
(Maßblätter PDF-Format) Ex-Motore Cemp

Neuheiten und Messetermine  
Kontakte Mitarbeiter kMMP DE-Kalefeld  
Anfahrtsskizze kMMP DE-Kalefeld



### Radialgebläse

Mit Luftleistungen von 50 m³/h bis 68000 m³/h und Pressungen zwischen 6 mm H<sub>2</sub>O und 1000 mm H<sub>2</sub>O (59 Pa-10000 Pa)



### Centrifugal fans

With air output values ranging from 50 m<sup>3</sup>/h to 68000m<sup>3</sup>/h with pressures between 6 mm H<sub>2</sub>O and 1000 mm H<sub>2</sub>O (59 Pa – 10000 Pa).



### Fremdlüfteraggregate für Elektromotoren

IP66 Bg. 56-450 mit speziell ausgelegtem Lüfterflügel für einen leisen Lauf bei gleichzeitig hoher Luftleistung. Mit UL/CSA Zulassung



### Forced Ventilation Units for electric motors

IP 66 frame 56-450 with special ventilation fan to ensure a significantly lower running noise at a simultaneously higher output. According to UL/CSA



### AVTRON Incrementale Drehgeber

Diese Bauteile zeichnen sich durch eine robuste Konstruktion aus und sind daher auch besonders für den Einsatz in der Hebezeug, Kran- und Schwerindustrie geeignet. Führend in den USA ist die Verwendung der Incrementalgeber in Windkraftanlagen.



### AVTRON Incremental Encoder

The main feature of these products are it's robust design - thus they are specifically suitable for the application in the hoisting, crane and heavy industry. Incremental encoders are preferred in the US especially in the field of fan adjustment on wind power plants.



### VEM - Elektromotoren

Standard- und kundenspezifische Elektromotoren in Baugrößen 56 - 355. Schleifringläufer Motoren, Betriebsarten S1, S3 und S4/5 in Baugrößen 132 - 315



### VEM - Electric motors

Standard- and customised electric motors in frame sizes 56 - 355. Slipring motors, duty classes S1, S3 and S4/5 in frame sizes 132 - 315



### Cemp - Elektromotoren

Explosionssgeschützte & druckfestgekapselte Motoren nach ATEX; II2G(D) EXD(e) IIB & IIC; T3 - T6 in den Baugrößen 63 - 315.



### Cemp - Electric motors

Flameproof electric motors to ATEX; II2G(D) EXD(e) IIB & IIC; T3 - T6 in frame sizes 63 - 315



### Elprom - Elektromotoren

Explosionssgeschützte & druckfestgekapselte Motoren in Aluminium Druckgussausführung nach ATEX; II2G(D) EXD(e) IIC; T3 - T6 in den Baugrößen 56 - 132.



### Elprom - Electric motors

Flameproof electric motors, die-cast aluminium version to ATEX; II2G(D) EXD(e) IIB & IIC; T3 - T6 in frame sizes 56 - 132.



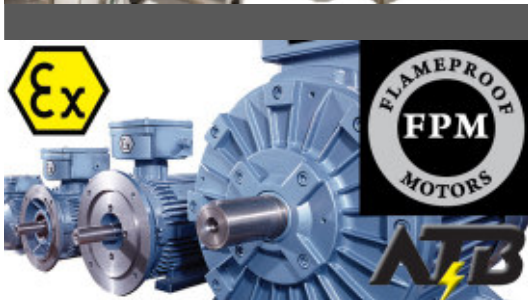
### ATB / FPM (ehemals F&G) - Elektromotoren

Explosionssgeschützte & druckfestgekapselte Motoren nach ATEX; II2G(D) EXD(e) IIC; T3 - T6 in den Baugrößen 63 - 450.



### ATB / FMP (former F&G) - Electric motors

Flameproof electric motors to ATEX; II2G(D) EXD(e) IIC; T3 - T6 in frame sizes 63 - 450





# Niederlassungen und Partner der Kurt Maier Motor-Press GmbH Kurt Maier Motor-Press GmbH branches and partners

**Kurt Maier Motor-Press France**  
13, Rue Mendes  
FR 77100 Nanteuil Les Meaux  
Tel.: +33 / 1 / 64 34 60 87  
Fax: +33 / 1 / 64 33 45 43  
E-Mail: [maier.kurt@neuf.fr](mailto:maier.kurt@neuf.fr)  
Internet: <http://www.kmmp.de>

**Senspeed Manufacturing Ltd.**  
Unit 9, Kensington Industrial Estate  
Hall Street  
Southport, Merseyside PR90NY  
England  
Tel.: +44 / 17 04 55 36 23  
Fax: +44 / 17 04 55 36 24  
E-Mail: [sales@senspeed.com](mailto:sales@senspeed.com)  
Internet: <http://www.senspeed.com>

**Kurt Maier Motor-Press South Africa  
(Pty) Ltd. trading as EMAC**  
28 Bell Street  
Meadowdale Ext. 1, Route 24  
Germiston / Republic of South Africa  
Tel.: +27 / 11 / 97 48 48 7  
Fax: +27 / 11 / 97 49 70 4  
E-Mail: [sales@emac-online.com](mailto:sales@emac-online.com)  
Internet: <http://www.emac-online.com>

**Kurt Maier Motor-Press USA**  
Motors Accessories  
& Components LLC  
3330 Park Avenue  
Richmond, VA 23221 / USA  
Tel: +1 / 804 / 35 80 26 0  
Fax: +1 / 804 / 35 83 58 9  
E-Mail: [sales@kmmp-usa.com](mailto:sales@kmmp-usa.com)  
Internet: <http://www.kmmp-usa.com>

**Allied Electrical & Power INC**  
2320 Industrial Park Road  
Van Buren, AR 72956 / USA  
Tel: +1 / 479 / 47 45 27 1  
Fax: +1 / 479 / 47 40 19 3  
E-Mail: [dhopkins@alliede-p.com](mailto:dhopkins@alliede-p.com)  
Internet: <http://www.alliede-p.com>

**BMC Beeco Motors & Controls, Inc.**  
5630 Guhn Road  
Houston, TX 77040 / USA  
Tel: +1 / 713 / 69 00 31 1  
Fax: +1 / 713 / 69 03 32 8  
E-Mail: [sales@beecomc.com](mailto:sales@beecomc.com)  
Internet: <http://www.beecomc.com>



**Kurt Maier Motor - Press GmbH**  
Birkenweg 18  
DE 37589 Kalefeld  
Tel.: +49 (0) 5553 / 99 01 0  
Fax: +49 (0) 5553 / 99 01 88  
E-Mail: [info@kmmp.de](mailto:info@kmmp.de)  
Internet: <http://www.kmmp.de>



**Kurt Maier Motor-Press GmbH**

Birkenweg 18 DE 37589 Kalefeld

Tel.: +49 (0) 5553 / 99 01 0 Fax: +49 (0) 5553 / 99 01 88

E-Mail: [info@kmmp.de](mailto:info@kmmp.de) <http://www.kmmp.de>